REPÚBLICA DEL ECUADOR
SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
25 AGO. 2005
0000010

EXTRACTO

DE LA ESCRITURA PÚBLICA DE REFORMA DE ESTATUTOS DE LA COMPAÑÍA TRANSPORTE Y COMERCIO GERMOR S.A.

Se comunica al público que la compañía **TRANSPORTE Y COMERCIO GERMOR S.A.** reformó sus estatutos por escritura pública otorgada ante el Notario Vigésimo Noveno del Distrito Metropolitano de Quito el 5 de agosto del 2005. Fue aprobada por la Superintendencia de Compañías mediante Resolución **No. 05.Q.I.J. 3346 de 16 AGO.2005.**

En virtud de la presente escritura la compañía reforma el Artículo Cuarto de los estatutos referente al Objeto Social, al que se agrega lo siguiente:

"ARTÍCULO CUARTO.- OBJETO SOCIAL.-...." transporte de carga pesada nacional e internacional.

Quito, 16 AGO. 2005

Dr. Eduardo Guzmán Rueda
DIRECTOR DEL DEPARTaAMENTO
JURÍDICO DE COMPAÑÍAS

(0000010079215)

tección civil del Zulia, comentó a la AP que manejan las hipótesis de una falla mecánica en las turbinas o una falla en el combustible "que no se le aplicó la cantidad suficiente, (o) que el combustible no estaba en óptimas condiciones".

Los trabajadores usan botas impermeables y mascarillas mientras se mueven con cuidado a través de pantanos, árboles y escombros.

cina francesa de Investigación de Accidentes viajaron a Venezuela a ayudar a la investigar el siniestro, aseguró la autoridad de aviación civil francesa. La televisora francesa LCI reportó que tres investigadores llegarían Venezuela y dos a Martinica.

La identificación de los cuerpos estará a cargo de expertos franceses que practicarán pruebas dactiloscópicas y de impresiones dentales.

colombianos de aviación también se trasladaron a Venezuela para colaborar con la investigación y repatriar los cuerpos de los ochos miembros de la tripulación.

Autoridades en Martinica nombrarán dos jueces de investigación para determinar las responsabilidades legales, dijo el ministro de asuntos exteriores Francois Baroin, que asistió a un servicio funerario en la isla.

Plantean crear en UE "lista negra" de aerolíneas inseguras

PARIS (AP)

Una serie reciente de desastres de aviación, desde choques letales en Grecia y Venezuela hasta el accidente en Canadá en que ningún pasajero falleció, ha provocado que se busque mejorar de nuevo la seguridad aérea internacional y las inspecciones.

Pero para los pasajeros que quieren recibir información antes de subir a la nave, puede ser difícil emitir un juicio sobre una aerolínea en base a su registro de accidentes, señalan expertos en aviación.

Francia desea abordar el problema dándole a las líneas aéreas con menos problemas de seguridad un sello de aprobación del gobierno que podrían emplear al anunciarse, al tiempo que la Unión Europea está presionando para que se difunda una lista negra con las aerolíneas que recortan gastos en materia de seguridad.