

**INFORME DE ACTIVIDADES DEL SEÑOR
PRESIDENTE DEL CONSORCIO EMPRESARIAL DEL
TRANSPORTE CONETRA C.A.
CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO FISCAL 2009**

Quito, 8 de febrero de 2010

Señores Accionistas:

De acuerdo con lo que establece la ley de compañías y en relación a la dignidad que me ha sido encargada presento ante ustedes señores accionistas el informe de las actividades mas relevantes correspondiente al periodo comprendido entre el 1 de enero al 31 de diciembre del 2009.

Durante este periodo coincidió el cambio de autoridades municipales existiendo dos marcados evento: uno la etapa electoral y dos la posesión de las nuevas autoridades en estas dos circunstancias he representado ante las dos administraciones con diligencia, oportunidad cuidando celosamente los intereses y la imagen de la empresa. De la misma forma se ha realizado la representación y asistido a todas las reuniones realizadas en el Fideicomiso Corredor Central Norte en Fondos Pichincha, ante la Policía Nacional, Bancos, Proveedores, Juzgados y demás instituciones de manera digna con actuaciones dentro del marco de la ley y los estatutos.

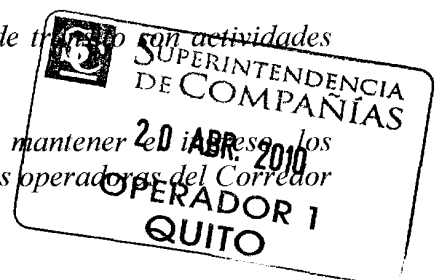
Dentro del proceso operativo, se ha elaborado todos los informes y trabajos necesarios para el calculo de la tarifa de equilibrio, labor que aunque esforzada no ha tenido ningún resultado positivo, en gran medida por la falta de unión y de una norma de conducta unánime por parte de los transportistas, lo que a la postre a significado el no éxito del proceso de esta importantísima gestión.

Siguiendo con el desarrollo de cumplimiento de los contratos suscritos por CONETRA C.A. se preparó y aprobó por unanimidad el procedimiento para la centralización de la operación de los buses alimentadores en la primera etapa, así como la cámara de compensación y el mecanismo de pago a los buses alimentadores. Esta actividad que luego de muchísimas reuniones y acuerdos se iniciara a finales del año 2009, no tuvo éxito por la falta de voluntad de algunas operadoras para cumplir con lo que se comprometieron y el contrato suscrito con la Municipalidad.

Dirigir, orientar y controlar el manejo administrativo financiero y operativo de la empresa ha sido una labor constante que ha producido resultados favorables, pese a la crisis económica general, cumpliendo casi en su totalidad con lo planificado y presupuestado como es: la devolución de los dineros a las empresas socias acreedoras por un monto de \$ 540.000,00 en el año, y la puesta en operación de casi toda la flota como fue la instrucción de la Junta General.

Resolver con eficiencia los aspectos de carácter laboral y de transporte con actividades que han ahorrado recursos económicos y operacionales.

El control permanente de los kilómetros trabajados para mantener los costos de operación, el clima laboral, las relaciones con otras operadoras del Corredor

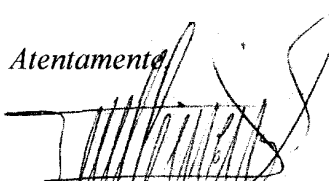


Central Norte entre otras son actividades que contribuyeron eficazmente al desenvolvimiento normal de la empresa.

Finalmente al termino de este periodo, pese al congelamiento de la tarifa de transporte, la crisis económica mundial presionando sobre los costos de operación, presento a ustedes señores accionistas la empresa; con una sólida organización, financieramente saludable, operacionalmente en marcha, con la imagen en gran nivel, ordenada en todos los aspectos entre otros fiscales, laborales, contables circunstancia que nos permite estar en condiciones favorables para continuar en el trabajo.

Para terminar agradezco la contribución de los accionistas, del personal de administración, en Gerencia, contabilidad; del personal de control comisario, auditor y del personal de operación, porque con su contribución y apoyo ha sido posible llevar adelante esta delicada función.

Atentamente,



Ing. Ney Jiménez Ch.
PRESIDENTE

contado con el apoyo de Auditoría Externa en todas la Áreas que la empresa a requerido.

En el balance de resultado del periodo 2009, tenemos una utilidad \$ 90,262.48. el mismo que determinara de acuerdo a la resolución. El patrimonio de la Empresa es de \$ 292,274.03 valor que demuestra que estamos dentro de los parámetros exigidos por la Superintendencia de Compañías

INFORME DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

De acuerdo a las tablas mensuales de operación preparadas por el departamento de operaciones del CCN, Conetra ha cumplido con el 98.7% de eficiencia demostrando que nos mantenemos dentro de las mejores empresas.

Cumpliendo con las disposiciones de los accionistas al 31 de diciembre del 2009 nos encontramos con una flota operativa de 20 unidades y 1 en mantenimiento programado también se ha cumplido con la revisión de la Corpaire obteniendo la aprobación de toda la flota.

EL Consorcio Empresarial del Transporte CONETRA C.A., está operando con 21 buses articulados de los cuales programados 18 en ruta, 2 de reserva y 1 en mantenimiento y reparación programada. Los alimentadores correspondientes son 104 de los cuales 44 están operando como alimentadores del CCN y 60 en las rutas remanentes de Conetra C.A.

En el mantenimiento de las unidades debo informarles que nos hemos visto obligados a buscar nuevos proveedores de repuestos debido al desabastecimiento por parte de Scaneq representantes de la marca Scania en Quito. Por lo que conformamos una alianza estratégica entre Conetra y Tysac representante Scania en Guayaquil, para un apoyo técnico y de abastecimiento de repuestos.

Se ha completado la adquisición de herramientas para el personal de mantenimiento (mecánicos,) con el objeto de mejorar el funcionamiento de taller de mto.

De acuerdo al presupuesto de repuestos y mantenimiento aprobado se ha logrado una disminución en el gasto de \$ 46,352.85 entre otras debido al mayor índice de eficiencia de combustible llegando a un promedio de 5.8 KM /Galón, el cual es un valor histórico en la vida de Conetra C.A.

AGRADECIMIENTO

Sr. Presidente, Sr. Comisario, Srs. Accionistas, Sr. Auditor personal administrativo, personal de operaciones y mantenimiento un agradecimiento a todos ya que con su apoyo hemos logrado cumplir con las metas y proyecciones trazadas en el año 2009.

Atentamente,



Carlos Mancero
GERENTE GENERAL

INFORME DE ACTIVIDADES DE GERENCIA DEL 2009

Señor Ingeniero
Ney Jiménez
Presidente de la Cia. Conetra C.A.
Sr. Comisario
Señores Accionista
Compañeros Todos.-

De acuerdo a la ley de Compañías y al Estatuto vigente de Conetra C.A., debo informar a ustedes las labores más importantes realizadas en el periodo de enero a diciembre del 2009

Informe Administrativo.-

La administración del Consorcio Empresarial Conetra C.A, se ha manejado de acuerdo a la ley y a las resoluciones tomadas por la Junta General, Ordinaria, Directorios realizaos en este periodo.

Se ha cumplido con el pago de impuestos al SRI, las aportaciones al IESS y la contribución a la Superintendencia de Compañías.

Mantenemos una nomina normal de 34 conductores, 10 mecánicos de doble turno, contadora, auxiliar de contabilidad, recursos humanos Presidente y Gerente.

A partir del abril del 2009 se entrego el personal de recaudo del Corredor Central Norte a la empresa recaudadora Taski S.A. y se mantuvo en nuestra nomina la personal de operación y limpieza del Corredor Central Norte hasta Agosto del 2009; cumpliendo con todos los reglamentos de ley que corresponde, es decir se legalizó todas las liquidaciones de finiquito en el Ministerio de Trabajo.

Se logro legalizar el Reglamento interno de trabajo de Conetra C.A. el 28 de enero del 2009 y el reglamento de higiene y seguridad se encuentra presentado en el Ministerio de Trabajo para su aprobación, por el Ing. Claudio Cortez (Técnico en Higiene y Seguridad Industrial)

Informe Económico

El manejo de los fondos, bienes de la empresa y operaciones bancarias se han realizado con el fin de cumplir con las obligaciones contraídas por la Cia. Conetra C.A.

El desarrollo de la empresa se ha manejado en base al presupuesto aprobado y a las decisiones que se han tomado en las Juntas Generales de Accionistas.

Con relación a la situación financiera de la institución debo informar que los ingresos de los remanentes del Corredor Central Norte que le corresponden a Conetra son de \$127,000.00 mensuales promedio, y está presupuestado con \$ 135,000.00 como promedio mensual. Esta diferencia en menos mas otros gastos imprevistos han sido el motivo del incumplimiento de la devolución de las cuentas por pagar a los socios que estaba prevista en \$ 60,000.00 mensuales y solo se pudo cumplir hasta el noveno mes.

Todos los movimientos económicos han sido puestos en conocimiento del Presidente y en su debido momento del Directorio como también del Sr. Comisario. Con el objeto de captar todas las recomendaciones que oportunamente se han dado, también hemos

