

# "QUIJOTE EXPRESS S.A."

## TRANSPORTE DE CARGA

R.U.C. 1791918959001

!!Su alternativa en transporte!!

### INFORME DE COMISARIO

Por el periodo comprendido entre el 1ro. de Enero al 31 de Diciembre del 2009

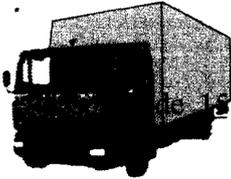
En la ciudad de Sangolquí, a los diecisiete días del mes de Abril del 2010, pongo en consideración ante la Asamblea General de Accionistas el informe económico por el periodo del 01 de enero al 31 de diciembre del 2009; el mismo que se encuentra enmarcado dentro de los Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados y la Ley de Compañías.

He procedido a revisar los comprobantes de ingresos y egresos, el Balance de Comprobación, el Libro Mayor, y los Estados Financieros, los cuales cumplen con las normas vigentes y obligatorias para determinar que la información obtenida es veraz y confiable.

A continuación procedo a detallar en forma analítica el contenido del estado de Perdidas y Ganancias, así tenemos: Dentro del rubro de los Ingresos tenemos a las Ventas por fletes con un valor acumulado de USD 730.978,76; al Descuento en Ventas con USD 1.253,47 y al Aporte por mensualidades con USD 2.274,70; llegando a establecer un total de ingresos Netos percibidos por un valor de **USD 731.999,99**; rubro Costos y Gastos desglosando tenemos: a los Fletes con **USD 723.830,26**; desglosando este rubro tenemos: Transporte con USD 605.669,32; el Combustible con USD 4.720,20; Rastreo Satelital con USD 2.016,00; Uniformes de Trabajo con USD 678,36; Los Sueldos y Beneficios del Personal con USD 47.577,32 y Otros Costos con un valor acumulado de USD 4.139,31; los Egresos en la ciudad de Quito se desglosan así: los Gastos de Venta con un valor de USD 159,92; los Gastos de Administración con USD 40.451,58; en la ciudad de Guayaquil los Gastos de Venta suman un valor acumulado de USD 1.924,94; los Gastos Financieros suman USD 1.724,55; y los Gastos No Operacionales valor de USD 14.768,76; de la diferencia entre el total de Ingresos Percibidos menos el total de Egresos Realizados se obtiene una utilidad de **USD 8.169,73** al 31 de diciembre del 2009.

Dentro del Balance General de la Empresa podemos observar lo siguiente: A los Activos con la cuenta de Caja-Bancos con un valor acumulado de USD 9.480,20; a las Cuentas por Cobrar Clientes con USD 73.688,52; la Provisión Cuentas Incobrables con USD 5.871,63; a las Cuentas por Cobrar Accionistas con USD 3.695,17; a los Anticipos por Cobrar Fletes con USD 166,60; a los Prestamos por Cobrar Accionistas con 16.396,88; a los Anticipos a Empleados con USD 464,40; los Impuestos y Gastos Pagados por Anticipados con USD 17.862,93; Anticipo a Proveedores con USD 15.395,21; tenemos a los Activos Fijos con USD 2.280,31; con una Depreciación Acumulada del Activo Fijo con USD 1.380,80; dentro del rubro del Pasivo tenemos a: los Proveedores con un valor acumulado USD 18.586,55; a las Cuentas por Pagar Accionistas con USD 55.351,57; los Prestamos por Pagar Accionistas con USD 3.424,02; los Sueldos y Beneficios Sociales por Pagar con USD 1.380,80; Anticipo a Clientes con USD 80,00; los Impuestos y Obligaciones por Pagar con USD 6.362,77; los Prestamos a Financieras Banco del Pichincha con USD 29.897,92; y por ultimo tenemos al Patrimonio: con un Capital Social y Pagado de USD 920,00; Resultado de Ejercicios Anteriores con USD 4.145,92 y la Perdida del Ejercicio económico del 2009

SUBSECRETARÍA DE COMERCIO  
17 MAYO 2010  
OPERARIOS QUITO



# "QUIJOTE EXPRESS S.A."

15% Participación Trabajadores - 75% Inversión de Capital con USD

**TRANSPORTE DE CARGA**

R.U.C. 1791918959001

*// Su altera* **RECOMENDACIONES:**

a).- Se recomienda, para el ejercicio económico del 2010, se aplique nuevos mecanismos de cobro a cuentas pendientes a Clientes, ya que se ha palpado por grave situación económica por la que atraviesa el país, nuestros clientes se han visto en la necesidad de alargarse en el plazo convenido con QUIJOTE EXPRESS S.A. de 45 a 60 días hábiles; esto ha generado la falta de liquidez para el desembolso a proveedores y accionistas en la ruta Quito-Guayaquil y por ende ocasionando la demora del pago.

b).- Se recomienda a todos los compañeros accionistas, especialmente aquellos que laboran en distintas Instituciones particulares, la colaboración con sus unidades cuando se requiera; ya que la falta de unidades durante este periodo del 2009, al no contar con los señores compañeros, se ha visto en la necesidad de contratar carros a personas particulares para poder cubrir con las expectativas y necesidades del cliente e impartir a terceros una imagen solida, cumplida y responsable de QUIJOTE EXPRESS S.A."

c).- Otra recomendación muy importante es para todos ustedes compañeros accionistas que trabajemos en armonía y confianza para con la dirigencia, no debemos ser un obstáculo en el crecimiento de la empresa, sino el apoyo incondicional para el desarrollo de la misma.

Para finalizar quiero expresar mis más sinceros agradecimientos y felicitaciones al señor Antonio Morales Gerente General y Representante Legal de la Compañía, al Dr. Nelson Villarreal Gerente de Logística y a quienes integran la ruta Quito- Guayaquil, por su arduo y sacrificado trabajo, que con el vivir diario han luchado por mantener a la Compañía en un nivel bastante reconocido dentro del servicio de transporte de carga pesada.

Por la favorable atención que se digne dar a la presente.

Atentamente,

**SR. LUIS PAUCAR**  
**COMISARIO CIA."QUIJOTE EXPRESS S.A."**

LP/nc

