



INFORME DE GERENCIA

Señores accionistas:

2007 fue un año que se caracterizó principalmente por la decisión presidencial de liderar los cambios políticos que ofreció durante su campaña electoral. Con la intención de solucionar lo más pronto posible la situación vial del país, el gobierno declaró en el mes de marzo en emergencia las vías del Ecuador. Por decreto el Presidente de la República ordenó que el Ministerio de Transporte y Obras Públicas junto con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército se responsabilicen por los estudios y contrataciones de las empresas constructoras que fueren necesarias. Con esta medida se buscaba también reactivar la economía a través de la ocupación de varias empresas y la creación de nuevos puestos de trabajo. Desafortunadamente hasta fin de año los resultados han sido muy pequeños.

La economía en el año 2007 tuvo un crecimiento de 2,6% inferior a la meta establecida; el PIB nominal por habitante llegó a \$ 3.514 dólares; la inflación anual fue de 3,32%, lo que significa que aumentó 0,4% vs la del 2006. En el 2007, el desempleo fue ligeramente menor al registrado en 2006 (9,0%).

Debemos señalar también, que el gobierno si se ha preocupado de prever inversiones importantes y necesarias para los próximos años, a través de los fondos petroleros, para lo cual ha declarado prioritarios por ejemplo grandes proyectos como el eje multimodal Manta-Manaos, con un presupuesto de aprox. \$ 1.000 millones y la construcción de la mayor central hidroeléctrica del país Coca-Codo-Sinclair de 1500 Mw, que tiene un presupuesto de aprox. \$ 1.600 millones. Estos proyectos que se financiarán tanto con fondos locales, como con la ayuda del BNDES el primero y organismos multilaterales el segundo, se licitarán en el transcurso del presente año. Construções e Comércio Camargo Corrêa Sucursal Ecuador está siguiendo muy de cerca los proyectos.

El desarrollo de las actividades y los resultados para un primer año completo de Camargo Correa Ecuador S.A., Ingeniería & Construcciones, son halagadores. Como se puede apreciar en el balance al 31 de diciembre pasado, la utilidad fue de \$ 3.587.316,19 y resulta fundamentalmente gracias a los muy pocos costos y gastos (\$ 144.063,41) y a los ingresos por las utilidades de CPIC-Perú (\$ 1.690.472,96) pérdida de CCIC-Colombia (\$ 7.449,26) y US\$ 1.742.264,65 provenientes de la negociación de los Certificados de Reconocimiento del Pago Anual de la Obra (CRPAO's) del proyecto Interoceánica del Perú.

En relación a las cuentas por cobrar, el valor importante de \$ 502.994,18 tiene que ver con la deuda que no ha podido ser pagada todavía por la sucursal de Camargo Corrêa en Venezuela por el alquiler de las retroexcavadoras para el proyecto "El Guapo". Sin embargo se manifiesta que ya se ha ordenado el pago respectivo para el presente ejercicio.

CAMARGO CORREA ECUADOR S.A.,
INGENIERIA & CONSTRUCCIONES
Av. 12 de Octubre N26-97 y Abraham Lincoln
Edificio Torre 1492 piso 5 oficina 505
PBX 2986671 Fax: 2986 662
www.camargocorrea.com.br Quito - Ecuador



También ya se iniciaron los trámites legales para establecer una nueva sucursal en Angola, donde estimamos habrán interesantes posibilidades de negocios en el corto plazo.

Durante el 2007 Camargo Corrêa Ecuador S.A. Ingeniería & Construcciones ha trabajado también con personal tercerizado, pero de acuerdo a las nuevas políticas laborales del actual Gobierno, que tiene como objetivo eliminar este tipo de contratación, hay necesidad de revisar y acoplar las estrategias laborales de la empresa a los cambios que expida la Asamblea Constituyente.

Es además necesario apoyar las actividades de Construções e Comércio Camargo Corrêa Sucursal Ecuador, especialmente en esta época inicial, hasta que logre sus primeros contratos, para lo cual analizaremos con nuestros asesores tributarios las formas legales permitidas.

Atentamente,



Ing. Rafael L. Córdova C.
Gerente General