

Quito, 1 de abril del 2010.

Señores
Accionistas de Originarsa S.A.
Ciudad.

En mi calidad de Gerente General de la compañía Originarsa, pongo a su consideración el presente informe correspondiente al ejercicio fiscal del año 2009, en cumplimiento de lo dispuesto en la Resolución 921430013 de la Superintendencia de Compañías.

ENTORNO ECONOMICO

Durante el primer semestre del año la crisis económica internacional afectó en forma importante a la economía ecuatoriana. La reducción de precio del petróleo, la reducción de las remesas recibidas por migrantes y la reducción de exportaciones de otros productos tradicionales, llevó a que el Gobierno estableciera medidas de protección a la balanza de pagos cuyo objetivo era reducir la salida de divisas por la importación de productos. Estas medidas afectaron especialmente al sector automotriz pues el gobierno estableció cupos a la importación de automotores, incrementó los aranceles para la importación de vehículos y estableció una salvaguardia especial para las importaciones colombianas, todo lo cual afectó en forma importante a los vehículos importados y en especial a los provenientes de Colombia.

Adicionalmente, rumores de salida del esquema de dolarización, afectó la liquidez del sistema financiero ecuatoriano, lo cual afectó la oferta de créditos bancarios y también contribuyó a la reducción en la venta de vehículos experimentada en los primeros meses del 2009. Esta situación cambió a partir del mes de mayo pues, una vez recuperada la liquidez, los bancos están muy activos en la colocación de créditos de vehículos.

En consecuencia de lo anteriormente indicado, el sector automotriz redujo las ventas de vehículos nuevos a 92.724, que es un 18% menor a las 112.684 unidades vendidas en el año 2008. Para el 2010 se prevé que se mantenga el número de unidades vendidas en el 2009.

PARTICIPACION DE MERCADO POR MARCA

	2006	2007	2008	2009
MAZDA	8,38%	9,72%	9,25%	8,29%
CHEVROLET	44,50%	39,41%	42,20%	42,74%
TOYOTA	7,07%	8,55%	9,20%	7,66%
HYUNDAI	10,62%	10,84%	11,69%	12,59%
NISSAN	3,36%	3,57%	4,03%	5,31%
PEUGEOT	1,61%	1,21%	0,72%	0,49%
RENAULT	2,27%	2,34%	2,42%	1,71%
VOLKSWAGEN	2,05%	1,43%	1,16%	1,93%
MITSUBISHI	2,20%	3,19%	1,66%	1,44%



(8)

Durante el 2009 todas las marcas redujeron el número de unidades vendidas, sin embargo hubo marcas que ganaron participación de mercado como Chevrolet, Hyundai, Nissan, y marcas que perdieron participación como Mazda, Toyota, Renault.

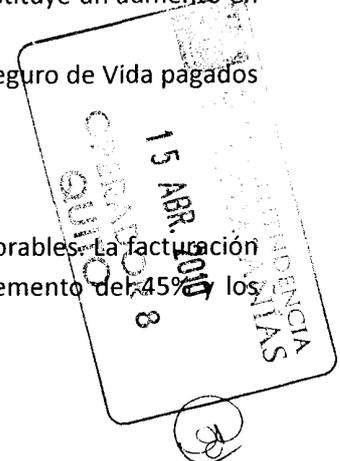
Las marcas y modelos que se importan de Colombia fueron las más afectadas por las medidas económicas adoptadas por el gobierno. Para el 2010 se prevé que marcas como Renault se recuperen en la participación debido a la eliminación de la sobretasa arancelaria que los afectó en el 2009.

ASPECTOS RELEVANTES DEL 2009

- A pesar de la reducción en ventas del sector automotriz, Originarsa incrementó la facturación y monto de las compras de cartera de vehículos en un 20% en unidades y un 25% en monto de cartera comprada.
- Se mejoraron los indicadores de gestión comercial relacionados con Desembolso / Aprobaciones del 47% al 53% y Desembolso/ Total del 20% al 39%, con lo cual se hizo más eficiente la operación de la empresa.
- Se incrementaron las entidades financieras que nos compran cartera de 2 a 5 IFI's, actualmente se vende cartera a Banco Pichincha, Banco del Austro, Vazcorp, Banco Capital y Banco de Machala. Debido a esto la empresa cuenta ahora con más opciones para generar y vender cartera y por lo tanto con mayor cupo disponible para la venta.
- Con el objetivo de mejorar la administración de la cartera, se contrató a un Jefe de Cobranza que maneje la relación con las empresas que realizan la gestión de cobranza. El desempeño de la cartera administrada fue positivo, en especial en el segundo semestre del año, cerrando con un ratio de cartera vencida y no devenga de 3,66%, similar al obtenido a fines del año 2008.
- El análisis de la siniestralidad de la cartera realizado por Advfinsa determinó que la siniestralidad se ubica en 0,95%, la cual es muy positiva pues es una siniestralidad baja si se la compara con otra cartera del sector automotriz.
- La Calificadora de Riesgos Humphrey's asignó la calificación "AAA" a la titularización de cartera propuesta por Originarsa.
- El proyecto de titularización de cartera avanzó hasta la etapa de ingreso del trámite a la Superintendencia de Compañías. Sin embargo, debido a un cambio en las condiciones de mercado, la empresa decidió que al momento no era conveniente continuar con este proyecto.
- En el 2009, la empresa invirtió para mejorar su infraestructura física y tecnológica, adquirió un nuevo servidor AS-400 y nuevas oficinas, lo que constituye un aumento en la capacidad instalada de la empresa.
- El personal de Originarsa fue beneficiado con Seguro Médico y Seguro de Vida pagados por la compañía.

RESULTADOS FINANCIEROS

- Los resultados del ejercicio económico del 2009 fueron muy favorables. La facturación se incrementó en un 25%, los activos experimentaron un incremento del 45% y los pasivos crecieron en un 43%.



- Los ingresos crecieron en un 42% y los gastos crecieron en un 31%, con lo cual se consiguió un mejoramiento importante de la utilidad generada por el negocio.
- La utilidad del ejercicio después de impuestos y participación de trabajadores fue de USD 296.469, lo cual representa un incremento del 80% en relación al año anterior.

CUMPLIMIENTO DE NORMAS

- Las disposiciones del Directorio y de la Junta General de Accionistas se han cumplido a cabalidad y sus atribuciones se han llevado a cabo conforme las normas legales y estatutarias.
- En el ejercicio del 2009 no se han producido hechos extraordinarios en el ámbito administrativo, laboral y legal que deban ser comentados.
- En el 2009 se cumplió con todos los procesos de control interno, así como con todas las revisiones de auditoría externa, dando como resultado un informe limpio de observaciones.
- Declaro que la compañía respeta las normas de propiedad intelectual y derecho de autor en todos sus procedimientos.

Es todo cuanto puedo informar en cuanto a mis atribuciones y obligaciones como Gerente General de esta compañía.

Atentamente,



Elsa Robles Granda
GERENTE GENERAL

