



QUIJOTE EXPRESS S.A.
TRANSPORTE DE CARGA

151154

!!Su alternativa en transporte!!

R.U.C. 1791918959001

INFORME DE COMISARIO

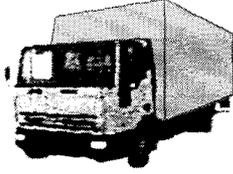
Por el periodo comprendido entre el 1ro. de Enero al 31 de Diciembre del 2007

En la ciudad de Sangolquí, a los 26 días del mes de Abril del 2008, pongo en consideración ante la Asamblea General de Accionistas el informe económico por el periodo del 01 de enero al 31 de diciembre del 2007; el mismo que se encuentra enmarcado dentro de los Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados y la Ley de Compañías.

He procedido a revisar los comprobantes de ingresos y egresos, el Balance de Comprobación, el Libro Mayor, y los Estados Financieros, los cuales cumplen con las normas vigentes y obligatorias para determinar que la información obtenida es veraz y confiable.

A continuación procedo a detallar en forma analítica el contenido del estado de Perdidas y Ganancias, así tenemos: Dentro del rubro de los Ingresos encontramos a las Ventas con un valor de USD 374.091,95; Descuento en Ventas con USD 827,38, el Aporte por mensualidades con USD 3.670,00 y Otros Ingresos con USD 9.587,39; llegando a establecer un total de ingresos Netos percibidos por un valor de **USD 386.521,96**; Dentro del rubro Costos y Gastos desglosando tenemos: Fletes, Combustible, Estibaje, Transporte y Otros Costos con un valor acumulado de USD 330.445,46, en la ciudad de Quito tenemos: los Gastos de Venta con USD 26.276,63, los Gastos de Administración con USD 18.289,94; y en la ciudad de Guayaquil los Gastos de Venta suman un valor acumulado de USD 7.155,40; los Gastos Financieros con USD 2.262,44 y los Gastos No Operacionales con USD 141,36; lo que determina un valor acumulado entre costos y gastos por un valor de **USD 384.571,23**; de la diferencia entre el total de Ingresos percibidos menos el total de Egresos realizados se obtiene una utilidad de USD 1.950,73 al 31 de diciembre del 2007.

Dentro del Balance General de la Empresa podemos observar lo siguiente: dentro del rubro del Activo tenemos a Caja-Bancos con un valor acumulado de USD 1.859,15; Cuentas por Cobrar Clientes con USD 40.954,79; Provisión Cuentas Incobrables con USD 409,55; Cuentas por Cobrar Accionistas con USD 3.507,93; Prestamos por Cobrar Accionistas con USD 3.348,12; Anticipo Empleados con USD 38; Impuestos y Gastos Pagados por Anticipados con USD 7.251,81, Activo Fijo con USD 1.538,31; con una Depreciación Acumulada del Activo Fijo con USD 666,60; dentro del rubro Pasivo tenemos a: Proveedores con USD 5.301,45, Cuentas por Pagar Accionistas con USD 35.336,23, Prestamos Accionistas con USD 5.000,00, Sueldos por Pagar con USD 5.223,00; Impuestos y Obligaciones por Pagar con USD 272,68; y dentro del rubro del Patrimonio tenemos a: Capital Social y Pagado con USD 920,00; Resultado de Ejercicios Anteriores con USD 84,46 y la Utilidad del Ejercicio económico del 2007 con USD 1.950,73.



QUIJOTE EXPRESS S.A.

TRANSPORTE DE CARGA

!!Su alternativa en transporte!!

R.U.C. 1791918959001

RECOMENDACIONES:

a).- Se recomienda, para el ejercicio económico del 2008, se aplique nuevos mecanismos de cobro a cuentas pendientes de Clientes, como la renovación de ofertas con nuevos plazos y exponer la necesidad del efectivo y de esa manera contribuir con un servicio mas optimo y a tiempo al cliente, dar mayor énfasis a aquellos señores accionistas que se encuentran en mora para con Compañía, dando facilidad de pago, sea esto como abonos pequeños o mediante fletes a diferentes partes de la ciudad o del país, el mismo que servirá para transferir a sus cuentas pendientes de cobro.

b).- Se recomienda para el próximo periodo económico, la preparación de un Presupuesto, el mismo que podrá determinar en lo mínimo posible los costos y gastos a realizarse; y ver si se amerita o no el incremento en la aportación mensual, la revisión del costo por flete, la revisión del recurso humano, entre otros.

c).- Se recomienda a todos los compañeros accionistas, especialmente a aquellos que laboran en distintas Instituciones particulares, la colaboración con sus unidades cuando se requiera, ya que la falta de unidades en la ruta Quito-Guayaquil, trae como consecuencia la inconformidad del cliente por la entrega- recepción tardía y una imagen poco recomendada para la empresa.

Para finalizar quiero expresar mi más sincero agradecimiento y felicitación al señor Antonio Morales Gerente General, Licenciado Nelson Villarreal Gerente de Logística y todos y cada uno de ustedes compañeros accionistas, que han luchado en mantener a la Compañía en un nivel bastante reconocido dentro del servicio de transporte de carga.

Por la favorable atención que se digne dar a la presente.

Atentamente,

SR. LUIS PAUCAR
COMISARIO CIA."QUIJOTE EXPRESS S.A."

LP/nc