

## **INFORME DE GERENCIA EJERCICIO ECONOMICO 2010**

Señores y Señoras Accionistas, con un cordial saludo me dirijo a ustedes en calidad de Gerente de la Compañía Transhemisféricos y de conformidad con el artículo 292 de la Ley de Compañías emito el siguiente informe:

### **ASPECTO CONTABLE:**

Presento los Balances de la Compañía correspondiente al ejercicio económico 2010, los mismos que fueron elaborados de conformidad con todos los Principios Contables Generalmente Aceptados y exigidos por las entidades de control.

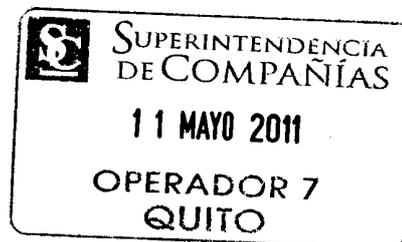
Cabe señalar que las cuentas bancarias de la Compañía, corrientes y de ahorros, se han llevado de manera responsable y con todos los requisitos de seguridad indispensables, esto es firmas conjuntas, sellos y cintas de seguridad.

Se destaca que en este ejercicio económico los ingresos de la Compañía se centran en la Inversión realizada por los Accionistas al Corredor Central Norte para la compra de 8 buses articulados que es un activo de la Compañía.

Una vez revisados los libros contables y el Balance al 31 de Diciembre del 2010 informo lo siguiente:

### **INTERPRETACION Y ANALISIS DE CUENTAS:**

A continuación realizaremos un análisis comparativo con los Estados Financieros del año (2010), tomando como base el año 2009, pudiendo observar las siguientes variaciones.



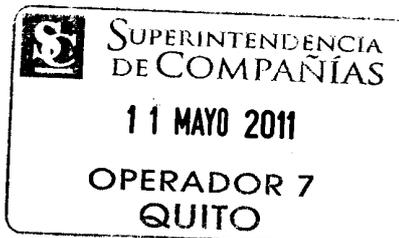
NUMERO	CUENTA	ANO 2009	ANO 2010	VARIACION	%
	<b>ACTIVOS</b>				
1	ACTIVO DISPONIBLE	5536,73	10874,44	5337,71	49
2	ACTIVO EXIGIBLE	154684,85	73049,81	81599,04	111,7
3	ACTIVO REALIZABLE	0	15965,77	15965,77	100
	INVENTARIOS	0	-	-	-
4	ACTIVOS FIJOS	344346,03	261419,85	82926,18	31,7
	COSTOS HISTORICOS		1.037.223	-	-
	DEPRECIACION ACUM		-775803,51	-	-
6	ACTIVO DIFERIDO	833617,85	834265,97	648,12	0,07
7	ACTIVOS L. P	16821,85	16.821,85	0	0
	<b>ACTIVOS</b>				
	<b>PASIVOS</b>				
7	PASIVOS CORRIENTE	1394267,30	1319511,07	74757,23	-5,7
	<b>PATRIMONIO</b>				
8	PATRIMONIO	-20686,65	-33297,87	-12611,22	-37,9
1319511,07	/PERDIDA	35854,70	22930,79	12943,91	8,5

**El Activo Disponible** tuvo un incremento significativo en la Cuenta de Bancos ya que los ingresos del Metro bus se ha incrementado.

**El Activo Exigible** tuvo un Decremento por un abono a accionistas en el mes de Marzo. .

**Activo Realizable.** Esto implica a los inventarios que tenemos en cuanto a llantas, Aceites, Filtros, sin tomar en cuenta algunos repuestos que se encuentran en el almacén.

**El Activo fijo.** A pesar que ingreso el terreno en la Av. Equinoccial y la construcción del terminal Rumicucho, el activo fijo decreció debido a las Depreciaciones de equipos, vehículos y en especial los Buses Articulados que en el mes de Marzo terminan la Depreciación, con respecto a la Depreciación Acumulada cabe indicar que se la está calculando según lo indica el Reglamento, esto es 10% Muebles y Enseres, Vehículos 20%. Equipo de cómputo 33%, Edificios 5% anual.



**Activo Diferido** Hay un incremento debido a que los 4 Metro buses siguen perteneciendo a Globaltrans y no se ha podido Depreciar, también constan anticipos Legales.

**Pasivos Corrientes**

La diferencia se debe a que hubo un abono a préstamos de Accionistas en el mes de Marzo.

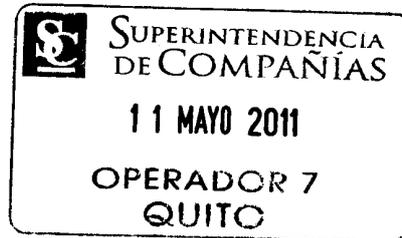
**Patrimonio:**

El Patrimonio ha tenido una variación negativa debido a la pérdida del ejercicio.

**INGRESOS**

**Metros**

- Ingresos de articulados tuvo un incremento de un 6 % es decir de 579175.97 en relación al año anterior, a 556372.81, esto se debe a que los Articulados se encontraban Operativos.



## INDICES FINANCIEROS:

### INDICE DE LIQUIDEZ CORRIENTE:

$$\frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo Corriente}} = \frac{99890.02}{1319511.07} = 0.07$$

### INTERPRETACION

Se estipula que un coeficiente de 2 da un equilibrio financiero al capital circulante, un valor mayor a 2 se interpreta como exceso de liquidez y menor a 2 se interpreta como déficit de liquidez.

Vemos que el pasivo Corriente no ha decrecido ya que no se ha cancelando por el préstamo realizado a la Compañía para la inversión dentro del Corredor Central Norte por parte de los Accionistas.

### INDICE DE GARANTIA:

$$\frac{\text{Total Activo}}{\text{Total Pasivo}} = \frac{1263282.41}{1319511.07} = 0.9$$

### INTERPRETACION

El índice aceptable para tranquilidad de los acreedores es de 2,5 a 3, en adelante, en el caso de la Compañía observamos que tiene las garantías en activos para garantizar créditos bancarios.

### INDICE ACIDO:

$$\frac{\text{Cta. Bancos} + \text{Activo exigible}}{\text{Pasivo Corriente}} = \frac{10274.44 + 73049.81}{1319511.07} = 0,06$$

Es una prueba rigurosa de liquidez y disponibilidad inmediata que tienen una empresa para cubrir sus obligaciones a corto plazo, el índice recomendado debe ser igual o mayor a 2, esto se debe a que la compañía no ha cancelado la deuda a los Accionistas.



## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

Una de las metas de todo administrativo es el surgimiento de la Compañía generando beneficios al Accionista, sin embargo esto se puede trincar si los accionistas no cumplen a cabalidad con sus responsabilidades económicas.

Al momento se ha cumplido con todos los pagos a entidades de control, mantenimiento, consumos, personal administrativo y operativo de la empresa.

El ser nombrado Gerente de Transhemisféricos ha sido para mi un compromiso muy grande para con la Compañía.

Compañía Transhemisfericos ha realizado inversiones en la compra de Activos, construcción de la Central de Mantenimientos donde busca beneficiar a todos los accionistas con costos moderados y un margen de utilidad para un beneficio general.

Verificamos que el movimiento económico se ha basado en el Presupuesto Anual de la Compañía, con variaciones aceptables por re potenciación de algunos articulados en sus Motores, Cajas y Transmisiones.

### Se recomienda:

- Incentivar al consumo y utilización del centro de mantenimientos, y que todos los señores Accionistas realicen el mantenimiento de las unidades de transporte, tomando en cuenta que todos somos los inversionistas.
- La Depreciación debe realizarse de acuerdo a lo que dicte los organismos de control.
- Realizar una provisión de capital para la repotenciación de los Metro buses ya que el costo de mantenimientos ha venido incrementando.
- Contratar un asesor legal especializado en Transito para la Compañía ya que los costos son demasiado elevados por siniestro suscitado.
- Nombrar un Supervisor de mantenimiento de entre los Señores. Accionistas ya que es importante que se verifique los cambios de Repuestos, Aceites, Llantas entre otros.

  
.....  
ING. CARLOS MOSQUERA GALARZA  
GERENTE

