

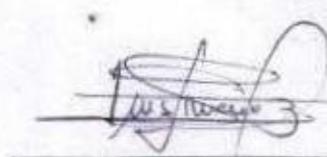
**CHINA RAILWAY NO. 9 ENGINEERING GROUP CO., LTDA.**

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA  
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015  
(Expresado en U.S. dólares)**

<b><u>ACTIVOS</u></b>	<b><u>Notas</u></b>	<b><u>2015</u></b>	<b><u>2014</u></b>
<b>ACTIVOS CORRIENTES:</b>			
Efectivo y bancos	3	186,787	112
Cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar	4	92,384	0
Activos por impuestos corrientes	7	30,297	0
Total activos corrientes		<u>309,468</u>	<u>112</u>
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES:</b>			
Propiedad, muebles y equipo, neto	5	102,021	0
Total activos no corrientes		<u>102,021</u>	<u>0</u>
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<u>411,489</u>	<u>112</u>

Ver notas a los estados financieros

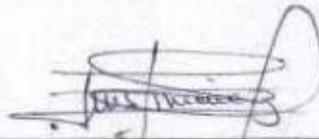
  
\_\_\_\_\_  
Wang Dong  
Apoderado

  
\_\_\_\_\_  
Luis Jiménez  
Contador General

**CHINA RAILWAY NO. 9 ENGINEERING GROUP CO., LTDA.**

<b><u>PASIVOS Y PATRIMONIO</u></b>	<b><u>Notas</u></b>	<b><u>2015</u></b>	<b><u>2014</u></b>
<b>PASIVOS CORRIENTES:</b>			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	6	334,978	8,448
Pasivos por impuestos corrientes	7-	13,054	0
Total pasivos corrientes		<u>348,032</u>	<u>8,448</u>
<b>PASIVOS NO CORRIENTES:</b>			
Total pasivos no corrientes			
Total pasivos		<u>348,032</u>	<u>8,448</u>
<b>PATRIMONIO:</b>			
Capital social	8	425,000	25,000
Resultados acumulados	8	(361,543)	(33,336)
Total patrimonio		<u>63,457</u>	<u>(8,336)</u>
<b>TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO</b>		<u>411,489</u>	<u>112</u>

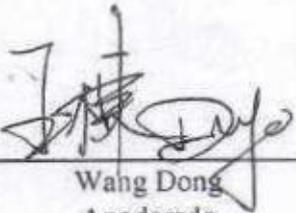
  
\_\_\_\_\_  
Wang Dong  
Apoderado

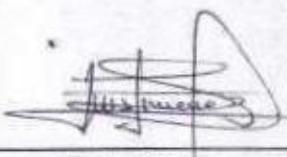
  
\_\_\_\_\_  
Luis Jiménez  
Contador General

CHINA RAILWAY NO. 9 ENGINEERING GROUP CO., LTDA.

**ESTADO DE RESULTADOS**  
**POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015**  
**(Expresado en U.S. dólares)**

	<u>Notas</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
INGRESOS ORDINARIOS	9	0	0
COSTO DE VENTAS		(0)	(0)
MARGEN BRUTO		<u>0</u>	<u>0</u>
Gasto de ventas	10	0	0
Gastos de administración	10	(328,207)	(8,594)
UTILIDAD / PERDIDA ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA		<u>(328,207)</u>	<u>(8,594)</u>
IMPUESTO A LA RENTA			
Impuesto al renta Corriente		0	0
Total Impuesto a la renta		<u>0</u>	<u>0</u>
UTILIDAD / PERDIDA DEL EJERCICIO		<u>(328,207)</u>	<u>(8,594)</u>

  
Wang Dong  
Apoderado

  
Luis Jiménez  
Contador General

CHINA RAILWAY NO. 9 ENGINEERING GROUP CO., LTDA.

**ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO  
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**  
(Expresado en U.S. dólares)

	<u>Capital social</u>	<u>Reserva legal</u>	<u>Resultados acumulados</u>	<u>Total</u>
Saldos al 31 de diciembre del 2014	25,000	0	0	25,000
Pérdida del ejercicio	-	-	(33,336)	(33,336)
<b>Saldos al 31 de diciembre del 2014</b>	<b>25,000</b>	<b>0</b>	<b>(33,336)</b>	<b>(8,336)</b>
Aporte Futuras Capitalizaciones	400,000	0	0	400,000
Pérdida del Ejercicio			(328,207)	(328,207)
<b>Saldos al 31 de diciembre del 2015</b>	<b>425,000</b>	<b>0</b>	<b>(361,543)</b>	<b>63,457</b>

Ver notas a los estados financieros



Wang Dong  
Apoderado

Luis Jiménez  
Contador General

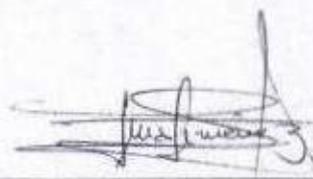
**CHINA RAILWAY NO. 9 ENGINEERING GROUP CO., LTDA.**

**ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO**  
**POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**  
**(Expresado en U.S. dólares)**

	<u>Notas</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE ACTIVIDAD DE OPERACIÓN</b>			
Recibido de clientes		0	0
Pagos a proveedores		(433,867)	(2,813)
Pago a Empleado		(4,595)	(5,350)
Impuesto a las ganancias pagadas		0	0
Flujo neto de efectivo proveniente de actividades de operación		(438,462)	(8,163)
<b>FLUJOS DE EFECTIVO EN ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>			
Adquisición de propiedad, planta y equipos		(108,059)	0
Flujo neto de efectivo utilizado en actividades de inversión		(108,059)	0
<b>FLUJOS DE EFECTIVO EN ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>			
Aporte Futuras Capitalizaciones		400,000	0
Prestamos Socios		333,197	8,275
Flujo neto de efectivo proveniente de / utilizado en actividades de financiamiento		733,197	8,275
<b>EFECTIVO Y BANCOS</b>			
Incremento o Disminución neto en efectivo y bancos		186,675	112
SalDOS al comienzo del año		112	0
<b>SALDOS AL FIN DEL AÑO</b>	<b>3</b>	<b>186,787</b>	<b>112</b>
Ver las notas a los estados financieros			



Wang Dong  
Apoderado



Luis Jiménez  
Contador General

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**

**1. INFORMACIÓN GENERAL**

CHINA RAILWAY NO. 9 ENGINEERING GROUP CO., LTDA., es una compañía de nacionalidad china; se constituyó el 31 de agosto del 2012 en la ciudad de Quito.

El objetivo social es la construcción de ferrocarriles, carreteras, casas, proyectos de urbanismo, contratar proyectos en el extranjero.

La Administración de la Compañía de acuerdo con sus evaluaciones sobre la operación con base a sus planes de negocios futuros y actuales, presupuestos y perspectivas, ha elaborado los estados financieros de la Compañía con base en principios de contabilidad aplicables a una empresa en marcha. La Administración considera que la situación negativa será revertida en muy corto plazo.

**2. PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES**

Las principales políticas contables aplicadas en la preparación de los estados financieros de la Compañía son aquellas descritas en los siguientes incisos y se han aplicado en forma consistente para los años presentados.

**2.1 BASES DE PRESENTACIÓN**

**Bases de presentación y revelación.-** Los estados financieros adjuntos de CHINA RAILWAY NO. 9 ENGINEERING GROUP CO., LTDA., comprenden los estados de situación financiera, los estados de resultados, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados el 31 de diciembre del 2015 y 2014 y sus respectivas notas. La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la Administración de la Compañía. Los estados financieros han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera NIIF y surgen de los registros contables de la Compañía que son presentados en la moneda funcional en el Ecuador (dólar estadounidense).

Los estados financieros han sido preparados sobre la base del costo histórico; el cuál generalmente se basa en el valor razonable de la contraprestación entregada a cambio de bienes y servicios.

**2.2 ESTIMACIONES Y SUPUESTOS SIGNIFICATIVOS**

Ciertos saldos incluidos en los estados financieros involucran el uso de estimaciones en la aplicación de las políticas contables. Estas estimaciones se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluyendo la expectativa de ocurrencia de eventos futuros que se consideran razonables de acuerdo a las circunstancias. Las estimaciones contables resultantes, por definición, muy pocas veces serán iguales a los resultados reales, pero se ha aplicado la mejor estimación y criterio para su reconocimiento.

La compañía no ve supuestos en relación con hechos futuros y otras fuentes de las estimaciones propensas a variaciones a la fecha de los estados financieros y que por su naturaleza pueden causar ajustes a las cifras de los activos y pasivos en los estados financieros del próximo año.

### **2.3 EFECTIVO Y BANCOS**

El efectivo y bancos reconocidos en los estados financieros comprenden el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias de libre disponibilidad, fácilmente convertibles al efectivo y sobregiros bancarios. Los sobregiros bancarios son presentados como pasivos corrientes en el estado de situación financiera.

Estas partidas se registran a su costo histórico, que no difiere significativamente de su valor de realización.

### **2.4 IMPUESTOS**

El gasto por impuesto a la renta constituye la suma del impuesto a la renta por pagar corriente y el impuesto diferido.

**Impuesto corriente.-** Se basa en la utilidad gravable registrada durante el año. La utilidad gravable difiere de la utilidad contable, debido a las partidas de ingresos o gastos imponibles o deducibles y partidas que no serán gravables o deducibles. El pasivo de la Compañía por concepto de impuesto corriente se calcula utilizando la tasa de impuesto a la renta al final de cada período aprobada por la Autoridad Tributaria.

**Impuestos diferidos.-** Se calculan sobre las diferencias temporarias (imponibles o deducibles) existentes a la fecha del balance que nacen de la comparación entre la base tributaria de activos y pasivos y sus valores en libros para propósitos del reporte financiero. Los activos por impuestos diferidos son reconocidos por todas las diferencias temporarias deducibles, pérdidas tributarias a compensar, entre otras, en la medida en que sea probable recuperar dichos importes con la utilidad gravable contra las cuales las diferencias temporarias deducibles pueden ser utilizadas. Los pasivos por impuestos diferidos son reconocidos generalmente para todas las diferencias temporarias imponibles.

En general, los activos y pasivos por impuestos diferidos se miden empleando las tasas fiscales que se espera sean de aplicación en el período en el que el activo se realice o el pasivo se cancele y se presentan netos en los estados financieros. La Compañía realiza la compensación de activos con pasivos por impuestos, solo si se tiene reconocido legalmente el derecho de compensarlos frente a la autoridad tributaria.

**Impuestos corrientes y diferidos.-** Se reconocen como ingreso o gasto, y se registran en el resultado del año, excepto en la medida en que hayan surgido de una transacción o suceso que se reconoce fuera de los resultados, ya sea en otro resultado integral o directamente en el patrimonio, en cuyo caso el impuesto también se reconoce fuera de los resultados.

### **2.5 BENEFICIOS A EMPLEADOS**

**Obligaciones por beneficios definidos.-** El importe de las obligaciones por beneficios definidos (jubilación patronal y desahucio) es determinado utilizando el Método de la Unidad de Crédito Proyectada, realizado por un profesional independiente (actuario).

## CHINA RAILWAY NO. 9 ENGINEERING GROUP CO., LTDA.

Las ganancias o pérdidas actuariales que puedan surgir de los cambios en las hipótesis actuariales aplicadas por el actuario se reconocen inmediatamente en los resultados del año.

El importe de las obligaciones de beneficios definidos es reconocido en los resultados del ejercicio hasta que el trabajador adquiera su derecho a aplicar a dichos beneficios, en cuyas circunstancias se realizará el pago contra la provisión constituida para el efecto.

**Participación a trabajadores.-** La Compañía reconoce un pasivo y un gasto producto de la participación de los trabajadores de las utilidades de la Compañía de cada año. El importe de este beneficio se calcula directamente de la utilidad contable antes de impuestos en apego a la normativa del Código de Trabajo y disposiciones complementarias. El porcentaje para el cálculo equivale al 15% de la utilidad contable.

**Vacaciones.-** La Compañía registra un pasivo y un gasto para reconocer la provisión de las vacaciones de sus trabajadores considerando el tiempo de la prestación de su servicio al final del periodo. Este beneficio se liquida contra la provisión constituida para el efecto al momento en que el trabajador goza de su derecho a tomar sus vacaciones.

### **2.6 INGRESOS**

Los ingresos se calculan al valor razonable de la contraprestación cobrada o por cobrar por la venta de bienes y servicios, considerando el importe estimado de cualquier descuento, bonificación o rebaja comercial que la Compañía pueda otorgar.

**Ingresos por prestación de servicios.-** Los ingresos derivados de la prestación del servicio se reconocen en base a su grado de realización en función a lo cual los ingresos de actividades ordinarias se reconocen en los periodos contables en los que tiene lugar la prestación del servicio. Adicionalmente, los ingresos son reconocidos en la medida en que se espere obtener beneficios económicos y el grado de realización de la transacción, al final del periodo sobre el que se informa, pueda ser medido de forma fiable.

### **2.7 COSTOS Y GASTOS**

Los costos y gastos se registran sobre la base del costo. Los costos y gastos se reconocen a medida que son incurridos en función de su devengamiento independientemente de la fecha en que se haya realizado el pago, y se registran en el periodo más cercano en el que se conocen.

### **2.8 COMPENSACIONES DE SALDOS Y TRANSACCIONES**

Como norma general en los estados financieros no se compensan los activos y pasivos, tampoco los ingresos y gastos, excepto en aquellos casos en los que la compensación sea requerida o permitida por alguna norma y esta presentación sea el reflejo de la esencia de la transacción.

Se presentan netos en resultados, los ingresos y gastos con origen en transacciones que, contractualmente o por una norma legal, contemplan la posibilidad de compensación y la Compañía tiene la intención de liquidar por su importe neto o de realizar el activo y proceder al pago del pasivo de forma simultánea.

## **2.9. ACTIVOS FINANCIEROS**

La Compañía reconoce sus activos financieros inicialmente al valor razonable más los costos directamente atribuibles a la transacción, excepto los activos financieros valuados al valor razonable con cambios en resultados en los que no se consideran tales costos. Las compras o ventas de activos financieros son reconocidas por la Compañía en las fechas en que realiza cada transacción, siendo la fecha de contratación, la fecha en la que la Compañía se compromete a comprar o vender un activo financiero.

**Cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar.-** Son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinados que no son cotizados en un mercado activo. Después de su reconocimiento inicial a valor razonable, se miden al costo amortizado, menos una estimación por deterioro. Las ganancias o pérdidas se reconocen en resultados cuando las cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar son dadas de baja o por deterioro.

**Deterioro de activos financieros al costo amortizado.-** El valor en libros del activo financiero se reduce por la pérdida por deterioro directamente, excepto para las cuentas comerciales por cobrar, donde el importe en libros se reduce a través de una cuenta de estimación. La recuperación posterior de los valores previamente eliminados se convierte en créditos contra la estimación. Los cambios en el importe en libros de la cuenta de estimación se reconocen en el estado de resultados.

**Baja de un activo financiero.-** Los activos financieros son dados de baja por la Compañía cuando expiran los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero (expira la acción de cobro); o cuando transfiere el activo financiero desapropiándose de los riesgos y beneficios inherentes al activo financiero y ha cedido los derechos contractuales de recibir los flujos de efectivo del mismo; o cuando reteniendo los derechos contractuales a recibir los flujos de efectivo, la Compañía ha asumido la obligación contractual de pagarlos a uno o más perceptores.

Si se trata de cuentas por cobrar comerciales, documentos y otras cuentas por cobrar, éstas se dan de baja cuando han expirado los derechos de cobro de las mismas, se ha declarado la quiebra legal del cliente o cuando no se espere obtener ningún beneficio económico.

## **2.10. PASIVOS FINANCIEROS**

**Pasivos financieros e instrumentos de patrimonio emitidos por la Compañía.-** Los instrumentos de deuda y patrimonio son clasificados como pasivos financieros o como patrimonio de conformidad con la sustancia del acuerdo contractual.

Los pasivos financieros se clasifican como pasivo corriente a menos que la Compañía tenga derecho incondicional de diferir el pago de la obligación por lo menos 12 meses después de la fecha del estado de situación financiera.

**Pasivos financieros medidos al costo amortizado.-** Los pasivos financieros se reconocen inicialmente a su costo, neto de los costos que se hayan incurrido en la transacción. Posteriormente, se miden a su costo amortizado y cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (neto de los costos necesarios para su obtención) y el valor del reembolso, se reconoce en el estado de resultados durante la vida del acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva

## CHINA RAILWAY NO. 9 ENGINEERING GROUP CO., LTDA.

**Préstamos.**- Representan pasivos financieros que se reconocen inicialmente a su valor razonable, neto de los costos de la transacción incurridos. Estos préstamos se registran subsecuentemente a su costo amortizado usando el método de interés efectivo.

**Cuentas por pagar comerciales, documentos y otras cuentas por pagar.**- Las cuentas por pagar comerciales, documentos y otras cuentas por pagar son pasivos financieros, no derivados con pagos fijos o determinables, que no cotizan en un mercado activo.

Después del reconocimiento inicial, a valor razonable, se miden al costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva. El período de crédito promedio para el pago de bienes y servicios es de 15 a 30 días.

La Compañía tiene implementadas políticas de manejo de riesgo financiero para asegurar que todas las cuentas por pagar se liquiden de conformidad con los términos crediticios preacordados.

**Baja de un pasivo financiero.**- Los pasivos financieros son dados de baja por la Compañía cuando la obligación ha sido pagada o cancelada o bien su exigencia haya expirado. Cuando un pasivo financiero es remplazado por otro pasivo financiero, la Compañía cancela el original y reconoce un nuevo pasivo financiero. Las diferencias que se pudieran producir de tales remplazos de pasivos financieros son reconocidas en los resultados del año en que ocurran.

### **2.11 MODIFICACIONES E INCORPORACIÓN DE NUEVAS NORMAS FINANCIERAS PRONUNCIAMIENTOS RECIENTES EFECTIVOS PARA LOS AÑOS QUE TERMINAN EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**

#### Normas enmendadas

NIIF 10	Estados financieros consolidados
NIIF 12	Revelación de intereses en otras entidades
NIC 27	Estados financieros consolidados y separados
NIC 32	Compensación de activos financieros y pasivos financieros
NIC 36	Revelaciones de la cantidad recuperable para activos no financieros
NIC 39	Novación de derivados y continuación de la contabilidad de cobertura

#### **DISPONIBLES PARA ADOPCIÓN TEMPRANA PARA LOS AÑOS QUE TERMINAN EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**

La Compañía no ha aplicado las siguientes Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), Normas Internacionales de Contabilidad (NIC) e Interpretaciones del Comité (CINIIF) nuevas y revisadas que han sido emitidas pero aún no son efectivas:

<u>Normas nuevas o enmendadas</u>	Efectiva a <u>partir de</u>
NIIF 1 Exención del requerimiento para re-emitir la información comparativa para la NIIF 9	Concurrente con la adopción de la NIIF 9

**CHINA RAILWAY NO. 9 ENGINEERING GROUP CO., LTDA.**

NIIF 7	Revelaciones adicionales de la contabilidad de cobertura que resultan de la introducción sobre la contabilidad de cobertura en la NIIF 9	Concurrente con la adopción de la NIIF 9
NIIF 9	Instrumentos financieros	Enero 1, 2018
NIIF 10	Enmiendas para aclarar la contabilidad para la pérdida de control de una subsidiaria cuando esta no constituya un negocio	Enero 1, 2016
NIIF 11	Enmiendas para aclarar la contabilidad para la adquisición de un interés en una operación conjunta cuando la actividad constituye un negocio	Enero 1, 2016
NIIF 14	Cuentas regulatorias diferidas	Enero 1, 2016
NIIF 15	Ingresos ordinarios provenientes de contratos con los clientes	Enero 1, 2017
NIC 16	Enmiendas para aclarar los métodos aceptables de depreciación y amortización	Enero 1, 2016
NIC 38		
NIC 16	Enmiendas para aclarar la contabilidad para las plantas que producen frutos agrícolas	Enero 1, 2016
NIC 41		

**CHINA RAILWAY NO. 9 ENGINEERING GROUP CO., LTDA.**

**3. EFECTIVO Y BANCOS**

El efectivo y bancos se componen de lo siguiente:

	<u>2015</u> (en U.S. dólares)	<u>2014</u>
Caja menor	30,192	112
Bancos	156,595	0
<b>Total</b>	<b>186,787</b>	<b>112</b>

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 no existían restricciones de uso sobre los saldos de efectivo.

**4. CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR**

Al 31 de diciembre, las cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar se componen de lo siguiente:

	<u>2015</u> (en U.S. dólares)	<u>2014</u>
<b>Otras cuentas por cobrar</b>		
Anticipo a proveedores	92,384	0
<b>Total</b>	<b>92,384</b>	<b>0</b>

Los plazos de vencimiento de las cuentas por cobrar son de 10 días, contados a partir de la fecha de emisión de las respectivas facturas, no generan intereses y son recuperables en la moneda funcional de los estados financieros.

La Compañía no realiza provisión para cuentas incobrables.

La gerencia de la Compañía considera que el importe en libros de las cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas a cobrar se aproxima a su valor razonable.

**5. PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO**

Un resumen de la propiedad, planta y equipo es el siguiente:

	<u>2015</u> (en U.S. dólares)	<u>2014</u>
Costo	108,058	0
Depreciación acumulada	(6,037)	0
<b>Subtotal</b>	<b>102,021</b>	<b>0</b>

**CHINA RAILWAY NO. 9 ENGINEERING GROUP CO., LTDA.**

**CLASIFICACIÓN:**

Equipo de Computación	1,069	0
Vehículos	100,952	
<b>Total propiedad, planta y equipo.</b>	<b>102,021</b>	<b>0</b>

Los movimientos de la propiedad, planta y equipo son como sigue:

	<b>Equipo de Computación</b>	<b>Vehículos</b>	<b>Total Costo</b>
Saldos al 31 de diciembre de 2014	0		0
Ajuste / reclasificación	0		0
Adquisiciones	1,203	106,855	108,058
Depreciaciones	(134)	(5,903)	(6,037)
<b>Saldo al 31 de diciembre de 2015</b>	<b>1,0690</b>	<b>100,952</b>	<b>102,021</b>

**6. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR**

Un resumen de cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es como sigue:

	<b><u>2015</u></b>	<b><u>2014</u></b>
	(en U.S. dólares)	
<b>Otras cuentas por pagar:</b>		
Obligaciones con el IESS	939	173
Beneficios Sociales	843	0
Otras cuentas por pagar	0	8,275
Prestamos Casa Matriz	333,197	0
<b>Subtotal</b>	<b>334,979</b>	<b>8,448</b>
<b>Total</b>	<b>334,979</b>	<b>8,448</b>

**7. IMPUESTOS CORRIENTES**

**Pasivos por impuestos corrientes.**- Los activos y pasivos por impuestos corrientes se resumen seguidamente:

	<b><u>2015</u></b>	<b><u>2014</u></b>
	(en U.S. dólares)	
<b>Activos por impuestos corrientes:</b>		
Crédito tributario a favor de la empresa	30,297	0
<b>Total</b>	<b>30,297</b>	<b>0</b>

## CHINA RAILWAY NO. 9 ENGINEERING GROUP CO., LTDA.

### **Pasivos por impuestos corrientes:**

Retención en la fuente renta	6,883	0
Retención en la fuente IVA	6,171	0
<b>Total</b>	<b>13,054</b>	<b>0</b>

**Impuesto a la renta reconocido en los resultados.**- La conciliación entre la pérdida según estados financieros y el gasto por impuesto a la renta corriente al 31 de diciembre, es como sigue:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	(en U.S. dólares)	
Utilidad / Perdida antes de Impuesto a la Renta	(328,207)	(8,594)
Impuesto a la renta causado (1)	0	0
Anticipo Calculado impuesto a la Renta (2)	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

- (1) El impuesto a la renta conforme a disposiciones legales vigentes por los periodos que terminaron al 31 de diciembre del 2015 y 2014, se calcula a la tarifa del 25% sobre las utilidades sujetas a distribución y del 12% sobre las utilidades sujetas a capitalización.
- (2) El anticipo mínimo calculado para el ejercicio 2015 fue de USD 0; el impuesto a la renta causado es de USD 0; en consecuencia, la Compañía registró USD 0 en resultados como impuesto a la renta.

## **8. PATRIMONIO**

### **CAPITAL SOCIAL**

Al 31 de diciembre del 2015 el capital autorizado de la compañía es de USD 25,000 y el capital suscrito y pagado es de USD 25,000.

### **RESERVA LEGAL**

La ley de Compañías establece que por lo menos el 10% de la utilidad neta del ejercicio sea apropiado como reserva legal hasta que ésta alcance como mínimo el 50% del capital social en las compañías anónimas. Esta reserva puede ser parcial o totalmente capitalizada o cubrir pérdidas operacionales, pero no es disponible para el pago de dividendos en efectivo, excepto en caso de liquidación de la Compañía.

### **RESULTADOS ACUMULADOS**

Esta cuenta comprende los Resultados Acumulados ordinarios de cada ejercicio que no han sido capitalizados, apropiados en otras reservas o que no han sido distribuidos a los accionistas.

**CHINA RAILWAY NO. 9 ENGINEERING GROUP CO., LTDA.**

Un resumen de los resultados acumulados es como sigue:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	( en U.S. dólares)	
Resultados acumulados	(33,336)	(24,742)
Utilidad / Pérdida del ejercicio	(328,207)	(8,594)
<b>Total</b>	<b><u>(361,543)</u></b>	<b><u>(33,336)</u></b>

**9. INGRESOS ORDINARIOS**

Un resumen de los ingresos es como sigue:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	( en U.S. dólares)	
Ingresos Ordinarios	0	0
<b>Total</b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>0</u></b>

**10. COSTOS Y GASTOS POR SU NATURALEZA**

Los costos y gastos operativos al 31 de diciembre se resumen:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	( en U.S. dólares)	
Gastos de ventas	0	0
Gasto de administración	328,207	8,594
<b>Total</b>	<b>328,207</b>	<b>8,594</b>

El detalle de costos y gastos por su naturaleza es el siguiente:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	(en U.S. dólares)	
Gastos por beneficios a los empleados (1)	5,439	5,350
Honorario	53,946	0
Arrendamiento	24,335	0
Gastos de Viaje	75,038	0
Publicidad	0	0
Impuestos y Contribuciones	2,261	12
Otros gastos	167,188	3,232
<b>Total</b>	<b>328,207</b>	<b>8,594</b>

## CHINA RAILWAY NO. 9 ENGINEERING GROUP CO., LTDA.

(1) **GASTOS POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS.**- El siguiente es un detalle de los gastos por beneficios a empleados:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	(en U.S. dólares)	
Sueldos	4,098	3,600
Décimo Tercero	341	300
Décimo Cuarto	331	223
Vacaciones	171	150
Aporte Patronal	498	1,077
<b>Total</b>	<b>5,439</b>	<b>5,350</b>

Al 31 de diciembre del 2015 y 2014, el personal total de la Compañía alcanzó 1 y 10 empleados respectivamente.

### **11. COMPROMISOS**

La compañía con fecha 12 de agosto de 2015 es invitada por parte del Ministerio de Educación y con Términos de Referencia elaborado por Diego Hernán Castillo Saldarriaga, analista de infraestructura; revisado y aprobado por Gustavo Saltos, Director Nacional de Infraestructura Física, se indica que la "ADQUISICIÓN DE 200 UNIDADES EDUCATIVAS PROVISIONALES TIPO MILENIO (PREFABRICADAS), INCLUIDO SU ENSAMBLAJE, INSTALACIÓN Y PUESTA EN OPERACIÓN, A NIVEL NACIONAL", corresponde a un proceso de contratación para la adquisición bienes con un presupuesto referencial de ciento noventa y seis millones novecientos ocho mil cinco dólares de los Estados Unidos de América con 85/100 (USD \$196'908.005.85) valor sin incluir IVA, con un plazo de 630 días, contados a partir de la fecha de entrega del anticipo y que se invitará a la empresa CHINA RAILWAY No. 9 ENGINEERING GROUP CO. LTD. Con RUC: 1792391717001 a través del procedimiento de Régimen Especial conforme lo señalado en el numeral 8 del artículo 2 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública.

Hasta la presente fecha no se ha entregado el anticipo correspondiente.

### **12. CONTINGENCIAS**

No existe contingencia alguna al cierre de los Estados financieros.

### **13. EVENTOS SUBSECUENTES**

No existieron otros eventos, entre el 31 de diciembre del 2015 que, en opinión de la Administración, pudieran tener un efecto importante sobre los estados financieros adjuntos.

### **13. APROBACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS**

Los estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre del 2015 han sido emitidos por la Gerencia de CHINA RAILWAY NO. 9 ENGINEERING GROUP CO., LTDA., el 27 de enero

**CHINA RAILWAY NO. 9 ENGINEERING GROUP CO., LTDA.**

del 2016 y serán presentados a la Junta General de Accionistas para su aprobación. En opinión de la Gerencia, los estados financieros serán aprobados por la Junta General de Accionistas sin modificaciones.