

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.

**INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES SOBRE LOS ESTADOS FINANCIEROS
INDIVIDUALES Y SUS RESPECTIVAS NOTAS POR LOS AÑOS TERMINADOS
EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012**

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.

**INFORME SOBRE ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES Y SUS NOTAS RESPECTIVAS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012**

<u>ÍNDICE</u>	<u>Pág.</u>
Informe de los Auditores Independientes	1 - 2
Estado individual de situación financiera	3
Estado individual de resultados integral – por función	4
Estado individual de cambios en el patrimonio de los Accionistas	5
Estado individual de flujos de efectivo	6 – 7
 <u>Notas a los estados financieros:</u>	
1. Constitución, actividad y aprobación de los estados financieros	8
2. Resumen de principales políticas contables	
2.1 Declaración de cumplimiento	9
2.2 Bases de preparación	9
2.3 Responsabilidad de la información y estimaciones realizadas	9
2.4 Efectivo y equivalentes de efectivo	10
2.5 Moneda funcional y de presentación	10
2.6 Instrumentos financieros	10
2.7 Activos financieros	10
2.8 Pasivos financieros	11
2.9 Vehículos y equipos	11
2.10 Deterioro del valor de los activos	12
2.11 Provisiones	12
2.12 Pasivos y activos contingentes	13
2.13 Impuestos	13
2.14 Beneficios a los empleados	13
2.15 Reconocimiento de ingresos	14
2.16 Costos y gastos	14
2.17 Compensación de saldos y transacciones	14
3. Nuevas y modificadas Normas Internacionales de Información Financiera	15 – 19
4. Índices de precios al consumidor (inflación)	20
5. Efectivo y equivalentes de efectivo	20
6. Cuentas por cobrar clientes	20 – 21
7. Vehículos y equipos	22
8. Cuentas por pagar	23
9. Beneficios a los empleados	23 – 25
10. Obligación financiera a largo plazo	25
11. Capital social	25
12. Aportes para futuro aumento de capital	26
13. Reserva legal	26
14. Resultados acumulados	26
15. Ingresos por servicio de logística	26
16. Costos y gastos	26
17. Participación a trabajadores e impuesto a la renta	27
18. Saldos y transacciones con partes relacionadas	28
19. Gestión de riesgo financiero	29 – 30
20. Contingencias	31
21. Hechos ocurridos después del periodo sobre el que se informa	31
 US Dólares: Dólares de los Estados Unidos de América	

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A la Junta General de Accionistas de
TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.

Dictamen sobre los estados financieros

Hemos auditado los estados financieros individuales de TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A. (adjuntos), Subsidiaria de LOGIRAN S.A., que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre del 2013, y los correspondientes estados del resultado del periodo y otro resultado integral, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha y un resumen de las políticas contables significativas y otras notas explicativas. Los estados financieros de la Compañía al 31 de diciembre de 2012, fueron examinados por otros auditores, cuyo informe emitido en marzo 25 de 2013, contiene una opinión sin salvedades.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros

La Administración de la Compañía es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera. Esta responsabilidad incluye el diseño, la implementación y el mantenimiento de controles internos relevantes para la preparación y presentación razonable de estados financieros que no estén afectados por distorsiones significativas, sean éstas causadas por fraude o error, mediante la selección y aplicación de políticas contables apropiadas y la elaboración de estimaciones contables razonables de acuerdo con las circunstancias.

Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basados en la auditoría realizada. Estas normas requieren que cumplamos con requerimientos éticos, que planifiquemos y realicemos la auditoría para obtener certeza razonable de que los estados financieros no contienen exposiciones erróneas o inexactas de carácter significativo.

Una auditoría comprende la aplicación de procedimientos destinados a la obtención de evidencia de auditoría sobre los saldos y revelaciones presentadas en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor e incluyen la evaluación del riesgo de distorsiones significativas en los estados financieros por fraude o error. Al efectuar esta evaluación de riesgo, el auditor toma en consideración los controles internos de la Compañía, relevantes para la preparación y presentación razonable de sus estados financieros, a fin de diseñar procedimientos de auditoría adecuados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la Compañía. Una auditoría también comprende la evaluación de que los principios de contabilidad utilizados son apropiados y de que las estimaciones contables hechas por la Administración son razonables, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para expresar nuestra opinión de auditoría

Opinión

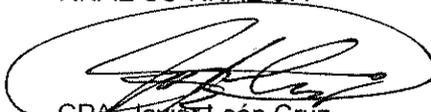
En nuestra opinión, los estados financieros mencionados en el primer párrafo, presentan razonablemente, en todos los aspectos significativos, la posición financiera de TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A. al 31 de diciembre del 2013, el resultado de sus operaciones, cambios en su patrimonio y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF.

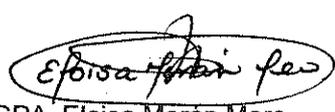
Énfasis

Sin calificar nuestra opinión llamamos la atención sobre los siguientes asuntos:

- Como se indica en la nota 1.3 de los estados financieros, los estados financieros del año 2012 (adjuntos), fueron reexpresados por el registro de provisiones de jubilación y desahucio por US\$ 24.033, disminuyendo la utilidad y el patrimonio por este valor.
- Los estados financieros individuales de TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A. fueron preparados para cumplir con requisitos sobre presentación de información financiera vigentes en Ecuador. Estos estados financieros deberían leerse conjuntamente con los estados financieros consolidados de la LOGIRAN S.A. y Subsidiaria, que se presentan por separado.

Auditaneq Cía. Ltda.
AUDITANEG CIA. LTDA.
RNAE SC-RNAE-877

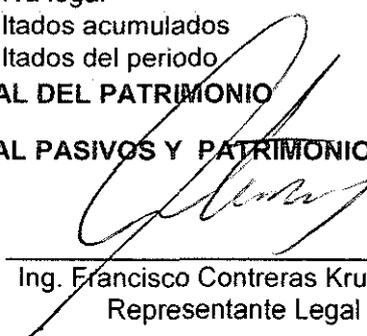

CPA. Javier León Cruz
Socio – Presidente
Registro No. CPA. 32.535


CPA. Eloisa Morán Mero
Socia – Gerente de Auditoría
Registro No. CPA. 32.177

Guayaquil, abril 24 del 2014
mayo 15 de 2014 (visita a los auditores predecesores)

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**ESTADO INDIVIDUAL DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012**

	<u>NOTAS</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u> <u>(Reexpresado)¹</u>
(US Dólares)			
<u>ACTIVOS</u>			
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes de efectivo	5	26.366	32.301
Cuentas por cobrar clientes	6	262.132	231.469
Pagos anticipados y otros activos corrientes		2.744	3.677
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		291.242	267.447
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Vehículos y equipos	7	419.258	628
Otros activos		12.445	12.445
TOTAL ACTIVOS		722.945	280.520
<u>PASIVOS Y PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS</u>			
PASIVOS			
PASIVOS CORRIENTES			
Porción corriente de obligación a largo plazo	10	49.371	0
Cuentas por pagar	8	181.839	142.809
Beneficios a los empleados a corto plazo	9	158.997	76.772
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		390.207	219.581
Obligación financiera a largo plazo	10	160.627	0
Beneficios a los empleados a largo plazo	9	28.545	24.033
TOTAL PASIVOS		579.379	243.614
<u>PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS</u>			
Capital social	11	800	800
Aportes para futuro aumento de capital	12	78.286	0
Reserva legal	13	6.014	0
Resultados acumulados	14	30.092	0
Resultados del periodo		28.374	36.106
TOTAL DEL PATRIMONIO		143.566	36.906
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS		722.945	280.520


 Ing. Francisco Contreras Krumbach
 Representante Legal

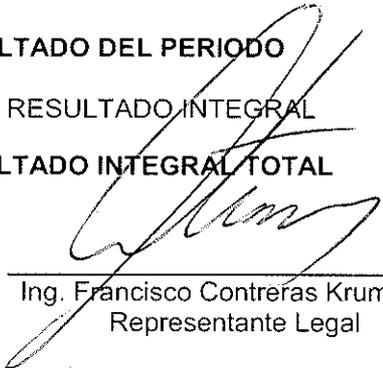

 Ing. Com. Noemí Plúas Reyes
 Contadora General
 Registro No. 027238

Ver notas a los estados financieros

¹ Ver nota 1.3 a los estados financieros. No se presenta saldos al 31 diciembre 2011 por cuanto la Compañía se constituyó en el año 2012

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**ESTADO INDIVIDUAL DEL RESULTADO DEL PERIODO Y OTRO RESULTADO INTEGRAL
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013 Y, PERIODO DE JULIO 31 A DICIEMBRE 31 DE 2012**

	NOTAS	2013	2012 (Reexpresado) ¹
(US Dólares)			
<u>OPERACIONES CONTINUAS:</u>			
INGRESOS			
Ingresos por servicios de transporte	15	2.322.609	800.732
Costo de servicios	16	(2.091.904)	(685.873)
Participación a trabajadores	16 - 17	(12.375)	(14.967)
MARGEN BRUTO		218.330	99.892
GASTOS DE OPERACIÓN			
Gastos administrativos	16	(123.371)	(32.069)
Participación a trabajadores	16 - 17	(1.003)	(747)
TOTAL GASTOS DE OPERACIÓN		(124.374)	(32.816)
RESULTADO OPERACIONAL		93.956	67.076
OTROS INGRESOS (EGRESOS)			
Gastos financieros		(4.862)	(2.263)
Otros egresos e ingresos, netos		(13.285)	200
TOTAL DE OTROS EGRESOS		(18.147)	(2.063)
RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA		75.809	65.013
Impuesto a la renta corriente	17	(47.435)	(28.907)
RESULTADO DEL PERIODO		28.374	36.106
OTRO RESULTADO INTEGRAL		0	0
RESULTADO INTEGRAL TOTAL		28.374	36.106


 Ing. Francisco Contreras Krumbach
 Representante Legal


 Ing. Com. Noemí Plúas Reyes
 Contadora General
 Registro No. 027238

Ver notas a los estados financieros

¹ Ver nota 1.3 a los estados financieros

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.

**ESTADO INDIVIDUAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013 Y, PERIODO DE JULIO 31 A DICIEMBRE 31 DE 2012**

	<u>Capital Social</u>	<u>Reserva Legal</u>	<u>Aportes para futura capitalización</u>	<u>Resultados acumulados</u>	<u>Resultado del Ejercicio</u>	<u>Total del Patrimonio</u>
Asiento de apertura, julio 31 de 2012	800					800
Resultado integral del periodo, julio 1 a diciembre 31 de 2012					60.139	60.139
Saldo al 31 de diciembre de 2012, antes de corrección de errores	800	0	0	0	60.139	60.939
<i>Corrección de errores del año anterior: Registro de provisión por beneficios a empleados por jubilación y desahucio, no efectuada en el periodo 2012</i>					<i>(24.033)</i>	<i>(24.033)</i>
Saldo al 31 de diciembre de 2012 (reexpresado)	800	0	0	0	36.106	36.906
Transferencia					36.106	0
Apropiación de reserva legal, año 2012		6.014		(6.014)		0
Aporte para futuras capitalizaciones, mediante entrega de vehiculos			78.286		28.374	78.286
Resultado integral del periodo 2013					28.374	28.374
Saldo al 31 de diciembre de 2013	800	6.014	78.286	30.092	28.374	143.566

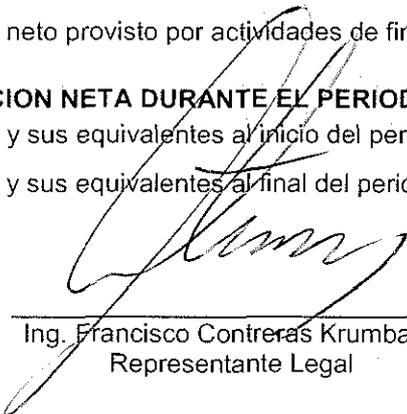
Ing. Francisco Contreras Krumbach
Representante Legal

Ing. Com. Noemi Piuas Reyes
Contadora General
Registro No. 027238

Ver notas a los estados financieros

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**ESTADO INDIVIDUAL DE FLUJOS DE EFECTIVO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013 Y, PERIODO DE JULIO 31 A DICIEMBRE 31 DE 2012**

	2013	2012 (Reexpresado) ¹
	(US Dólares)	
<u>FLUJOS DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE OPERACIÓN</u>		
Efectivo recibido de clientes	2.289.268	583.490
Efectivo pagado a proveedores y trabajadores	(2.082.974)	(528.811)
Efectivo pagado por impuesto a la renta (saldo del año anterior)	(21.109)	0
Efectivo pagado por retenciones de impuesto a la renta (anticipo)	(22.929)	(7.798)
Intereses pagados	(4.862)	(2.270)
Efectivo neto provisto por actividades de operación	<u>157.394</u>	<u>44.611</u>
<u>FLUJOS DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</u>		
Adquisición de propiedades y equipos	(373.327)	(665)
Adquisición de otros activos	0	(12.445)
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	<u>(373.327)</u>	<u>(13.110)</u>
<u>FLUJOS DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</u>		
Aporte de capital inicial	0	800
Préstamo bancario a largo plazo (neto)	209.998	0
Efectivo neto provisto por actividades de financiamiento	<u>209.998</u>	<u>800</u>
VARIACIÓN NETA DURANTE EL PERIODO	(5.935)	32.301
Efectivo y sus equivalentes al inicio del periodo	32.301	0
Efectivo y sus equivalentes al final del periodo	<u>26.366</u>	<u>32.301</u>

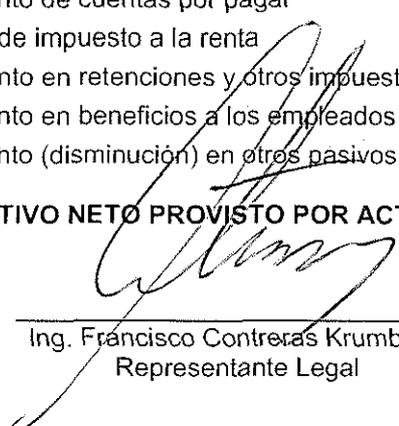

Ing. Francisco Contreras Krumbach
Representante Legal


Ing. Com. Noemí Plúas Reyes
Contadora General
Registro No. 027238

Ver notas a los estados financieros

TRANSPORTE PESADO NACIONAL S.A.**ESTADO INDIVIDUAL DE FLUJOS DE EFECTIVO (Continuación)
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013 Y, PERIODO DE JULIO 31 A DICIEMBRE 31 DE 2012**

	<u>2013</u>	2012 (Reexpresado) ¹
	(US Dólares)	
CONCILIACIÓN DEL RESULTADO DEL PERIODO CON EL EFECTIVO NETO PROVISTO POR ACTIVIDADES DE OPERACIÓN		
RESULTADO DEL PERIODO	28.374	36.106
<i>Ajustes para conciliar el resultado del periodo con el efectivo neto provisto por actividades de operación</i>		
Depreciación de activos fijos	32.983	37
Provisión para jubilación y desahucio	4.512	24.033
Provisión para cuentas incobrables	2.678	2.338
Participación a trabajadores	13.378	15.714
Impuesto a la renta, saldo por pagar	24.506	21.109
Subtotal	106.431	99.337
CAMBIOS EN ACTIVOS Y PASIVOS:		
Aumento en cuentas por cobrar a clientes	(33.341)	(227.157)
Disminución (aumento) en cuentas por cobrar	300	(544)
Disminución (aumento) en anticipos a proveedores	1.333	(1.333)
Aumento en otros activos	(700)	(1.800)
Aumento de cuentas por pagar	38.191	103.722
Pago de impuesto a la renta	(21.109)	0
Aumento en retenciones y otros impuestos	2.791	2.099
Aumento en beneficios a los empleados	68.847	61.058
Aumento (disminución) en otros pasivos	(5.349)	9.229
EFFECTIVO NETO PROVISTO POR ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	157.394	44.611


Ing. Francisco Contreras Krumbach
Representante Legal


Ing. Com. Noemí Plúas Reyes
Contadora General
Registro No. 027238

Ver notas a los estados financieros

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012

(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)

1. CONSTITUCION, ACTIVIDAD Y APROBACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

1.1 Constitución y actividad económica

Transporte Pesado Nacional Transpenac S.A. (en adelante la Compañía), se constituyó el 30 de abril de 2012, en la ciudad de Guayaquil de la República del Ecuador e inscrita en el Registro Mercantil del mismo cantón el 29 de mayo de 2012.

La Compañía, es una sociedad anónima Subsidiaria de *Logiran S.A.*, la cual en junio 20 de 2012, adquirió el 99,87% del capital de Transporte Pesado Nacional Transpenac S.A. Las acciones de la Compañía no cotizan en la bolsa valores. Su actividad se dedica exclusivamente al transporte comercial de carga pesada a nivel nacional.

La Superintendencia de Compañías del Ecuador le asignó el Expediente No 147484. Actualmente el domicilio legal de la Compañía es: Guayaquil – Ecuador Km. 22 Vía a Daule, frente a Pingüino (Dirección anterior: Calle 27 N-O Manuela Garaicoa de Calderon (sin numero) y Km. 14.5 Vía a Daule frente al Cuartel de Policía. Correo Electrónico: fcontrerask@ransa.net, teléfonos: 046032006/ 043902704. La Compañía tiene asignado por el Servicio de Rentas Internas (SRI), el Registro Único de Contribuyentes (RUC) No 0992764074001.

Los estados financieros adjuntos reflejan la actividad individual de la Compañía y deberán leerse conjuntamente con los estados financieros consolidados de su Matriz *Logiran S.A.* Estos estados financieros individuales fueron preparados para cumplir con requisitos sobre presentación de información financiera vigentes en Ecuador.

1.2 Marco Regulatorio

Las actividades de la Compañía están reguladas principalmente por la Ley de Compañías, Ley de Régimen Tributario Interno, Ley Orgánica del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, Código del Trabajo, Ley de Seguridad Social, y sus reglamentos y disposiciones que emitan los organismos competentes.

1.3 Aprobación de los estados financieros

Los estados financieros por el período terminado el 31 de diciembre de 2013, han sido aprobados para su emisión por la Gerencia de la Compañía con fecha 12 de febrero de 2014. Estos estados financieros fueron aprobados por la Junta General de Accionista el 18 de marzo de 2014. Los estados financieros auditados por el año terminado el 31 de diciembre de 2012, fueron aprobados por la Junta General Ordinaria de Accionistas realizada el 15 de abril de 2013.

Los estados financieros correspondientes al año 2012 que se adjuntan comparativamente y que fueron aprobados para su emisión, han sido reexpresados para reflejar el efecto del registro de las provisiones por jubilación y desahucio con corte al 31 de diciembre de 2012 por US\$ 24.033 que fueron registradas contablemente en el año 2013 con cargo a resultados acumulados. Esta situación ocasionó que el resultado del ejercicio disminuyera de US\$ 60.139 a US\$ 36.106 y consecuentemente el patrimonio en US\$ 24.033 (ver nota 9). Adicionalmente se efectuaron alguna reclasificaciones y compensaciones de cuentas para una mejor presentación.

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012***(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)*

2. RESUMEN DE PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

Las políticas contables utilizadas por la Compañía en la preparación de sus estados financieros al 31 de diciembre de 2013 y 2012, han sido consistentes para los periodos presentados y se resumen a continuación:

2.1 Declaración de cumplimiento

Los estados financieros han sido preparados de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF Completas) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB por sus siglas en inglés), vigentes al 31 de diciembre de 2013 y 2012 respectivamente.

2.2 Bases de preparación

Los estados financieros han sido preparados sobre las bases del costo histórico, tal como se explica en las políticas contables incluidas más adelante. El costo histórico está basado generalmente en el valor razonable de la contraprestación entregada a cambio de bienes y servicios. La Administración considera que el costo histórico no difiere significativamente de su valor razonable.

El valor razonable es el precio que se recibiría por vender un activo o el valor pagado para transferir un pasivo entre participantes de un mercado en la fecha de valoración, independientemente de si ese precio es directamente observable o estimado utilizando otra técnica de valoración.

2.3 Responsabilidad de la información y estimaciones realizadas

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la Gerencia de la Compañía. Para la elaboración de los mismos, se han utilizado ciertas estimaciones realizadas para cuantificar algunos de los activos, pasivos, y gastos que figuran registrados en ellos, con base en la experiencia y otros factores relevantes. Los resultados finales podrían variar de dichas estimaciones.

Estas estimaciones son revisadas sobre una base continua. Las modificaciones a los estimados contables son reconocidas de forma prospectiva, contabilizándose los efectos del cambio en las correspondientes cuentas del resultado del periodo en que se efectúan las revisiones correspondientes.

Las estimaciones consideradas más importantes para la elaboración de los estados financieros de la Compañía se refieren a:

- Vida útil de las propiedades, planta y equipo.
- Provisiones para bonificaciones por desahucio y jubilación patronal.
- Las pérdidas por deterioro en el valor de ciertos activos.

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012**
*(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)***2. RESUMEN DE PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)****2.4 Efectivo y equivalentes de efectivo**

El efectivo y equivalentes de efectivo incluye aquellos activos financieros líquidos, depósitos o inversiones financieras líquidas, que se pueden transformar rápidamente en efectivo en un plazo inferior a tres meses, desde su origen y sobregiros bancarios.

2.5 Moneda funcional y de presentación

La Compañía prepara y presenta sus estados financieros en dólares estadounidenses, que es su moneda funcional. La moneda funcional es la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad, aquella que influye en los precios de venta de los servicios que realiza, entre otros factores. En el caso de Ecuador, luego del proceso de dolarización se incorporó como la moneda funcional y de uso corriente, el dólar de los Estados Unidos de América.

2.6 Instrumentos financieros

Los activos y pasivos financieros se reconocen cuando la Compañía se convierte en una parte de las disposiciones contractuales de los instrumentos.

Los activos y pasivos financieros se valúan inicialmente a su valor razonable. Los costos de la transacción que son directamente atribuibles a la adquisición o emisión de activos y pasivos financieros (distintos de los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados) se suman o reducen del valor razonable de los activos y pasivos financieros, en su caso, en el reconocimiento inicial. Los costos de transacción directamente atribuibles a la adquisición de activos y pasivos financieros a su valor razonable con cambios en resultados se reconocen inmediatamente en resultados.

2.7 Activos financieros

Los activos financieros mantenidos por la Compañía corresponden principalmente a cuentas por cobrar a clientes a corto plazo, las cuales son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables, que no cotizan en un mercado activo.

Estas partidas son registradas al costo amortizado utilizando el método del tipo de interés efectivo (cuando sea aplicable) menos cualquier pérdida acumulada por deterioro de valor reconocida. Los ingresos por intereses son reconocidos utilizando la tasa de interés efectiva, excepto para aquellas cuentas por cobrar a corto plazo, como es el caso de cuentas por cobrar a clientes, en las que su reconocimiento se considera no significativo. La Compañía no mantiene activos financieros que requieran una clasificación en las categorías de: activos financieros al valor razonable con cambios en resultados; inversiones mantenidas hasta el vencimiento; o, activos financieros disponibles para la venta, ni ha celebrado operaciones durante el período que hayan requerido de tales clasificaciones.

Todos los activos financieros se reconocen y dan de baja a la fecha de negociación y son medidos inicialmente al costo, más los costos de la transacción, en caso de aplicar.

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012**

(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)

2. RESUMEN DE PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

Deterioro de activos financieros al costo amortizado.- Los activos financieros que se miden al costo amortizado, son probados por deterioro al final de cada período.

El importe de la pérdida por deterioro del valor para una cuenta por cobrar comercial o un préstamo medido al costo amortizado es la diferencia entre el importe en libros y los flujos de efectivo estimados futuros, descontados a la tasa de interés efectiva original del activo financiero.

El valor en libros del activo financiero se reduce por la pérdida por deterioro directamente, excepto para las cuentas comerciales por cobrar, donde el importe en libros se reduce a través de una cuenta de provisión. La recuperación posterior de los valores previamente eliminados se convierte en créditos contra la cuenta de provisión. Los cambios en el importe en libros de la cuenta de provisión se reconocen en el estado de resultados.

Baja de un activo financiero.- La Compañía da de baja un activo financiero únicamente cuando expiren los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero, y transfiere de manera sustancial los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo financiero.

2.8 Pasivos financieros de la Compañía

Los pasivos financieros se clasifican conforme al contenido de los acuerdos contractuales pactados y teniendo en cuenta la sustancia económica del contrato.

La Compañía no mantiene pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados ni pasivos financieros mantenidos para negociar. Los pasivos financieros comprenden principalmente: cuentas por pagar a proveedores y, obligaciones bancarias corrientes y no corrientes, las que en caso de ser aplicable, son valuadas con posterioridad a su reconocimiento inicial, a su costo amortizado utilizando el método del tipo de tasa de interés efectiva, reconociendo en resultados los intereses devengados a lo largo del período correspondiente. Las cuentas por pagar a proveedores son a corto plazo.

Baja de un pasivo financiero.- La Compañía da de baja un pasivo financiero si, y solo si, expiran, cancelan o se cumplen las obligaciones de la compañía.

2.9 Vehículos y equipos

2.9.1 Medición en el momento del reconocimiento.- Se miden inicialmente por su costo. El costo comprende su precio de adquisición más todos los costos directamente relacionados con la ubicación y la puesta en condiciones de funcionamiento. Las únicas propiedades de la Compañía corresponde a vehículos, muebles y equipos; por las características de estos activos con los cuales opera la Compañía, no se ha considerado necesario la estimación inicial de cualquier costo de desmantelamiento y retiro del elemento o de rehabilitación de la ubicación del activo, al final de la vida útil.

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012***(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)*

2. RESUMEN DE PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

Los desembolsos iniciales, así como aquellos incurridos posteriormente, relacionados con bienes cuyo costo puede ser valorado confiablemente, y es probable que se obtengan de ellos beneficios económicos futuros, se reconocen como activo.

2.9.2 Medición posterior al reconocimiento.- La medición después del reconocimiento inicial es el modelo del costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas de deterioro de valor.

2.9.3 Método de depreciación y vidas útiles.- El costo de se deprecia de acuerdo con el método de línea recta. La vida útil estimada y método de depreciación son revisados al final de cada año, siendo el efecto de cualquier cambio en el estimado, registrado sobre una base prospectiva.

El método de línea recta está basado en los años de vida útil estimada de los respectivos activos, según los siguientes porcentajes anuales: Equipos de computación 33% y Vehículos 20%;

2.10 Deterioro del valor de los activos

Al final de cada período, se evalúa los valores en libros de sus activos a fin de determinar si existe un indicativo de que estos activos han sufrido alguna pérdida por deterioro. En tal caso, se calcula el importe recuperable del activo o unidad generadora de efectivo a fin de determinar el alcance de la pérdida por deterioro (de haber alguna).

Las pérdidas por deterioro se reconocen inmediatamente en resultados, salvo si el activo se registra a un importe revaluado, en cuyo caso se debe considerar la pérdida por deterioro como una disminución en la revaluación.

Cuando una pérdida por deterioro es revertida, el valor en libros del activo aumenta al valor estimado revisado de su importe recuperable, de tal manera que el valor en libros incrementado no exceda el valor en libros que se habría calculado si no se hubiera reconocido la pérdida por deterioro para dicho activo en años anteriores. El reverso de una pérdida por deterioro es reconocido automáticamente en resultados, salvo si el activo correspondiente se registra al importe revaluado, en cuyo caso el reverso de la pérdida por deterioro se maneja como un aumento en la revaluación.

2.11 Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando la Compañía tiene una obligación presente (ya sea legal o implícita) como resultado de un suceso pasado, y es probable que la Compañía tenga que desprenderse de recursos que incorporen beneficios económicos para cancelar la obligación, y puede hacerse una estimación fiable del importe de la obligación.

El importe reconocido como provisión debe ser la mejor estimación del desembolso necesario para cancelar la obligación presente, al final de cada período, teniendo en cuenta los riesgos y las incertidumbres correspondientes. Cuando se mide una provisión usando el flujo de efectivo estimado para cancelar la obligación presente, su valor en libros representa el valor presente de dicho flujo de efectivo.

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012**
*(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)***2. RESUMEN DE PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)**

En el caso de que se espere que una parte o la totalidad del desembolso necesario para cancelar la provisión sea reembolsado por un tercero, la porción a cobrar es reconocida como un activo cuando es prácticamente segura su recuperación, y el importe de dicha porción puede ser determinado en forma fiable.

2.12 Pasivos y activos contingentes

Los pasivos contingentes no se reconocen en los estados financieros, sólo se revelan en nota a los mismos. Cuando la posibilidad de una salida de recursos para cubrir un pasivo contingente sea remota, tal revelación no es requerida. Los activos contingentes no se reconocen en los estados financieros, sólo se revelan en nota a los estados financieros cuando es probable que se produzca un ingreso de recursos.

Las partidas tratadas previamente como pasivos o activos contingentes, serán reconocidas en los estados financieros del período en el cual ocurra el cambio de probabilidades, esto es, cuando en el caso de pasivos se determine que es probable, o virtualmente seguro en el caso de activos, que se producirá una salida o un ingreso de recursos, respectivamente.

2.13 Impuestos

El gasto por impuesto a la renta únicamente corresponde al impuesto corriente. La Compañía no ha registrado ningún impuesto diferido debido a que la legislación tributaria ecuatoriana no permite el reconocimiento de diferencias temporarias deducibles ni imponibles. El impuesto causado corriente se basa en la utilidad gravable (tributaria) registrada durante el año. La utilidad gravable difiere de la utilidad contable, debido a las partidas de ingresos o gastos imponibles o deducibles y partidas que no serán gravables o deducibles. El pasivo de la Compañía por concepto del impuesto corriente se calcula utilizando las tasas fiscales aprobadas al final de cada período.

2.14 Beneficios a los empleados

Los beneficios a empleados incluyen, entre otros, beneficios a los empleados a corto plazo, tales como sueldos y aportaciones a la seguridad social, ausencias remuneradas anuales (vacaciones), y participación en las utilidades, si se pagan dentro de los doce meses siguientes al final del período. Estos beneficios se reconocen contra la utilidad o pérdida del período cuando el trabajador ha desarrollado los servicios que les otorgan el derecho a recibirlos. Las obligaciones correspondientes a pagar se presentan como parte de los pasivos por los beneficios a los empleados.

Los beneficios a empleados a largo plazo, están constituidos por la jubilación patronal e indemnización por desahucio, los cuales se reconocen en base a estimaciones actuariales realizados al final de cada período.

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012**

(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)

2. RESUMEN DE PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

Una descripción de los principales beneficios a empleados se presenta a continuación:

Jubilación patronal.- De conformidad con el Código de Trabajo, los empleados que por 25 años o más hubieren prestado servicios, continuada o interrumpidamente, tendrán derecho a ser jubilados por sus empleadores. Adicionalmente, los empleados que a la fecha de su despido hubieran cumplido 20 años, y menos de 25 años de trabajo continuo o interrumpido tendrán derecho a la parte proporcional de dicha jubilación. El costo de este beneficio laboral es determinado utilizando el Método de la Unidad de Crédito Proyectada, con valoraciones actuariales realizadas al final de cada período. Los costos de los servicios pasados se reconocen inmediatamente en la medida en que los beneficios ya han sido otorgados; de lo contrario, son amortizados utilizando el método de línea recta en el período promedio hasta que dichos beneficios son otorgados.

Indemnización por desahucio.- De acuerdo con disposiciones del Código de Trabajo, en los casos de terminación de la relación laboral por desahucio solicitado por el empleador o por el trabajador, la Compañía entregará el 25% de la última remuneración mensual por cada uno de los años de servicio. El costo de este beneficio laboral es determinado utilizando el Método de la Unidad de Crédito Proyectada, con valoraciones actuariales realizadas al final de cada período.

Participación a empleados.- La Compañía reconoce un pasivo y un gasto por la participación de los empleados en las utilidades del ejercicio. Este beneficio se calcula a la tasa del 15% de las utilidades líquidas (ingresos menos gastos) de acuerdo con disposiciones legales.

2.15 Reconocimiento de ingresos

Los ingresos se calculan al valor razonable de la contraprestación del servicio cobrado o por cobrar, teniendo en cuenta el importe estimado de cualquier descuento, bonificación o rebaja comercial que la Compañía pueda otorgar.

Los ingresos se reconocen considerando el grado de terminación de la prestación del servicio al final del período sobre el que se informa.

2.16 Costos y Gastos

Los costos y gastos se registran al costo histórico. Los costos y gastos se reconocen a medida que son incurridos, independientemente de la fecha en que se haya realizado el pago, y se registran en el período más cercano en el que se conocen.

2.17 Compensación de saldos y transacciones

Como norma general en los estados financieros no se compensan los activos y pasivos, tampoco los ingresos y gastos, salvo aquellos casos en los que la compensación sea requerida o permitida por alguna norma y esta presentación sea el reflejo de la esencia de la transacción.

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012***(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)***3. NUEVAS Y MODIFICADAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA**

Durante el año en curso, la Compañía no ha aplicado algunas normas nuevas y revisadas emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB), efectivas a partir del 1 de enero del 2013 y del 2015, por varias razones, las mismas que se explican a continuación:

3.1 Modificaciones a la NIIF 7 Revelaciones - Compensación de activos financieros y pasivos financieros

Durante el año en curso, la Compañía no ha aplicado por primera vez las modificaciones a la NIIF 7 Desgloses - Compensación de activos financieros y pasivos financieros. Las modificaciones de la NIIF 7 requieren que las compañías revelen información sobre los derechos de los acuerdos de compensación y afines (tales como requisitos de constitución de garantías) para instrumentos financieros, en virtud de un acuerdo de compensación exigible o acuerdos similares. La Compañía no tiene estos acuerdos por tanto la referida NIIF 7 no tiene efecto en los estados financieros.

3.2 Normas nuevas y revisadas en relación a consolidación, acuerdos conjuntos, asociadas y revelaciones

En mayo del 2012, se emitieron las siguientes normas nuevas y revisadas:

<u>NIIF</u>	<u>Título</u>	<u>Efectiva a partir</u>
NIIF 10	Consolidación de estados financieros	Enero 1, 2013
NIIF 11	Acuerdos de negocios conjuntos	Enero 1, 2013
NIC 27 (Revisada en el 2012)	Estados financieros separados	Enero 1, 2013
NIC 28 (Revisada en el 2012)	Inversiones en asociadas y negocios Conjuntos	Enero 1, 2013

Impacto de la aplicación de la NIIF 10

NIIF 10 reemplaza las partes de la NIC 27, *Estados financieros consolidados y separados* que tienen que ver con estados financieros consolidados y la SIC-12, *Consolidación - Entidades con propósitos especiales*. NIIF 10 cambia la definición de control de tal manera que un inversionista tiene el control sobre una entidad cuando: a) tiene poder sobre la Entidad, b) está expuesto, o tiene los derechos, a los retornos variables derivados de su participación en dicha entidad y c) tiene la capacidad de afectar tales rendimientos a través de su poder sobre la Entidad en que invierte. Los tres criterios deben cumplirse para que un inversionista tenga el control sobre una entidad. Anteriormente, el control se definía como el poder para dirigir las políticas financieras y operativas de una entidad, para obtener beneficios de sus actividades. Una guía adicional se incluyó en la NIIF 10 para explicar cuando un inversionista tiene el control sobre una participada. Algunas guías adicionales en la NIIF 10 se ocupan de definir si un inversionista que posee menos del 50% de los derechos de voto de una entidad tiene control sobre esta.

Específicamente, Logiran S.A. tiene una participación del 99,87% en la Compañía; este porcentaje de participación le permite a Logiran S.A., tener el control total de Transpenac S.A.

No obstante lo indicado anteriormente, la Administración ha realizado una evaluación en la fecha de la aplicación inicial de la NIIF 10 (es decir, 1 enero de 2013) para determinar si Logiran S.A. mantiene el control sobre TRANSPENAC de acuerdo con la nueva definición de control y las guías correspondientes establecidas en la NIIF 10. La Administración concluyó que Logiran S.A. sí tiene control sobre TRANSPENAC.

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012**
*(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)***3. NUEVAS Y MODIFICADAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA**
(Continuación)

Por lo expuesto, de acuerdo con los requerimientos de la NIIF 10, TRANSPENAC es una subsidiaria de Logiran S.A. desde junio 20 de 2012.

NIIF 13 - Medición del Valor Razonable

La NIIF 13 establece una única fuente de orientación para las mediciones y revelaciones efectuadas a valor razonable. El alcance de la NIIF 13 es amplio, los requerimientos de medición del valor razonable de la NIIF 13 se aplican tanto a instrumentos financieros e instrumentos no financieros, para los cuales, otras NIIF requieren o permiten mediciones del valor razonable y las revelaciones sobre las mediciones efectuadas a valor razonable, excepto por pagos basados en acciones, los cuales están dentro del ámbito de aplicación la NIIF 2; pagos por arrendamientos, los cuales están dentro del alcance de la NIC 17 - Arrendamientos; y mediciones que tienen algunas similitudes con el valor razonable, pero no son valor razonable (por ejemplo, el valor neto de realización a efectos de la medición de los inventarios o el valor de uso con fines de evaluación de deterioro).

La NIIF 13 define el valor razonable como el precio que se recibiría por vender un activo o el valor pagado para transferir un pasivo en una transacción de mercado principal (o el más ventajoso) en la fecha de medición en las condiciones actuales del mercado.

El valor razonable según la NIIF 13 es el precio de salida, independientemente de si ese precio es directamente observable o estimado utilizando otra técnica de valoración.

Asimismo, la compañía aplicó la NIIF 13 durante el año 2013, en la parte que es similar a la NIC 39 Instrumentos Financieros- Reconocimiento y medición, norma que aún esta vigente.

Modificaciones a la NIC 1 – Presentación de partidas en otro resultado integral

Durante el año en curso, la Compañía ha considerado por primera vez las modificaciones a la NIC 1- *Presentación de Partidas en Otro Resultado Integral*. Las enmiendas introducen una nueva terminología para el estado del resultado integral y estado de resultados, cuyo uso no es obligatorio. En virtud de las modificaciones a la NIC 1, el estado del resultado integral cambia su nombre por el "estado del resultado del período y otro resultado integral" (y el "estado de resultados" pasa a denominarse como el "estado de utilidad o pérdida"). Las modificaciones de la NIC 1 conservan la opción de presentar el resultado del período y otro resultado integral en un único estado o en dos estados separados pero consecutivos. Sin embargo, las modificaciones a la NIC 1 requieren que las partidas de otro resultado integral sean agrupadas en dos categorías: (a) las partidas que no serán reclasificados posteriormente al resultado del ejercicio, y (b) las partidas que pueden ser reclasificadas posteriormente al resultado del período cuando se cumplen determinadas condiciones. El impuesto sobre la renta de las partidas de otro resultado integral se asignarán sobre la misma base, y estas modificaciones no cambian la opción de presentar partidas de otro resultado integral antes de impuestos o después de impuestos. Aparte de los cambios de presentación antes mencionados, la aplicación de las modificaciones a la NIC 1 no da lugar a ningún impacto en el resultado del período, la utilidad integral y el resultado integral total.

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012***(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)***3. NUEVAS Y MODIFICADAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA**
(Continuación)**Modificaciones a la NIC 1 – Presentación de estados financieros**

Las mejoras anuales a las NIIF 2009 - 2012 han presentado una serie de modificaciones a las NIIF. Las modificaciones que son relevantes para la Compañía son las modificaciones a la NIC 1 con respecto a cuándo se requiere un estado de situación financiera al principio del periodo anterior (tercer estado de situación financiera) y las notas relacionadas a presentar.

Las enmiendas especifican que se requiere un tercer estado de situación financiera cuando: a) una entidad aplica una política contable retroactivamente o realiza una reexpresión retroactiva o reclasificación de partidas en sus estados financieros, y b) la aplicación retroactiva, reformulación o reclasificación tiene un efecto material en la información contenida en el tercer estado de situación financiera. Las enmiendas especifican que las notas correspondientes, no son necesarias para acompañar el tercer estado de situación financiera. Excepto por una compensación de activos por retenciones en la fuente y pasivos por impuesto a la renta cuyo efecto es inmaterial y, ciertas reclasificaciones de cuentas al 31 de diciembre de 2012, la Compañía no ha realizado otros cambios retroactivos.

NIC 19 - Beneficios a los empleados (revisada en el 2011)

La NIC 19 (revisada en el 2011) cambia la contabilización de los planes de beneficios definidos y los beneficios por terminación. El cambio más importante se refiere a la contabilización de los cambios en las obligaciones por beneficios definidos y los activos del plan. Las modificaciones requieren el reconocimiento de los cambios en las obligaciones por beneficios definidos y en el valor razonable de los activos del plan cuando se producen, y por lo tanto eliminan el método de la "banda de fluctuación" permitida por la versión previa de la NIC 19, y acelera el reconocimiento de los costos de servicios pasados. Adicionalmente, todas las ganancias y pérdidas actuariales (nuevas mediciones) se reconocen inmediatamente en otro resultado integral. Adicionalmente, la NIC 19 (revisada en el 2011) introduce algunos cambios en la presentación del costo por beneficio definidos incluyendo extensas revelaciones adicionales. Estos cambios no han tenido impacto en los importes del estado de resultados ni en otros resultados integrales de años anteriores.

3.3 Normas nuevas y revisadas sin efecto o con efecto inmaterial material sobre los estados financieros

<u>NIIF</u>	<u>Título</u>	<u>Efectiva a partir</u>
NIIF 11	Acuerdos de negocios conjuntos	Enero 1, 2013
NIIF 12	Revelaciones de intereses en otras Entidades	Enero 1, 2013
Enmiendas a la NIIF 7	Revelaciones - Transferencias de activos financieros	Julio 1, 2012
Enmiendas a la NIC 12	Impuestos diferidos - Recuperación de activos subyacentes	Enero 1, 2013

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012***(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)***3. NUEVAS Y MODIFICADAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA**
(Continuación)

La NIIF 11 - *Acuerdos de negocios conjuntos*, no es aplicable para la Compañía debido a que no existen acuerdos de negocios conjuntos. Respecto a la NIIF 12 - *Revelaciones de intereses en otras Entidades*, no es aplicable por cuanto la Compañía no tienen inversiones en otras compañías.

La Administración considera que la aplicación de las normas nuevas y revisada durante el año 2013, detalladas anteriormente, no ha tenido un efecto material sobre la posición financiera de la Compañía, los resultados de sus operaciones o sus flujos de efectivo.

3.4 Normas nuevas revisadas emitidas pero aún no efectivas

La Compañía no ha aplicado las siguientes Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), Normas Internacionales de Contabilidad (NIC) e Interpretaciones del Comité (CINIIF) que han sido emitidas pero aún no son efectivas:

<u>NIIF</u>	<u>Título</u>	<u>Efectiva a partir</u>
NIIF 9	Instrumentos financieros	Enero 1, 2015
Enmiendas a la NIIF 9 y NIIF 7	Fecha obligatoria efectiva de la NIIF 9 y revelaciones de transición	Enero 1, 2015
Enmiendas a la NIIF 10, NIIF 12 y NIC 27	Entidades de inversión	Enero 1, 2014
Enmiendas a la NIC 32	Compensación de activos y activos financieros	Enero 1, 2014

La NIIF 9 emitida en noviembre del 2009, introdujo nuevos requisitos para la clasificación y medición de activos financieros. Esta norma se modificó en octubre del 2010, la cual incluyó los requisitos para la clasificación y medición de pasivos financieros, así como su baja en los estados financieros.

Los requisitos claves de la NIIF 9:

- El reconocimiento y medición de los activos financieros que se clasifican dentro del alcance de la NIC 39 - Instrumentos Financieros se reconocerán posteriormente a su costo amortizado o valor razonable.

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012**

(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)

3. NUEVAS Y MODIFICADAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA
(Continuación)

- En la medición de los pasivos financieros designados a valor razonable con cambios en resultados, la NIIF 9 requiere que el importe generado por cambio en el valor razonable del pasivo financiero que sea atribuible a cambios en el riesgo de crédito del referido pasivo, se presente en otro resultado integral, a menos que, el reconocimiento de los efectos de los cambios en el riesgo de crédito del pasivo en otro resultado integral genere una asimetría contable en el resultado del periodo. Los cambios en el valor razonable atribuible al riesgo de crédito de un pasivo financiero no son posteriormente reclasificados a utilidad o pérdida. Según la NIC 39, la totalidad del importe del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado como valor razonable con cambios en resultados se presenta en la cuenta de resultados.

La Administración de la Compañía estima que la aplicación de la NIIF 9 en el futuro podría ser importante para los estados financieros adjuntos, en relación con los activos financieros y pasivos financieros. Sin embargo, no es posible proporcionar una estimación razonable de ese efecto hasta que un examen detallado haya sido completado.

Modificaciones a la NIIF 10, NIIF 12 y NIC 27 - Entidades de Inversión

Las modificaciones de la NIIF 10 definen una entidad de inversión y requiere que una entidad que cumpla con esta definición, no consolide sus subsidiarias, las cuales deben ser medidas a valor razonable con cambios en resultados en sus estados financieros consolidados y separados.

Para calificar como una entidad de inversión, una entidad que reporta requiere: a) obtener fondos de uno o más inversores con el fin de proporcionarles los servicios profesionales de gestión de inversiones; b) comprometer a sus inversionistas de que su objeto social es invertir los fondos exclusivamente para las devoluciones de la revalorización del capital, ingresos por inversiones, o ambas cosas y, c) medir y evaluar el desempeño de la totalidad de sus inversiones sobre una base de valor razonable.

Las enmiendas efectuadas a la NIIF 12 y la NIC 27 introducen nuevos requisitos de información a revelar para las entidades de inversión.

La Administración de la Compañía no prevé que las enmiendas efectuadas a estas normas, tengan efecto en los estados financieros, por cuanto TRANSPENAC, no es una entidad de inversión.

Modificaciones a la NIC 32 - Compensación de activos financieros y pasivos financieros

Las modificaciones de la NIC 32 clarifican los requisitos requeridos para la compensación de los activos financieros y pasivos financieros. La Administración de la Compañía no prevé que la aplicación de las modificaciones a la NIC 32, tendrán un impacto significativo en los estados financieros, en razón a que no mantiene activos financieros y pasivos financieros que califiquen para ser compensados.

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012**
*(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)***4. INDICES DE PRECIOS AL CONSUMIDOR**

El poder adquisitivo de la moneda US dólar según lo mide el Índice de Precios al Consumidor del área urbana, calculado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos, fue como sigue:

<u>Años</u>	<u>% anual</u>
2010	3,33
2011	5,41
2012	4,16
2013	2,70

La inflación acumulada de los últimos cuatro años no es representativa, por lo tanto no es necesario efectuar corrección monetaria alguna conforme lo requiere NIC 29.

5. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO

Comprende el efectivo mantenido en caja y en cuentas corrientes de instituciones financieras, como se detalla a continuación:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Caja	9.000	9.000
Banco Bolivariano	0	21.896
Banco de la Producción S.A. - Produbanco	17.366	1.405
Total	<u>26.366</u>	<u>32.301</u>

6. CUENTAS POR COBRAR CLIENTES

Las cuentas por cobrar a clientes se originan por los servicios prestados por la compañía. Un desglose de estas cuentas por cobrar se presenta como sigue:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Clientes	267.148	217.242
Compañías relacionadas	0	16.565
Subtotal	267.148	233.807
Provisión para cuentas incobrables	(5.016)	(2.338)
Total	<u>262.132</u>	<u>231.469</u>

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012***(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)***6. CUENTAS POR COBRAR CLIENTES (continuación)**

El plazo de crédito promedio sobre la venta de servicios es de 30 días. No se hace ningún cargo por intereses sobre las cuentas por cobrar a clientes. La Compañía ha reconocido una estimación para cuentas de cobro dudoso equivalente al 1% de las cuentas por cobrar del año. No existen cuentas por cobrar deterioradas.

Antes de aprobar una línea de crédito a un nuevo cliente, la Compañía utiliza el sistema interno de calificación crediticia de la Matriz basado referencias internas y externas, reporte de visita, evaluación financiera, concentración crediticia y valoración del riesgo del nuevo cliente.

Del saldo de cuentas por cobrar a clientes al final del año, los principales saldos corresponden a las siguientes compañías:

	<u>2013</u>	<u>%*</u>	<u>2012</u>	<u>%*</u>
Mega Santa María S.A.	60.943	23	55.163	25
Pinturas y Químicos	44.328	17	0	
Productos Tissue Del Ecuador S.A.	43.728	16	51.082	24
Total	<u>148.999</u>		<u>106.245</u>	

* En relación al total de cuentas por cobrar clientes

Al 31 de diciembre de 2013, ningún otro cliente representa más del 23% del saldo total de las cuentas por cobrar a clientes.

El total de cuentas por cobrar a clientes, incluyen los montos que están vencidos al final del periodo sobre el que se informa (ver abajo el análisis de antigüedad). La Compañía no mantiene ningún colateral u otras mejoras crediticias sobre esos saldos, ni tiene el derecho legal de compensarlos contra algún monto que adeude la Compañía a la contraparte.

Un análisis de la antigüedad de la cartera al 31 de diciembre de 2013, se presenta como sigue:

Por <u>vencer</u>	Antigüedad (días)							<u>Total</u>
	<u>1-30</u>	<u>31-60</u>	<u>61-90</u>	<u>91-120</u>	<u>121-150</u>	<u>151-180</u>	<u>Más 180</u>	
210.331	50.901	3.973	12	14	233	109	1.575	267.148

Un resumen de los movimientos de la provisión para cuentas incobrables (deterioro) se presenta como sigue:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Saldo inicial, enero 1	2.338	0
Provisión con cargo a gastos	2.678	2.338
Saldo final, diciembre 31	<u>5.016</u>	<u>2.338</u>

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012***(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)***7. VEHICULOS Y EQUIPOS**

Las transacciones durante los años 2013 y 2012 y los saldos se resumen como sigue:

	Saldo al 31/dic/2011	Adiciones	Saldo al 31/dic/2012	Adiciones	Reclasifi- cación	Saldo al 31/dic/2013
Muebles y enseres	0	665	665		(665)	0
Equipos de cómputo	0				665	665
Vehiculos	0			451.613		451.613
Subtotal Costo	0	665	665	451.613	0	452.278
Depreciación acumulada	0	(37)	(37)	(32.983)	0	(33.020)
TOTAL	0	628	628	418.630	0	419.258

Deterioro de valor de los activos

De acuerdo con análisis realizados por la Gerencia, no existen bienes en operación por los que deba registrarse alguna pérdida por deterioro, o cuya vida útil deba ser modificada.

Al 31 de diciembre de 2013 y 2012, la Gerencia considera que no existen indicios de deterioro en sus activos de largo plazo, sin embargo ha realizado proyecciones de los flujos de caja esperados para los próximos años, considerando una tasa de descuento que se estima refleja las condiciones del mercado; estas proyecciones han sido revisadas y aprobadas por la Gerencia. De acuerdo con dichas proyecciones, la Gerencia ha estimado que los valores recuperables de sus activos, son mayores a sus valores en libros, por lo que no es necesario constituir ninguna estimación para deterioro de estos activos a las fechas del estado de situación financiera.

La depreciación del periodo 2013 ha sido registrada en el costo del servicio por US\$ 32.983 (US\$ 37 – periodo 2012).

Activos otorgados en garantía

La Compañía, para garantizar obligación financiera con Banco Bolivariano ha constituido contrato de prenda comercial con reserva de dominio sobre dos vehículos adquiridos con recurso del mismo préstamo (nota 11).

Cobertura de riesgos

La Compañía mantiene seguros sobre sus principales activos, incluyendo la mercadería que transporta de sus clientes. Estas pólizas cubren riesgos de incendio, robo, asalto, transporte de mercadería, de dinero y de fidelidad.

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
 POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012
 (Cifras expresadas en dólares estadounidenses)**
8. CUENTAS POR PAGAR

Al 31 de diciembre del 2013 y 2012, las Cuentas por Pagar consistían en los siguientes conceptos:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Proveedores locales	148.563	103.722
Compañías relacionadas	0	6.650
Impuestos fiscales por pagar	4.890	2.099
Impuesto a la renta corriente	24.506	21.109
Otras	3.880	9.229
Total	<u>181.839</u>	<u>142.809</u>

Las cuentas por pagar antes citadas, no generan ningún tipo de interés.

9. BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Los pasivos por beneficios a empleados se presentan como sigue:

	2013	2012
<u>Corriente</u>		
• Participación de trabajadores en las utilidades de la compañía	13.378	15.714
• Beneficios sociales	118.769	52.043
• Remuneraciones por pagar	18.894	856
• Aporte patronal por pagar al IESS	7.956	8.159
<i>Subtotal a corto plazo</i>	<u>158.997</u>	<u>76.772</u>
<u>No corriente</u>		
Provisión por jubilación patronal	18.894	16.700
Provisión por bonificación por desahucio	9.651	7.333
<i>Subtotal no corriente</i>	<u>28.545</u>	<u>24.033</u>
Total	<u>187.542</u>	<u>100.805</u>

9.1 Participación a trabajadores.- De conformidad con disposiciones legales, los trabajadores tienen derecho a participar en las utilidades de la empresa en un 15% aplicable a las utilidades líquidas o contables. Los movimientos de la provisión para participación a trabajadores fueron como sigue:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Saldos al inicio del año	15.714	0
Provisión del año	13.378	15.714
Pagos efectuados	<u>(15.714)</u>	<u>(0)</u>
Saldos al fin del año	<u>13.378</u>	<u>15.714</u>

Al 31 de diciembre del 2013 y 2012 el personal total de la Compañía es de 49 y 56 empleados respectivamente (45 hombres y 4 mujeres en el 2013), que se encuentran distribuidos en los diversos segmentos operacionales.

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012***(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)***9. BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS (continuación)**

9.2 Jubilación patronal.- De acuerdo con disposiciones del Código del Trabajo, los trabajadores que por veinte años o más que hubieren prestado sus servicios en forma continuada o interrumpida, tendrán derecho a ser jubilados por sus empleadores sin perjuicio de la jubilación que les corresponde en su condición de afiliados al Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social.

Mediante Resolución publicada en el Registro Oficial N° 421 del 28 de enero de 1983, la Corte Suprema de Justicia dispuso que los trabajadores tengan derecho a la jubilación patronal, mencionada en el Código de Trabajo, sin perjuicio de la que les correspondan según la Ley del Seguro Social Obligatorio. De conformidad con lo que menciona el Código de Trabajo, los empleados que por 25 años o más hubieren prestado servicios, continuada o interrumpidamente, tendrán derecho a ser jubilados por sus empleadores. Adicionalmente, los empleados que a la fecha de su despido hubieran cumplido 20 años, y menos de 25 años de trabajo continuo o interrumpido tendrán derecho a la parte proporcional de dicha jubilación. Al 31 de diciembre del 2013, la Compañía mantiene registrado el respectivo pasivo, basado en un estudio actuarial realizado por la empresa Logaritmo Cía. Ltda.

Los movimientos durante los años 2013 y 2012 en el valor presente de la obligación por jubilación patronal fueron como sigue:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Obligación por beneficios definidos a enero 1	16.700	0
Provisión al 31 de diciembre de 2012 (ajuste retroactivo)		16.700
Costo laboral por los servicios actuales	6.099	
Costo financiero	737	0
Reversión de Reservas Trabajadores Salidos	(4.642)	0
Obligación por beneficios definidos a diciembre 31	<u>18.894</u>	<u>16.700</u>

El valor presente de las obligaciones por concepto de beneficios definidos y el costo del servicio actual fueron calculados utilizando el método de la unidad de crédito proyectada.

9.3 Indemnización por desahucio.- De acuerdo con disposiciones del Código de Trabajo, en los casos de terminación de la relación laboral por desahucio solicitado por el empleador o por el trabajador, la Compañía entregará al trabajador el 25% de la última remuneración mensual por cada uno de los años de servicio.

Según el Código de Trabajo, la compañía tiene un pasivo por indemnización con los trabajadores que se separan bajo ciertas circunstancias. Una parte del pasivo probablemente no será exigible por la separación voluntaria de algunos trabajadores. Al 31 de diciembre del 2013 y 2012, la Compañía mantiene registrado el respectivo pasivo, basado en un estudio actuarial realizado por una empresa Logaritmo Cía. Ltda.

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012***(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)***9. BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS (continuación)**

Los movimientos durante los años 2013 y 2012 en el valor presente de obligación por indemnización por desahucio fueron como sigue

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Obligación por beneficios definidos a enero 1	7.333	0
Provisión al 31 de diciembre de 2012 (ajuste retroactivo)		7.333
Costo laboral por los servicios actuales	3.216	0
Costo financiero	376	0
Reversión de reservas por trabajadores salidos	(1.274)	0
Obligación por beneficios definidos a diciembre 31	<u>9.651</u>	<u>7.333</u>

Las principales hipótesis actuariales utilizadas para determinar las obligaciones por beneficios definidos por concepto de jubilación y desahucio fueron las siguientes:

	<u>2013</u>
Tasa de descuento	4%
Tasa de conmutación actuarial	4%
Tasa de incremento salarial	4.05%
Tasa de incremento de pensiones	0.0%
Tasa de mortalidad e invalidez	TM IESS 2002

10. OBLIGACIÓN FINANCIERA A LARGO PLAZO

Corresponde a la siguiente obligación financiera:

	<u>Interés</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Banco Bolivariano S.A.- Préstamo de US\$ 209.998 con vencimiento en noviembre 9 de 2017		209.998	0
Vencimientos corrientes		(49.371)	0
Saldos largo plazo		<u>160.627</u>	<u>0</u>

De esta obligación existe contrato de prenda con reserva de dominio por el valor de US\$ 220.617. El Accionista principal Logiran S.A. actúa como codeudor de esta obligación.

11. CAPITAL SOCIAL

Al 31 de diciembre del 2013 y 2012 un detalle de los accionistas se presenta como sigue:

<u>Accionista</u>	<u>País</u>	<u>Participación</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Logiran S.A.	Ecuador	99,87	799	799
Ransa comercial S.A.	Perú	0,13	1	1
Total		<u>100,00</u>	<u>800</u>	<u>800</u>

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012***(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)***12. APORTES PARA FUTURO AUMENTO DE CAPITAL**

Al 31 de diciembre de 2013, los aportes para futuro aumento de capital están constituidos por: aportes en especie de 15 vehículos automotores de tipo camión-furgón, por el monto US\$78.286, recibidos de LOGIRAN S.A.

13. RESERVA LEGAL

La Ley de Compañías requiere que las sociedades anónimas transfieran a reserva legal por lo menos el 10% de la utilidad neta anual, hasta que la reserva llegue por lo menos al 50% del capital social. Dicha reserva no puede distribuirse como dividendo en efectivo, excepto en caso de liquidación de la Compañía, pero puede utilizarse para cubrir pérdidas de operaciones o para capitalizarse.

14. RESULTADOS ACUMULADOS

Los saldos acreedores de los resultados acumulados, se originaron en año anterior producto de las operaciones del giro normal del negocio y podrán ser utilizados para compensar las pérdidas acumuladas y el excedente, si hubiere, podrá ser capitalizado. Los saldos de estas cuentas podrán ser devueltos en el caso de la liquidación de la Compañía.

15. INGRESOS POR SERVICIOS DE TRANSPORTE

Durante el año 2013 los ingresos por servicios fueron originados por servicios de carga pesada por un total de US\$ 2.322.609 (US\$ 800.732 en el 2012 por un periodo de cinco meses comprendidos entre julio 31 y diciembre 31 de 2012).

16. COSTOS Y GASTOS

Un resumen de los costos y gastos del años 2013 y periodo de cinco meses comprendido entre julio 31 y diciembre 31 de 2012, clasificados por función y naturaleza se presenta como sigue:

	... Año 2013 Periodo Jul/31 a Dic/31/2012 ...	
	Costo de servicios	Gastos Administrativos	Costo de servicios	Gastos Administrativos
Sueldos y Salarios	438.248	83.985	99.222	13.524
Aporte a la Seguridad Social	47.306	9.461	10.826	1.130
Beneficios Sociales e Indemnizaciones	97.127	16.835	19.645	2.240
Gastos Planes a Beneficios a empleados	14.515	32	73.749	0
Mantenimiento y Reparaciones	213.160	0	72.462	0
Comisiones	1.056	5.270	8	0
Promoción y Publicidad	25.361	0	0	0
Combustibles	148.667	105	56.514	0
Seguros y reaseguros	5.026	0	0	0
Transporte	743.389	0	242.559	0
Gastos de viaje	2.622	0	108	0
Agua, Energía, Luz, Telecomunicaciones	28	0	289	4.623
Impuestos Contribuciones y Otros	52.202	1.952	22.074	373
Depreciaciones	32.983	0	37	0
Gastos de Deterioro	2.678	0	0	2.338
Otros Gastos	267.536	5.731	88.380	7.841
Subtotal	2.091.904	123.371	685.873	32.069
Participación a Trabajadores (nota 17)	12.375	1.003	14.967	747
Total	2.104.279	124.374	700.840	32.816

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
 POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012**
(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)
17. PARTICIPACION A TRABAJADORES E IMPUESTO A LA RENTA

El impuesto a la renta causado del año 2013, ha sido calculado aplicando tasa del 22% (23% en el año 2012) sobre una base imponible determinada de conformidad con la Ley Orgánica de Régimen Tributario Interno (LORTI) y su Reglamento, disposiciones que resumimos a continuación:

El Art. 37 de la Ley de Régimen Tributario Interno (LORTI) reformado por el Art. 1 de la Ley s/n (Suplemento del R.O. No. 497-S de diciembre 30 del 2008), por los Arts. 11 y 12 de la Ley s/n (Suplemento del R.O. No. 94-S de diciembre 23 del 2009), por el Art. 25 del Decreto Ley s/n (Suplemento del R.O. No. 244-S de julio del 2010), y por el Art. 51 del Reglamento para la aplicación de la LORTI, señala que las sociedades constituidas en el Ecuador así como las sucursales de sociedades extranjeras domiciliadas en el país y los establecimientos permanentes de sociedades extranjeras no domiciliadas que obtengan ingresos gravables, estarán sujetas a la tarifa impositiva del 23% para el año 2012; y, 22% para el año 2013 y siguientes ejercicios de acuerdo al Suplemento del Registro Oficial No. 351, de octubre del 2010, publicado por el Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones (COPCI) en la que se estipula una reducción progresiva para todas las sociedades, de 1 (un) punto anual en la tarifa del impuesto a la renta.

De acuerdo al Art. 51 del Reglamento de la LORTI, las sociedades que reinviertan sus utilidades en el país podrán obtener una reducción de 10 puntos porcentuales de la tarifa del Impuesto a la Renta sobre el monto reinvertido. Un resumen de la conciliación efectuada para determinar el impuesto a la renta causado del periodo fiscal 2013 se presenta como sigue:

Un resumen de la conciliación efectuada para determinar el impuesto a la renta causado del periodo fiscal 2013 se presenta como sigue:

CONCILIACION TRIBUTARIA

Utilidad del ejercicio antes de participación trabajadores e Impuesto a la renta	89.187
15 % Participación trabajadores	(13.378)
Gastos generales no deducibles	<u>139.806</u>
UTILIDAD GRAVABLE ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA	<u>215.615</u>
22% IMPUESTO A LA RENTA CAUSADO	47.435
Retenciones de clientes y otros – periodo 2013	(22.928)
SALDO A PAGAR	<u><u>24.507</u></u>

Según la Ley del Régimen Tributario Interno y sus reformas las compañías nuevas o de recientes constitución están exentas del anticipo del impuesto a la renta por los primeros cinco años, por tanto TRANSPENAC no calculó el anticipo en los años 2013 y 2014.

La Compañía no ha sido revisada por las autoridades fiscales desde la fecha de su constitución. De acuerdo al Art. 94 del Código Tributario, numeral 1, caduca la facultad de la Administración Tributaria para fiscalizar la Compañía, en tres años, contados desde la fecha de la declaración de impuestos.

El gasto de participación a trabajadores correspondiente al periodo 2013 es presentado en la parte del costo por US\$ 12.375 (US\$ 14.967 en el año 2012) y, gastos administrativos y ventas US\$ 1.003 (US\$ 747 en el año 2012). Ver nota 16.

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012**
*(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)***18. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES VINCULADAS**

Los principales saldos y transacciones con partes vinculadas son los siguientes:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Cuentas por cobrar:		
Logiran S.A.	0	<u>16.565</u>
Cuentas por pagar:		
Logiran S.A.	0	<u>6.651</u>

Estas cuentas por cobrar y por pagar no generan intereses.

Transacciones.- Las siguientes fueron las transacciones con partes vinculadas durante los años 2013 y 2012:

	2013	2012
Ingresos por servicios de transporte cobrado a Logiran S.A.	42.772	0
Costos y gastos pagados a Logiran S.A. (Reembolsos)	63.001	56.489
Otros costos pagados a Logiran S.A.	10.507	1.106

Las condiciones de las transacciones con las partes vinculadas son equivalentes a las que se dan en transacciones hechas en condiciones de mercado por operaciones propias de una relación comercial ordinaria con TRANSPENAC o compañías relacionadas, dentro del giro propio del negocio y en condiciones normales de mercado. Los saldos pendientes al 31 de diciembre de 2012 no estuvieron garantizados y fueron liquidados en efectivo. No se han otorgado ni recibido garantías. No se ha reconocido ningún gasto en el período actual ni en períodos anteriores respecto a cuentas incobrables o de dudoso cobro adeudados por partes vinculadas.

Préstamos a personal clave de gerencia

Al 31 de diciembre de 2013 y 2012, la Compañía no ha otorgado préstamos a ejecutivos, personal gerencial clave, ni trabajadores.

Retribuciones al Directorio y a la Alta Gerencia

Al personal clave de Gerencia, la Compañía por sus servicios los retribuye mediante remuneraciones u honorarios profesionales, pagados en especie monetaria, los cuales corresponden al valor de estos servicios en el mercado. Los valores pagados por estos conceptos durante los años 2013 y 2012 se detallan a continuación

	2013	2012
Honorarios, remuneraciones y bonificaciones	214.713	36.807

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012**
*(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)***19. GESTION DEL RIESGO FINANCIERO**

Los principales pasivos financieros de TRANSPENAC, incluyen obligaciones financieras. La finalidad de estos pasivos financieros es obtener financiación para las operaciones TRANSPENAC. La Compañía mantiene cuentas por cobrar a clientes y efectivo que provienen directamente de sus operaciones.

Aunque la Compañía, se encuentra expuesta a los riesgos de mercado, crediticio y liquidez, la Administración revela que estos riesgos son bajos por estar debidamente controlados y por otros casos no ser aplicable a la Compañía en su totalidad como se indica a continuación:

Riesgo de mercado

Es el riesgo de que el valor razonable o los flujos futuros del efectivo de un instrumento financiero fluctúen debido a los cambios en los precios de mercado. Los precios de mercado involucran tres tipos de riesgo; el riesgo de las tasas de interés, el riesgo del tipo de cambio y el riesgo de los precios de los productos básicos.

- Riesgo de la tasa de interés.- La Compañía no tiene activos que generen intereses, los ingresos y los flujos de efectivos operativos de TRANSPENAC, son sustancialmente independientes de los cambios en las tasas de interés en el mercado. Los únicos pasivos financieros a largo plazo que mantiene la Compañía son por una obligación financiera la cual está pactada a tasa de interés fija.
- Riesgo del tipo de cambio.- La Compañía no mantiene transacciones comerciales de activos y pasivos en moneda extranjera, por lo tanto no está expuesta al riesgo de cambio resultante de la exposición de varias monedas.
- Riesgo de precios.- Los ingresos de la Compañía están pactados mediante contratos o acuerdos con los clientes por lo cual este riesgo es prácticamente inexistente.

Riesgo crediticio

Es el riesgo de que una contraparte no cumpla sus obligaciones en virtud de un instrumento financiero o contrato comercial, produciéndose una pérdida financiera. La Compañía no tiene concentración significativa de riesgo crediticio, pues tiene políticas establecidas para asegurar que la venta de sus servicios se haga a clientes con un adecuado historial de crédito. Los límites de crédito se establecen para todos los clientes sobre la base de criterios de calificación internas. La necesidad de provisiones por incobrabilidad se evalúa periódicamente.

Respecto al riesgo crediticio de los saldos en bancos mantenidos en instituciones financieras, se gestiona a través de la Gerencia Financiera de la Compañía. Las inversiones de los excedentes de fondos (si los hay), solamente son realizadas con las respectivas autorizaciones y dentro de los límites establecidos.

Riesgo de liquidez

Es la posibilidad de que situaciones adversas de los mercados de capitales hagan que la Compañía no pueda financiar los compromisos adquiridos, tanto por inversión a largo plazo como por necesidades de capital de trabajo, a precios de mercado razonables, o de que la Compañía no pueda llevar a cabo sus planes de negocio con fuentes de financiación estables.

La Administración realiza el seguimiento de su riesgo de liquidez, utilizando de manera recurrente una eficiente planificación de la liquidez y gestión de cobranzas.

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012***(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)***19. GESTION DEL RIESGO FINANCIERO (Continuación)**Tablas de riesgo de liquidez

La siguiente tabla detalla el vencimiento esperado de la Compañía para sus activos financieros (no derivados). La tabla ha sido diseñada con base en los vencimientos contractuales de los activos financieros que se obtendrían de dichos activos. La inclusión de información sobre activos financieros no derivados es necesaria para entender la administración del riesgo de liquidez de la Compañía, ya que la liquidez es manejada sobre una base de activos y pasivos netos.

ACTIVOS FINANCIEROS

	<u>A la vista</u>	<u>Menos de 3 meses</u>	<u>3 a 12 meses</u>	<u>2 a 5 años</u>	<u>Más de 5 años</u>	<u>Total</u>
Efectivo y banco	26.366	0	0	0	0	26.366
Inversiones temporales	0	0	0	0	0	0
Clientes y otras cuentas por cobrar	198.800	61.635	3.541	900	0	264.876
Total activos financieros	225.166	61.635	3.541	900	0	291.242

PASIVOS FINANCIEROS:

	<u>A la vista</u>	<u>Menos de 3 meses</u>	<u>3 a 12 meses</u>	<u>2 a 5 años</u>	<u>Más de 5 años</u>	<u>Total</u>
Obligaciones financieras	0	0	103.270	106.728	0	209.998
Proveedores y otras cuentas por pagar	173.207	18.025	178.149	0	0	369.381
Total pasivos financieros	173.207	18.025	281.419	106.728	0	579.379
Intereses por devengar	0	0	15.216	21.234	0	36.450
Total pasivos financieros (incluyendo intereses)	173.207	18.025	296.635	127.962	0	615.829

Gestión del capital.- El objetivo principal de la gestión del capital de la Compañía es asegurar que éste mantenga una calificación de crédito sólida e índice de capital saludable para poder sustentar su negocio y maximizar el valor para los accionistas.

La Compañía controla el capital utilizando un índice de endeudamiento, definido como la deuda neta sobre el patrimonio total más la deuda neta. Dentro de la deuda neta, la Compañía incluye obligaciones financieras, proveedores y otras cuentas por pagar, menos el efectivo y bancos, como se indica a continuación:

		<u>2013</u>	<u>2012</u>
		<u>(US dólares)</u>	
Obligaciones financieras		209.998	0
Proveedores y otras cuentas por pagar		369.381	243.614
Menos, efectivo y bancos		<u>(26.366)</u>	<u>(32.301)</u>
Deuda neta	(A)	553.013	211.313
Patrimonio		<u>143.566</u>	<u>36.906</u>
Total patrimonio y deuda neta	(B)	<u>696.579</u>	<u>248.219</u>
Índice de endeudamiento	(A/B)	79,39%	85,13%

TRANSPORTE PESADO NACIONAL TRANSPENAC S.A.

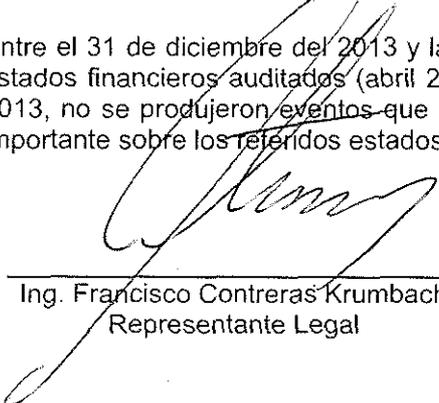
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 Y 2012**
(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)

20. CONTINGENCIAS

Al 31 de diciembre de 2013 y 2012, no existen contingencias significativas que produzcan nuevos derechos u obligaciones que deban ser registrados o revelados en los estados financieros adjuntos.

21. HECHOS OCURRIDOS DESPUÉS DEL PERÍODO SOBRE EL QUE SE INFORMA

Entre el 31 de diciembre del 2013 y la fecha del dictamen del auditor independiente sobre los estados financieros auditados (abril 24 del 2014), por el año terminado el 31 de diciembre del 2013, no se produjeron eventos que en opinión de la Administración pudieran tener un efecto importante sobre los referidos estados financieros.



Ing. Francisco Contreras Krumbach
Representante Legal



Ing. Com. Noemí Plúas Reyes
Contadora General
Registro No. 027238
