



**INFORME GERENCIAL**  
**ASPHALTVIAS CIA. LTDA.**  
**A LA JUNTA ORDINARIA DEL**  
**28 de Abril del 2017**

**PERIODO FISCAL 2016**

**ING. DANILO LUNA MACHADO**

## Contenido

Introducción .....	3
Análisis del Mercado.....	4
Inversiones 2016.....	4
Análisis de los Resultados Financieros .....	5
Proyecciones 2017 .....	5

## Introducción

El año 2016 estuvo marcado por la falta de liquidez del gobierno central principalmente el primer semestre, lo cual desaceleró el ritmo de inversión en la construcción vial con la que se venía contratando el año 2015. A partir del primer semestre llegaron algunos créditos del exterior, principalmente de China, y emisión de TBC, con lo que las entidades seccionales como GADs y empresas públicas pudieron realizar pagos a contratistas y proveedores.

Desde el punto de vista político, el Presidente mantuvo su posición de liderazgo sin que se haya evidenciado a ningún adversario político que le pueda desafiar. En cuanto se refiere al tema social, el gobierno continuó con su política de reformas a las estructuras de salud y educación y sin hacer cambios a los esquemas de subsidios y pagos de bonos al segmento más pobre. Políticamente el Presidente ha mantenido distancia con los medios de comunicación y con algunos empresarios, sin que esto represente una amenaza general. A finales del año 2016, se empezó a mover el tablero político con los posibles binomios presidenciables de cara a las elecciones 2017. Las ofertas de la campaña y las alianzas políticas marcaron la tonalidad del último trimestre del año.

El producto interno bruto decreció en alrededor de un 1,3%. La inflación anual llegó a 1,12%. El precio del petróleo promedió los 50 dólares. El producto interno bruto percapita estuvo alrededor de los 6000. La situación económica en el País se encuentra en una desaceleración continua y los préstamos con China, IESS y Banco Central cada vez son más frecuentes para cubrir el déficit en la caja fiscal.

## Análisis del Mercado

Durante el año 2016 la inversión pública en construcción y mantenimiento vial se vio reducida significativamente en relación a los años anteriores. La construcción de carreteras nuevas fue mínima, e inclusive la ampliación de vías nuevas como la Panamericana se paralizaron debido a la falta de pagos por parte de gobierno central a la constructora.

El panorama no fue distinto en los gobiernos seccionales, quienes se vieron obligados a reducir su presupuesto anual, debido a un recorte de 200 millones por parte del gobierno en las asignaciones correspondientes.

Se ve con mucha preocupación por parte de los contratistas que brindan sus servicios para el Estado, la recuperación de dineros, llegando a tomar hasta 180 días o más en algunos casos.

Se prevé que para los siguientes años, el gobierno deberá invertir en mantenimiento vial, con el fin de precautelar la inversión de cerca de \$ 8.000 millones que se asignaron entre los años 2008 – 2012 y existirían mayores oportunidades de negocio para empresas especializadas en ese rubro como la nuestra.

A pesar de la disminución de trabajo en el área vial, el año 2016 fue un año de mucho movimiento para Asphaltivas, llegando a tener hasta 7 contratos importantes al mismo tiempo en ciertos periodos. Se realizaron obras entre las más significativas en las ciudades de Loja, Santo Domingo, Quito, concentrando así a todo el personal administrativo, técnico y operativo de la empresa en la ejecución de los mismos.

## Inversiones 2016

Para el año 2016 se realizaron las siguientes inversiones.

<b>EQUIPO</b>	<b>FECHA</b>	<b>VALOR</b>
RODILLO NEUMATICO	1-Mar-16	64.252,08
MICROPAVIMENTADORA CON CABEZAL	1-Mar-16	251.631,00
RETROEXCAVADORA	31-Dec-16	43.000,00
<b>TOTAL</b>		<b>358.883,08</b>

## Análisis de los Resultados Financieros

En el año 2016 se obtuvieron los siguientes resultados financieros:

	<b>USD \$</b>
Ingresos Operacionales	3.371.721
(-)Costo de Ventas	- 2.758.286
<b>Utilidad Bruta</b>	<b><u>613.435</u></b>
<b>Menos: Gastos Operacionales</b>	
Gastos de Administración	397.147
Gastos de Ventas	74.225
Gastos Financieros	21.420
<b>Utilidad Operacional</b>	<b><u>120.643</u></b>
Otros Ingresos o Gastos	-
<b>Utilidad antes de Partic. Trabajadores e Impuesto a la Renta</b>	<b><u>120.643</u></b>
Menos: Participación de Trabajadores	18.096,48
Impuesto a la Renta	23.794
<b>UTILIDAD DEL EJERCICIO, (Neto)</b>	<b><u>78.752</u></b>
Otros Resultados Integrales	-
<b>RESULTADOS INTEGRAL DEL AÑO</b>	<b><u>78.752</u></b>

## Proyecciones 2017

Para el año 2017, Asphaltvias buscará nuevas plazas de trabajo a nivel nacional, ofreciendo los servicios de mantenimiento especializado con la maquinaria que cuenta. Ejecutará el rubro de base estabilizada con emulsión asfáltica en la provincia de Loja del contrato obtenido a finales del año 2016, y continuara con los trabajos de mantenimiento en el Nuevo Aeropuerto de Quito. Se espera que con estos proyectos, se mantenga la estabilidad de la empresa para el primer semestre del año.

No se prevé inversión de equipos para el año 2017 y mas bien trabajar con socios estratégicos que dispongan de equipos complementarios a los de la compañía.



**Ing. Danilo Luna Machado**  
**Gerente General**