



**INFORME GERENCIAL
ASPHALTVIAS CIA. LTDA.
A LA JUNTA ORDINARIA DEL
21 DE MARZO DEL 2014**

PERIODO FISCAL 2013

ING. JUAN SEBASTIAN FIGUEROA



Contenido

Introducción	3
Análisis del Mercado.....	4
Inversiones 2013.....	4
Análisis de los Resultados Financieros	5
Proyecciones 2014.....	5

Introducción

Un año más en que la figura política del Presidente fue dominante. En febrero se realizaron las elecciones para presidente; el economista Rafael Correa Delgado fue reelegido con amplia mayoría para cuatro años más; por lo que, al terminar este nuevo período, será el mandatario que más tiempo ha estado en el poder durante toda la historia republicana del Ecuador. Los argumentos de su revolución ciudadana siguen adelante: reducir el poder económico de los que más tienen, que representan menos del cinco por ciento de la población y dar más recursos, en términos de subsidios, a lo que menos tienen, que representan el 80 por ciento. Esto, que en principio suena bien, en la práctica hace que la inversión privada se encuentre en niveles bajos. Como consecuencia, la economía del país y particularmente la generación de empleos dependen preponderantemente del gasto y la inversión pública.

En el ambiente político-social los temas relacionados con los daños ecológicos provocados por Chevron, el tema del Yasuní y la clasificación de la selección de fútbol para el mundial del Brasil mantuvieron entretenido al pueblo. Por otro lado, el permanente ataque a la oposición y a los medios de comunicación no alineados, por parte del Presidente, provocaron reacciones desfavorables al gobierno.

En este año se lograron menores ingresos provenientes del petróleo comparados con los dos años anteriores, pues aunque el precio sigue alto, sobre los 90 dólares, no es tan alto como antes. Las exportaciones de productos tradicionales se mantuvieron. Las importaciones se incrementaron considerablemente, lo que produjo un déficit en la balanza comercial que excedió los mil millones de dólares. Para reducir la salida de divisas el gobierno se ha visto obligado a restringir las importaciones de bienes suntuarios y a motivar la producción nacional para no desabastecer los mercados. Sin embargo, estas acciones tomarán tiempo para que se consoliden. También, en cuanto se refiere al monto del gasto público e inversiones, se notó una disminución, sobre todo a partir del segundo semestre, lo que produjo una desaceleración de la economía. En términos macroeconómicos, en el 2013 la inflación fue del 2.6% y el crecimiento económico 3.8%

Análisis del Mercado

Durante el período 2008 - 2013 la inversión pública en la denominada revolución vial, alcanzó un monto de 7.600 millones de dólares. De acuerdo al Ministerio de Transportes y Obras Públicas, a partir del año 2013 se iniciaron la construcción de supercarreteras a nivel nacional, con una inversión aproximada que alcanzará los 10.000 millones de dólares.

Si bien es cierto, nuestra compañía no ejecuta contratos que se generan en el Ministerio de Transportes y Obras Públicas, los cuales son de montos superiores a los cinco millones de dólares, pero los datos de inversión a nivel nacional son un termómetro de lo que ha venido generándose en sector de la construcción vial en todas las escalas.

Para Asphaltvias Cia Ltda, el año 2013 fue un año de mucha actividad tanto dentro como fuera de la provincia. Las entidades seccionales de gobierno como GAD municipales y GAD Provinciales, aumentaron sus presupuestos anuales para recuperación de vías de todo nivel de servicio. Por citar algunos ejemplos, dentro de la provincia de Pichincha, en Quito empezaron obras de importancia como la construcción de la Ruta Viva y Av. Equinoccial (Prolongación Simón Bolívar – Mitad del Mundo), además de mantenimientos viales que sumaron cerca de 18 millones de dólares en recuperación de carpetas asfálticas, ubicadas principalmente en el sur de Quito. Otras obras ejecutadas por la prefectura de Pichincha, fueron la vía Ontaneda – Simón Bolívar; Vía - Intervalles Puente Tres de la Autopista Rumiñahui; Mejoramiento de la Autopista General Rumiñahui, accesos viales a comunidades como El Chaupi, Malchingui, Puellaró, etc.

Uno de los logros principales para Asphaltvias fue el alquiler de maquinaria para la ejecución de obras de magnitud como es la construcción completa de una vía de conexión parroquial: en el primer trimestre del año se realizó el mejoramiento vial de la vía Ibarra – Urcuquí, la cual cuenta con una longitud de 13 km. En este contrato en particular, el plazo de ejecución fue de 10 meses pero se lo completo en un periodo de 6 meses. Adicionalmente en la época de verano de la sierra se realizó el trabajo de recuperación de la carpeta asfáltica de la Autopista General Rumiñahui en el sentido San Rafael – Quito.

En los últimos tres años podemos ver que cada vez la cantidad de obras son menores pero a su vez cada una de ellas son de mayor monto contractual, lo que nos permite mayor productividad y concentración en el trabajo.

Al ser este el segundo año de operación de la compañía, se puede observar un breve despunte en el crecimiento en ventas. Las ventas fueron de \$ 144.878,2 y se logro cumplir los presupuestos anuales.

La Utilidad neta para el periodo 2013 fue de \$ 4456,99.

Inversiones 2013

Para el año 2013 se realizó la compra de una terminadora de asfalto marca Caterpillar modelo AP-1055B por un valor aproximado de \$ 86.813

Análisis de los Resultados Financieros

El activo aumenta ya que las ventas se incrementaron y de igual manera la inversión en equipos.

En función de lo antes mencionado, el índice de liquidez del año 2013 refleja que la compañía puede afrontar satisfactoriamente sus obligaciones al corto plazo.

Proyecciones 2014

Para el año 2014, se espera que las obras de infraestructura vial a nivel nacional continúen con la misma fuerza que han venido ejecutándose. Los proyectos que espera realizar el Ministerio de Transportes y Obras Públicas se concentrarán ya no solamente en la reconstrucción de vías e inversión en nuevas carreteras, sino también en obras de mantenimiento vial de lo que ya se ha construido en años pasados.

Por otro lado, en los gobiernos seccionales se notará una desaceleración de las inversiones en obras y retrasos en operatividad de las instituciones debido al cambio de autoridades, quienes serán posesionados en sus cargos a partir de mayo. Esto nos hace intuir que los presupuestos de los cabildos y prefecturas se empezarán a ejecutar a partir de los meses de julio o agosto, cuando estén en sus cargos los diferentes alcaldes y prefectos.

La actividad de Asphaltvias se centrará en trabajar con socios estratégico que tengan la necesidad de alquilar equipo caminero para ejecutar obras de construcción vial.

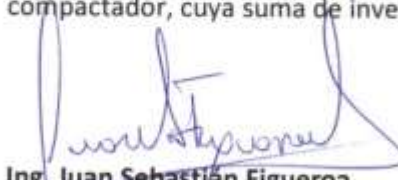
La estimación de crecimiento del gobierno para el año 2014 es 4,5 % con una inflación del 3,2 % según la CEPAL, sin embargo, estimaciones de otras entidades internacionales presentan indicadores más modestos en crecimiento y mayores en inflación.

Según los pronósticos, el precio del petróleo se mantendrá estable en alrededor de \$ 95 el barril sin embargo el Gobierno central continua haciendo esfuerzos para conseguir créditos internacionales y poder cubrir la brecha fiscal existente. De esta manera, el Gobierno también ha buscado conseguir el financiamiento mediante los contratistas privados y es así que algunas obras que se ejecutan actualmente, se las paga con bonos del Estado pagaderos a cinco, diez e inclusive 15 años plazo.

La compañía seguirá creyendo en los planes y estrategias de crecimiento planteadas para el año 2014. Se continuará alquilando equipos a empresas constructoras y también se incursionará en la contratación pública de manera directa.

Según esto, los presupuestos para el año 2014 se resumen en ventas por un valor de \$ 125.000, una utilidad antes de impuestos de \$ 20833 dólares y una utilidad neta de \$ 13.124.

Se prevé para el año 2014 la compra de dos equipos mas, una motoniveladora y un rodillo compactador, cuya suma de inversión alcanza los \$ 250.000.



Ing. Juan Sebastián Figueroa

Gerente General