



# **Asphalt | Vías & Construcciones**

**INFORME GERENCIAL**

**PERIODO FISCAL 2015**

**ING. JUAN SEBASTIAN FIGUEROA**

## Contenido

Introducción .....	3
Análisis del Mercado .....	3
Inversiones 2015 .....	4

## Introducción

Un año más en que la figura política del Presidente fue dominante. El Presidente Correa continuó su gobierno sin riesgo de una derrocamiento por lo que, al terminar este nuevo período, será el mandatario que más tiempo ha estado en el poder durante toda la historia republicana del Ecuador. Los argumentos de su revolución ciudadana siguen adelante: reducir el poder económico de los que más tienen, que representan menos del cinco por ciento de la población y dar más recursos, en términos de subsidios, a lo que menos tienen, que representan el 80 por ciento. Esto, que en principio suena bien, en la práctica hace que la inversión privada se encuentre en niveles bajos. Como consecuencia, la economía del país y particularmente la generación de empleos dependen preponderantemente del gasto y la inversión pública.

En este año se lograron menores ingresos provenientes del petróleo comparados con los dos años anteriores, el precio empezó a desplomarse en el último trimestre del año. Las exportaciones de productos tradicionales se mantuvieron. Las importaciones se incrementaron considerablemente, lo que produjo un déficit en la balanza comercial que excedió los mil millones de dólares. Para reducir la salida de divisas el gobierno se ha visto obligado a restringir las importaciones de bienes suntuarios y a motivar la producción nacional para no desabastecer los mercados. Sin embargo, estas acciones tomarán tiempo para que se consoliden.

La incertidumbre sobre los recursos con los que cuenta el gobierno hizo que se frene el nivel de inversión en infraestructura a nivel nacional y los problemas sociales empezaron a agobiar al gobierno central con el despido de funcionarios públicos.

## Análisis del Mercado

Durante el período 2008 - 2013 la inversión pública en la denominada revolución vial, alcanzó un monto de 7.600 millones de dólares. De acuerdo al Ministerio de Transportes y Obras Públicas, a partir del año 2013 se iniciaron la construcción de supercarreteras a nivel nacional, con una inversión aproximada que alcanzará los 10.000 millones de dólares.

Si bien es cierto, nuestra compañía no ejecuta contratos que se generan en el Ministerio de Transportes y Obras Públicas, los cuales son de montos superiores a los cinco millones de dólares, pero los datos de inversión a nivel nacional son un termómetro de lo que ha venido generándose en el sector de la construcción vial en todas las escalas.

Para Asphaltvías, el año 2015 fue un año de inicio en la participación del mercado de obras públicas, y privadas. En el primer semestre del año, hubo mayor inversión del gobierno central en la construcción y mantenimiento de vías. Por un lado el MTOP decidió paralizar la construcción de carreteras nuevas y más bien pensar en un plan de mantenimiento de la red vial construida, y por otro lado la falta de recursos para cumplir el presupuesto asignado para el período, hizo que apenas se ejecute un 24% de lo que estaba planificado.

En las entidades de gobierno seccionales el caso no fue distinto, teniendo como ejemplo la EPMMOP de Quito, que hasta julio del 2015 había ejecutado un 18% del presupuesto asignado para mantenimiento vial.

Para el segundo semestre del año, la situación no mejoro y más bien la compañía no pudo obtener más contratos ni públicos ni privados que mejoren la situación de la empresa. Esto ocasiono que el periodo fiscal se cierre con estado de resultados negativo.

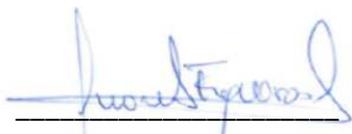
La obra importante que mantuvo a Asphaltvias Cía. Ltda., durante el primer semestre, fue construcción de infraestructura en tunel de pintura en la empresa Acero de los Andes S.A. Esta obra concluyó en el mes de mayo.

EL segundo semestre la empresa decide participar en proyectos públicos y oferta a varias entidades del estado, en el mes Agosto se consigue llegar a un acuerdo con la empresa Angos e Hijos para participar en la construcción de una via en Loja, y a finales de Noviembre se logra la adjudicación con el GAD de Santo Domingo, proyecto que en consorcio con la empresa CEVCONCIV conformamos el consorcio Proletariado cuyo proyecto tiene que ver con la Regeneración Urbana del barrio que lleva el mismo nombre del consorcio.

Durante el año la empresa alquilo maquinaria para construcción a diferentes empresas constructoras lo cual permitio cubrir los gastos de administración y operación.

## **Inversiones 2015**

La principal inversion del año fue la oficina No. 916, que se encuentra al lado de la oficina No. 915 para ampliar y proporcionar espacio al personal que se piensa contratar para soporte en obras y proyectos de construcción.



**Ing. Juan Sebastián Figueroa**

**Gerente General**