

INFORME DE GERENCIA
Por el año 2013

DPM INGENIEROS ASOCIADOS CIA.LTDA.

SEÑORES ACCIONISTAS:

Dando cumplimiento a las disposiciones legales y estatutarias de la compañía, así como a la Ley de Compañías, pongo a consideración el presente informe de gerencia general sobre las actividades realizadas durante el año que finalizó el 31 de Diciembre del 2013

GENERALIDADES:

El país concluye el año con indicadores aceptables en lo económico, admisibles en lo social al igual que en lo político.

Ecuador, en la economía es beneficiado por la buenas condiciones del mercado mundial, básicamente de la explotación petrolera y del incremento de la recaudación impositiva, pero al mismo tiempo se minimizan las potencialidades de tener un gasto público alto, por el aumento de los controles estatales a las actividades económicas y la inseguridad jurídica que se convierte en limitantes de la inversión privada y de la diversificación económica.

Socialmente el gobierno reivindica como su mayor logro la disminución de la pobreza, la contracción en la brecha del ingreso, el aumento en salud y educación, así como en la infraestructura vial a nivel nacional.

Como es sabido el año 2014 será un año de elecciones en el Ecuador, a nivel de mandatos seccionales, municipales y provinciales, lo que provocó un retraso en los planes de gobierno y que afectó directamente a nuestra empresa ya que sus actividades se enmarcan en la construcción vial manejada directamente por los gobierno central y los contratos en las provincias se estancaron hasta retomar un nuevo giro con las nuevas autoridades que se designen en las elecciones.

En nuestro caso nos hemos mantenido con las obras adjudicadas a finales del año 2012, tanto con el Gobierno Provincial de Imbabura; así como con el Gobierno de Pastaza, que terminaran a finales de este año 2013 e incluso en otros casos se entregaran en el año 2014.

OPERACIONES

Durante 2013 DPM, ejecutó obras en Ibarra, Mira y Pastaza, con los diferentes gobiernos encargados

Para una mejor ilustración a continuación detallo los proyectos de mayor volumen, ejecutados durante 2013 con los valores de facturación y costos operativos de cada uno de ellos en miles de dólares

PROYECTO	VENTA	COSTO DIRECTO	MARGEN DE CONTRIBUCION
1. Coñaqui-Imantag	4.471.250	3.671.614	17.88 %
2. Cuicocha,Apuela	3.901.031	2.958.063	24.17 %
3. Zuleta	196.937	140597	28.00 %
4. Mira -Carchi	310.292	190.131	38.72 %
5. Puentes Pastaza	839.162	804.803	4.09 %

Para el análisis de ustedes debo indicar que los Costos Administrativos Financieros ascendieron a la suma de USD 2.207.974 lo que significa un 19% sobre la venta aproximadamente

Para el año 2014 DPM continuará con los contratos con el Gobierno de Imbabura, en los tramos Cuicocha – Apuela; Zuleta – Esperanza ; Coñaqui – Imantag; con el Gobierno de Pastaza Via Pomona, con el Gobierno de Mira Rehabilitación de la vía Mira

A continuación los indicadores financieros de la compañía se presentan como sigue:

ESTRUCTURAL	PATRIMONIO	MAYOR O	-7,702,513.63	-0.42
	ACTIVO TOTAL	IGUAL O 0.30	18,176,999.76	
SOLVENCIA	ACTIVO CORRIENTE	IGUAL O MAYOR	5,103,663.46	-1.15
	PASIVO CORRIENTE	A 1	-4,447,998.99	
ENDEUDAMIENTO	PASIVO TOTAL	MENOR A	-10,474,486.13	1.36
	PATRIMONIO	1,5	-7,702,513.63	

ASPECTO ADMINISTRATIVO FINANCIERO Y LEGAL

Durante 2013 la empresa ha trabajado en ir estableciendo controles en los distintos proyectos y en la parte administrativa se implementará un nuevo sistema administrativo financiero llamado MBA, con esto se pretende tener un mejor control a nivel administrativo y operativo. Esta decisión se ha tomado para poder tener un mejor control puesto que el crecimiento de la empresa en éstos últimos años ha sido considerable y hemos tenido la necesidad incrementar personal en las áreas administrativas así como en las obras.

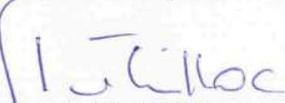
En lo que se refiere a la parte legal todo ha sido manejado de acuerdo a las leyes y reglamentos que regulan la tributación SRI y la Superintendencia de Compañías.

CONCLUSIONES

Para concluir el presente informe debo indicar a los señores accionistas que durante 2013 DPM logró mantener una operación en el 90% de su capacidad, y que se están haciendo todos los esfuerzos necesarios para que en el presente año lograr un crecimiento operativo, con el respectivo fortalecimiento administrativo y solidez financiera que permita a DPM mantenerse dentro del primer grupo de compañías constructoras viales del país.

Finalmente agradezco a todos y cada uno de los señores accionistas por la confianza depositada en mi persona y el respaldo en todas las gestiones realizadas; así mismo agradezco a todos y cada uno de los empleados y trabajadores que han permitido el buen funcionamiento de nuestra empresa, y a la vez deseo que el presente año, DPM logre un mejor éxito.

Muy Atentamente.



Ing. Pablo Tutillo
GERENTE GENERAL

