

**INFORME DE LABORES**  
Ejercicio Económico 2008

Marzo 31 del 2009

Señores  
**Accionistas**  
**AECON AG Constructores S.A.**  
Ciudad

De mi consideración:

En cumplimiento a las disposiciones legales vigentes, pongo a vuestra consideración el informe anual de actividad económica de la compañía AECON AG CONSTRUCTORES, durante el ejercicio fiscal que terminó el día 31 de diciembre del 2008.

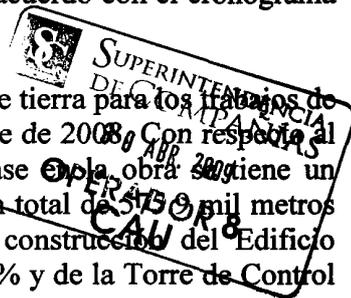
La actividad de la Compañía durante el año 2008, se relaciona directamente al avance del proyecto de construcción del Nuevo Aeropuerto de Quito que al finalizar el año alcanzó un 34.43%. Los trabajos realizados se centraron en el movimiento de tierras, el transporte y colocación de material pétreo base y sub-base en la obra, obras civiles de conducción de las terminales, construcción de la torre de control, del edificio terminal, puente de embarque, pista, "taxi way", entre otros, todo eso con empresas ecuatorianas.

Se puede mencionar que los trabajos realizados durante el 2008 a breves rasgos son: se empezó a colocar sub base en el Taxiway y el Runway, se fundió la losa inferior de la planta de tratamiento de aguas servidas y de la planta de tratamiento de agua potable, se empezó con los trabajos mecánicos (tubería) en el edificio base de la torre de control, continúan los trabajos en el edificio terminal como: escaleras, parte eléctrica y de comunicaciones, cubierta, cerramiento de bloques y vidrio, se está desbrozando la zona donde van a estar ubicadas las plantas de asfalto, se empezó a colocar la tubería de GRP (lleva el agua cruda a la planta de tratamiento), se empezó la construcción de los colectores de aguas lluvias en el lado aire, se están construyendo los Rip Rap (enrocado a la entrada y salida de aguas) en el lado tierra, entre otros trabajos.

La construcción del nuevo aeropuerto de Quito avanza de acuerdo con el cronograma establecido para su ejecución.

Avanza el movimiento de 6.6 millones de metros cúbicos de tierra para los trabajos de relleno, cuyo progreso registra un 95.8% al 31 de diciembre de 2008. Con respecto al transporte y colocación de material pétreo base y sub-base en la obra, se tiene un avance del 69.7% en promedio, que en cifras representa un total de 5,759 mil metros cúbicos. El avance al 31 de diciembre de 2008 de la construcción del Edificio Terminal es de 64.33%, del Puente Principal es de un 68.5% y de la Torre de Control de un 66.5%, entre otros.

Con respecto a la construcción de obras de infraestructura del proyecto, se tiene un avance al 31 de diciembre de 2008 en infraestructura eléctrica del 39.6%, en infraestructura en comunicaciones del 63.5%, en las plantas de tratamiento de aguas servidas y planta de tratamiento de agua potable del 62%, en el sistema de drenaje de aguas lluvias del 36.5% y en el sistema sanitario de drenaje del 1%.



El conector de Alpachaca, avenida de cuatro carriles que conecta la vía Interoceánica con el nuevo aeropuerto, está plenamente operativa y se la mantiene en óptimas condiciones no sólo de las calles de rodaje sino en toda la ornamentación del sector.

Con referencia al aspecto ambiental, durante el 2008 se siguió estrictamente el Proyecto Medioambiental establecido para la Construcción del Nuevo Aeropuerto de Quito.

A diciembre 31, 2008 se completaron 30 de 51 meses del Proyecto. En un plazo de 21 meses se entregará la nueva terminal aérea que corrió a partir del 12 de julio del 2006, en los próximos meses los recursos serán destinados solo para la edificación del nuevo aeropuerto: conclusión del movimiento de tierras, vías de acceso, ampliaciones del campamento, obras civiles de conducción de las terminales, trabajos de infraestructura, colocación de asfalto en la pista, trabajos de instalación de tubería para agua potable, se terminará los trabajos en la quebrada Santa Rosa, GRP, sistema de aguas lluvias y aguas servidas, equipamiento de la torre de control, pista, "taxi way", terminación del edificio terminal, torre de control, puentes de embarque, construcción de hangares, catering, estación de bomberos y de policía, edificio de equipo de servicios en tierra, helipuerto, entre otros.

En virtud de lo antes indicado, existieron transacciones importantes realizadas por la Compañía durante el año 2008. Del total presupuestado para la obra a cargo de la Compañía de US\$ 310.2 millones de dólares que incluyen la Órdenes de Variación, fue completado al 31 de diciembre del 2008 un 34.43%.

Todos los compromisos contractuales adquiridos por la compañía de acuerdo al Plan Maestro, fueron desarrollados durante el 2008.

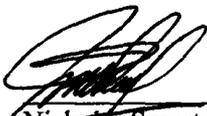
Los resultados netos del ejercicio 2008 reflejan un total de Activos de US\$ 42'355,727.64, Pasivos de US\$ 42'353,727.64 y un Patrimonio de US\$ 2,000.00.

Debido a nuestro método de contabilidad adoptado "Por Obra Terminada", los costos y gastos producidos por el período 2008 fueron reflejados dentro de la cuenta Obras en Construcción, incluida dentro de los Pasivos Diferidos como Anticipo Clientes, por un valor de US\$ 35'604.050.56, por lo cual no existe ningún rubro enviado a Resultados del Ejercicio.

Igualmente someto a su consideración los estados financieros del ejercicio económica 2008, para sus comentarios y aprobación.

Aprovecho la oportunidad para agradecerles por la confianza brindada para el desempeño de mis actividades.

Atentamente,



Nicholas Smortchevsky  
**Presidente Ejecutivo**  
**AECON AG Constructores S.A.**

Adj.: Lo indicado