



# TRANSPORTADORA DE CARGA **SEMMOVICAR S.A.**

## INFORME DE GERENCIA DEL PERIODO DE ENERO A DICIEMBRE DEL 2010

Señores (as), accionistas de la compañía SEMMOVICAR S.A, reciban un respetuoso y cordial saludo de bienvenida, agradeciéndoles la asistencia de todos, me complace en informar y hacer conocer el desarrollo de las actividades que se han dado en el año 2010, que considero regulares debido a la crisis económica existente en nuestro país situación que afecta a todos los sectores económicos y productivos truncando de esta manera el desarrollo normal de las actividades sobretodo en el sector del transporte pesado.

Se ha logrado que poco a poco las empresas de carga pesada nos vayan conociendo y a la vez solicitando de nuestro servicio de transporte, el plano administrativo el personal que labora en la compañía tiene disposición de aportar con su contingente humano para el crecimiento de la misma se pueda mirar en un futuro no muy lejano.

A continuación voy a dar el informe del presente año:

- En el mes de agosto viaje a la ciudad de Huaquillas en la que tuve una reunión de trabajo con el señor Manuel Cruz en el cual manifestó que el trabaja con varias empresas de transporte por lo que manifestó que es de preferencia trabajar con clientes conocidos en lo que respecta a los tránsitos Perú-Colombia, ya que la papelería es muy delicada y no se puede entregar como hojas volantes a cualquier personas, mas tarde me reuñ con el señor Edwin Rengel que es uno de los clientes grandes que se tiene en Huaquillas el cual manifestó que nos iba a tomar en cuenta como empresa para darnos los viajes, en estas conversaciones estuvo siempre a mi lado nuestro representante en el Perú el señor Pedro que juntamente fuimos hasta las bodegas de Complex en el Perú a conocer como se realizaban los tránsitos cabe recalcar que el señor Requejo pidió una colaboración de 250 dólares para la compra de un nuevo sistema de la SUNAT (aduana del Perú).
- Juntamente con presidencia se arreglo el precio de lo que es la CPI Y MIC en lo que respecta a los cruces de frontera (Tulcán-Ipiales/Ipiales-Tulcán), llegamos a un acuerdo de la siguiente manera: el juego de documentos costara 5 dólares para los vehículos de la compañía y 10 dólares para los vehículos particulares, quedando pendiente el valor del juego de la CPI Y MIC para los anulados, sin numerar y para exportaciones.
- Se realizo el tramite respectivo para la constatación de la plataformas en Colombia y Perú ya que sin el ingreso de esos datos en los dos países no podíamos seguir trabajando en los tránsitos Perú-Ipiales, esto se lo realizo debido a que este pedido se lo venía realizando desde hace tiempo atrás y por este motivo los vehículos de la compañía como de alguna otras empresas se quedando sin poder viajar pero ventajosamente fueron solo 15 días que no fueron para el Perú, gracias a las amistades que se tiene nos dieron agilizando el tramite lo más pronto y ya está todo en regla. Aclarando que el trámite de esto tuvo un costo, el mismo que fue asumido por cada uno de los dueños de las plataformas.
- 
- 
- Se contrato a la nueva secretaria la señora Andrea Farinango en vista de quedarnos sin secretaria y juntamente con presidencia se eligió la carpeta de la señora ya que hubo otras aspirante a este cargo, cuando ella entro a trabajar son el presidente tuvimos una conversación con ella y le pusimos en claro las cosas como son aquí y cuáles eran las funciones que iba a desempeñar en a compañía, lo que buscamos es una persona que sepa lo que es MUISCA, SICE Y WORL FLOW, ya que para los que hacemos los



# TRANSPORTADORA DE CARGA **SEMMOVICAR S.A.**

- tránsitos internacionales nos tocaba cancelar 35 dólares por transito que eso representaba gasto lo que así se contrato a ella para haga todo el tramite.
- Nos comprometimos con las personas que realizamos los viajes al Perú para poner una cierta cantidad de dinero como aporte a la compañía y quedamos en 20 dólares por carro sea grande Y 10 dólares por carro pequeño.
- En el mes de diciembre se realizo el agasajo navideño a los accionistas, choferes y empleados de la compañía entregándoles un pequeño presente que se recaudo de lo que se aporto con los tránsitos y las ventas de carta de porte y manifiesto colombianas.
- Asistí a varias reuniones que hizo la asociación de transporte pesado el Carchi para tratar varios asuntos de importancia para nuestro gremio.
- Debido a una mala información en el permiso de operación se nos caduco antes de tiempo, por lo que causo malestar para todos los que tenemos nuestra unidades, se hablo con el señor Alex Torres para que nos dé realizando este trámite en la comisión de transito, lo que se arreglo en un valor de 750 dólares y nos pidió un adelanto de 450 y el saldo se le cancelara el momento que nos entregue el permiso de operación ya renovado.
- Hago un llamado de atención a todo los señores accionistas a que seamos consientes ya que en el acta anterior se aprobó que se va a cancelar del ticket que solo cuesta un dólar para todos los viajes que sea de donde sea que vayan a cargar. Otra recomendación que puedo hacerles es que nos pongamos al día en las mensualidades que es responsabilidad que adquirimos el momento que entramos a la compañía.
- Cabe manifestar que en el ejercicio económico del año 2010 hubo una pequeña utilidad de trece dólares con diez y ocho centavos y que en los gastos que se hizo también está incluido el pago de servicios para la renovación del permiso de operación de la compañía.

Todos los aspectos manifestados son los que considero de relevante importancia, dando pleno poder a todos ustedes, para que puedan emitir su criterio y pongan de manifiesto sus inquietudes.

SEMMOVICAR S.A.

*Mauro Beatriz Ramirez*  
BEATRIZ RAMIREZ ARAGON  
GERENTE GENERAL

