

**INFORME DE GERENCIA
A LOS SEÑORES ACCIONISTAS DE TOTRASA
POR EL EJERCICIO ECONOMICO 2010**



La compañía financió sus operaciones con la venta de los dos últimos vehículos y la cobranza de uno que se encontraba pendiente del año anterior, esto alcanzó la suma de USD31.956. Adicionalmente, recuperó USD60.000 por la venta de sus activos fijos (mobiliario, instalaciones, adecuaciones y equipos de computación) a Neoplan del Ecuador. Vale indicar que esta venta se realizó por un total de USD180.000 pagaderos en 60 cuotas (cinco años plazo); a la fecha se han cobrado 20 cuotas.

Los gastos operacionales del año consumieron aproximadamente cincuenta mil dólares, siendo los principales rubros el pago a los abogados por las distintas acciones legales defensivas derivadas de reclamos jurídicos de varios clientes (detalle adjunto). Debo mencionar que de los 17 juicios instaurados en contra de Totrasa, a la fecha 9 tienen sentencia favorable, uno se solucionó mediante acuerdo extrajudicial y 7 se encuentran en litigio.

Por otra parte, Totrasa está ejerciendo acciones legales en contra de dos de sus clientes el primero de ellos Aeroauto por una cartera aproximada de 55 mil dólares. Debo aclarar que no se han emprendido acciones adicionales, debido a la falta de recursos pues hasta el mes pasado no se contaba con efectivo para cosas esenciales, es en este mes de noviembre que se logró cobrar los 60 mil dólares antes señalados.

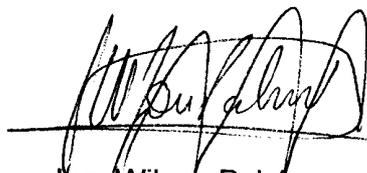
A la fecha, la contabilidad de la compañía se encuentra al día (Estados financieros adjuntos), hemos cumplido con todas las obligaciones legales con los entes de control (Municipios, SRI, Superintendencia de Compañías, etc.), estando al día en el pago de impuestos, retenciones, IESS, evitando contingentes para la misma.

Es importante señalar que uno de los principales activos con que cuenta la empresa son los impuestos pagados por anticipado, esto es alrededor de 140 mil dólares, en los próximos meses documentaremos estos pagos para iniciar acciones de recuperación ante el SRI.

En referencia a los inventarios de repuestos y accesorios que suman 235 mil dólares, lamentablemente se ha vendido muy poco (5 mil dólares) la mayoría de los propietarios de vehículos FAW han reformado sus motores y acceden a otras marcas de repuestos chinos que brindan mejor servicio.

Quito, 20 de abril de 2011

Atentamente,



Ing. Wilson Pabón
PRESIDENTE EJECUTIVO

