



LOGISTICA DE CARGA INTERNACIONAL

Quito, 13 de abril de 2012

Señores Accionistas:

Por medio de esta debo informarles las actividades que se han desarrollado durante el año 2011. Las exigencias de las importaciones cada vez se convierten en burocracia, lamentablemente el sistema SICE es muy complejo en el comercio exterior y para realizar correcciones en el mismo tenemos que por lo menos esperar de una a dos semanas, tenemos que tomar en cuenta que el gobierno puso las cláusulas de salvaguardia y cupos para proteger a la empresa nacional pero esto dio mas bien origen a la baja del ingreso de divisas y por ende al desempleo ya que en algunos casos las empresas cerraron sus locales y así evitar gastos adicionales, tomando en cuenta que nos incrementaron los costos operativos las navieras debido al impuesto de divisas.

En lo que respecta al cobre de divisas este volvió a manos de la banca privada obviamente esto se volvió a incrementar del % al 5% por parte del gobierno de turno , no está por demás indicar que a esto se sumo los costos altos de parte de las bodegas de Contecon que son las más grandes en el Puerto de Guayaquil , las salidas de las mercaderías son más demorosas por las nuevas exigencias de los mismos, en este año se debe tomar en cuenta mucho sobre el control de peso y descripción de la mercadería ya que las multas han sido elevados por parte de la Corporación Aduanera Ecuatoriana.

... los movidos embarques de la empresa Ecuamin Ecuatoriana, así como también Lechera Andina, lamentablemente Ecuacarbonos dejó de trabajar con nosotros a partir del mes de octubre del año anterior ya que hubo cambio de gerencia y el nuevo gerente entró con su nueva gente, también decidimos dejar de trabajar con el cliente Roberto Canelos ya que sus exigencias eran grandes y el valor que ingresaba a la empresa no justificaba el servicio que se le daba. Se continuará moviendo la empresa desde la misma oficina en la casa por lo que los costos se mantienen equitativos.