

Santo Domingo, 29 de marzo del 2008

## **INFORME DE GERENCIA.**

Señores accionistas gracias por asistir a esta Junta de Accionistas de la Cía. Transp.. Fernando Salazar Gómez FESAGO S.A. agradeciéndole a Dios por tenernos con salud, sabiduría y esperanza de seguir adelante por el bien de la empresa, los socios y porque no decirlo por sus familias debo informarles los puntos más principales que han ocurrido durante el año calendario de actividades del 2007, como también agradecerles por la confianza en este periodo de administración que no ha sido tan fácil como tampoco difícil pero cuando nos proponemos centramos en alguna meta créanlo que lo logramos con vuestra ayuda.

**En lo Laboral:** Transp. FESAGO S.A. Esta con el permiso de operación vigente y actualizado al igual que se ha realizado varios cambios de socios, unidades claro que también hay que felicitar a varios compañeros por ese sacrificio desinteresado en adquirir unidades nuevas que son varios y otros que están esperando que la aduana les entregue las unidades a los conccionarias, así mismo hay varios compañeros que han mejorado el parque automotor mejorando en modelo, claro que somos una de las mejores empresas con parque automotor moderno donde podemos hacerles frente a cualquier trabajo que se presente en cualquier lugar del país, con las unidades nuevas o usadas claro que somos la carta de presentación hay algunos retrasos en los tramites del CNTTT, por cuanto el personal que labora lo estan cambiando casi todas las semanas y los ingresos se paralizan, esperamos que esta próxima semana podamos retirar varias resoluciones de incrementos de cupo de todas las modalidades que posee la Cía.

Las contrataciones realizadas a las Cías. Odebreth, Verdú, H&H tanto en el Carmen como para el Corazón, Cuerpo de Ingenieros del Ejercito, Ayala, Rivas entre otras por la temporada invernal algunas han paralizado:

- Cía. Norberto Odebreht, esta casi todos los viajes cancelados con el transporte de la piedra ya que estábamos como subcontratista y agrupábamos a otras operadoras que por conflicto interno entre ellos no podían legalizar contratos sin embargo hay varios viajes pendientes que cancelar que fueron cancelados a otro subcontratista Sr. Marco Paltan que no se lo ha podido ubicar, como también hay viajes que salieron de Copeto pero nunca ingresaron a la represa pero fueron pagados por Odebreth, que al final quisieron descontarnos de nuestras facturas, el IESS tuvimos que afiliarlos a los dueños o chóferes de las operadoras siendo responsables en los pagos pero al final resulta que nos tocaba pagarles a ellos por decimos, fondos de reserva entre otros impuestos, cosa que mejor tuvimos que notificar

- impuestos, cosa que mejor tuvimos que notificar su aviso de salida sin embargo si pudimos descontarles contra factura de otros viajes.
- Cía. Verdú, se logró conseguir un trabajo fuera de la provincia específicamente en Manabí, Cesme donde se trasladó toda la flota de vehículos y contratando también a otros toda marchaba sobre ruedas pero cuando hay intereses creados de ciertos compañeros las cosas no pueden ir bien, el conflicto del peso el mal estado de las vías, la sobrecarga y el pago incumplido permiten que dejemos de laborar logrando a la fuerza cobrar Veinte mil dólares quedando un restante de Veinte y tres mil dólares que cobrar sin embargo nadie de la Cía Verdú da la cara para responder por el retraso de los pagos.
- Cía Hidalgo & Hidalgo, es la única empresa que ha cancelado los viajes transportados puntualmente mas la Cía Volquetrans subcontratista es la que se demoraba en realizar la devolución de los pagos por culpa de presidente o contador, luego de tanta insistencia lo hacían, hoy se esta laborando en el Tena se ha comunicado a los compañeros pero casi nadie quiso laborar allá.
- Sr. Ayala y Rivas, los trabajos son cortos y el transporte es muy barato casi no resultaba seguir laborando.
- Consejo Provincial de Manabí, Los responsables de la Subcontratación es la Coop. Los Colorados quienes planillaban pero solo dieron el primer anticipo, luego los socios dejaban las pañillas aquí en la oficina y resulta que cobran personalmente cosa que no debería ser, hoy en día también tienen un saldo pendiente por cancelar casi tres mil dólares.
- Cuerpo de Ingenieros del Ejercito, estábamos tratando de ingresar como subcontratistas, o afiliarnos a cualquiera de las operadoras de allá cancelándoles el porcentaje correspondiente pero insistimos cuando no hay unión no se puede hacer nada hoy en día hay mucho conflicto los valores de los contratos están sobrepasados y tenemos que poner los vehículos a nombre de otras personas para poder cobrar y renovar el contrato a cincuenta mil dólares pero reuniendo varios documentos como carta blanca del SRI, no estar en la Central de riego entre otros, hubieron varios compañeros que estaban laborando pero ya se han regresado por falta de completar los documentos.
- Se pide realizar la conformación de una asociación de carga pesada la misma que regulará los precios por recorrido a nivel de Santo Domingo, donde FESAGO ocupa la Secretaria, sin embargo los administradores y los representantes de las operadoras no presentan los documentos oportunamente y se retrasan los tramites, es así que en la ultima reunión que asistimos dejamos bien en claro que FESAGO no enviarán ningún delegado a la Asociación por cuanto se realizará el cambio de la directiva y que si alguien asistiría no será

valido por cuanto en las otras operadoras también iban a realizar cambios, de acuerdo a los últimos acontecimientos hay socios de FESAGO que se han arrogado funciones que nos les compete al ser comprobado pido a ustedes señores socios se los sanciones ejemplarizadamente. Por cuanto están denigrando la imagen de la empresa, atentando contra la soberanía de la operadora y porque no decirlo con los intereses de nuestras familias.

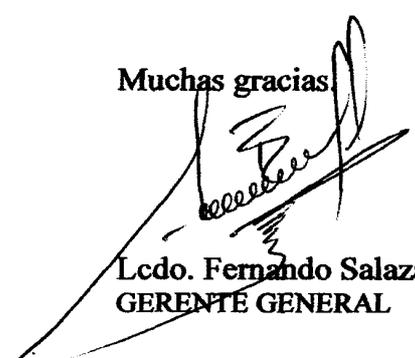
**En lo Jurídico:** No hemos tenido desgracias muy graves dando gracias a Dios, pero es necesario tener un seguro contra todo riesgo donde podamos defendernos y ampararnos bajo una póliza aparte del SOAT.

**En lo Administrativo:** La documentación manejada durante el periodo 2007 se encuentra a disposición de cualquier compañero socio que desee revisarla, cada una se ajusta a los principios contables y cuenta con los respectivos soportes, al momento se encuentra al día con todos los impuestos como el Servicio de Rentas Internas en las declaraciones, al IESS, patente municipal, al igual que sueldos, se ha procedido a notificar a los señores socios que están atrasados en los pagos de las mensualidades conjuntamente con el Sr. Comisario.

También debemos agradecer a los compañeros que estuvimos en las diferentes paralizaciones que hemos estado para lograr la provincia Tsachila.

Finalmente debo agradecer al Sr. Kléber Rivas Presidente de la Cía. Por estar siempre al frente y ayudando en la administración, al Directorio, al Sr. Carlos Olalla Comisario por las recomendaciones que nos ha hecho caer en cuenta, ala Srta. Diana Fernández que nos esta colaborando ha sabido aprender y cuidar todos lo concerniente a la oficina, a mis familiares por la comprensión y recordándoles que somos humanos y podemos equivocarnos y por que no decirlo a ustedes señores socios de las diferentes modalidades tanto de volquetas como tanqueros que día a día siguen depositando vuestra confianza en nosotros para ser mas sólidos y representativos ante la competencia donde nuestra imagen esta siendo tomada muy en cuenta por los diferentes contratistas.

Muchas gracias



Lcdo. Fernando Salazar Gómez  
GERENTE GENERAL