



**INFORME A LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS
DE LA COMPAÑÍA
TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y COMBUSTIBLES
TRANSCORALV S.A.**

*En conformidad con las disposiciones
legales y estatus vigentes,
Transporte De Carga Pesada Y Combustibles Transcoralv S.A.,
presenta a sus Accionistas el
Informe de Actividades correspondiente al
ejercicio económico concluido al 31 de diciembre de 2019.*



CARTA DE LA GERENCIA

Guayaquil, Marzo 5 de 2020

Señores

JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE LA CIA.

TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y COMBUSTIBLES TRANSCORALV S.A.

Ciudad. –

De mis consideraciones:

Por medio de la presente y en ejercicio de mis funciones de GERENTE GENERAL de esta compañía denominada “**TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y COMBUSTIBLES TRANSCORALV S.A.**”, de conformidad con la Ley de Compañías y en cumplimiento a la Resolución No. SCVS-DNCDN-2015-003 de la Superintendencia de Compañías, entrego a Uds. el INFORME ANUAL DE ACTIVIDADES ECONOMICAS Y SOCIALES, por el periodo comprendido entre el 01 de enero del 2019 al 31 de diciembre del 2019 con el siguiente contenido:

Las operaciones de la organización se localizan en un entorno versátil y con *dinámica propia*, se caracterizan no solo por la hegemonía de la economía nacional o por los sucesos socio-económicos internacionales, sino por la naturaleza propia de la industria y el discurso aplicable.

Es por ello el propósito de informar a ustedes sobre el curso de la sociedad en el 2019, y las características relevantes que son previsibles para el 2020, desarrollé los aspectos más destacables los cuales se presentan a continuación:

ENTORNO ECONÓMICO

Para 2019 la economía mundial registró el ritmo más débil de crecimiento desde la crisis financiera mundial de hace una década, debido a influencias comunes en los diversos países y a factores específicos de cada país.



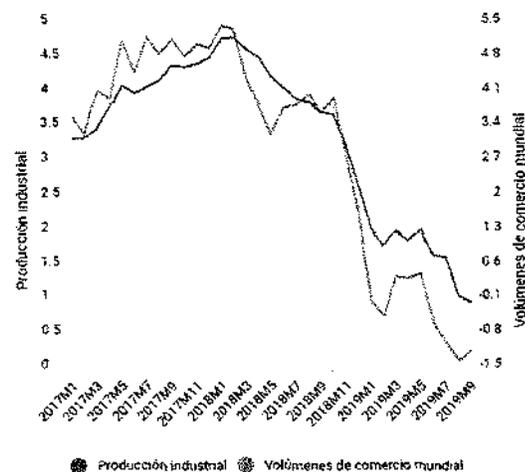
Las crecientes barreras comerciales y la consiguiente incertidumbre han hecho mella en la actitud de las empresas y en la actividad a escala mundial. En algunos casos (economías avanzadas), estos factores amplificaron desaceleraciones cíclicas y estructurales que ya estaban en marcha.

Los bancos centrales reaccionaron enérgicamente ante el debilitamiento de la actividad. En el transcurso del año, varios de ellos —como la Reserva Federal de Estados Unidos, el Banco Central Europeo (BCE) y los bancos centrales de importantes mercados emergentes— recortaron las tasas de interés, y el BCE además reanudó las compras de activos.

Estancamiento

En el último año se ha observado una marcada desaceleración de la actividad industrial y el comercio mundiales.

(Variación porcentual anual)



Fuentes: Oficina de Análisis de la Política Económica de los Países Bajos (CPB); Haver Analytics, y cálculos del personal técnico del FMI

Nota: La producción industrial y el comercio se muestran como un promedio móvil trimestral de la variación porcentual con respecto al año anterior.

El 2019 no fue un año fácil para América Latina; los tres grandes motores del crecimiento regional, Brasil, México y Argentina, pasaron momentos difíciles, a esto se suma la incertidumbre política que recorre Latinoamérica, además de un contexto internacional marcado por la desaceleración.

El 2019, en contraste con años anteriores, 18 de los 20 países de América Latina, así como 23 de las 33 economías de América Latina y el Caribe, presentan una desaceleración en la tasa de crecimiento de su actividad económica. El menor dinamismo de la demanda interna se ha visto acompañado por una baja demanda agregada externa y mercados financieros internacionales más frágiles.



A este escenario se suman las crecientes demandas sociales y presiones por reducir la desigualdad y aumentar la inclusión social que han detonado con una intensidad inusual en algunos países de la región. El panorama macroeconómico reciente muestra una desaceleración tendencial de la actividad económica en los últimos seis años (de 2014 a 2019); caídas del PIB per cápita, la inversión, el consumo per cápita y las exportaciones, y un sostenido deterioro de la calidad del empleo. En este contexto, en 2019 las economías de América Latina y el Caribe crecerán a una tasa promedio del 0,1%. Las proyecciones de crecimiento para 2020, si bien mejoran con respecto a las cifras de 2019, no son muy prometedoras; el crecimiento estimado de los países será de un 1,3% en promedio.

El Producto Interno Bruto (PIB) de Ecuador alcanzó USD 107.436 millones el año anterior, según información del Banco Central (BCE). El crecimiento leve de la economía responde al aumento de 1,5% en el gasto de consumo final de los hogares y al incremento de las exportaciones en 5,2%.

El año anterior, el consumo de los hogares presentó este marginal crecimiento por: El incremento del 11,6% del crédito concedido a empresas y hogares, que se ubicó en USD 41.551 millones. El aumento de 6,7% de las remesas, que significaron USD 3.234,7 millones el año anterior. El crecimiento del salario real en 2,1%.

MERCADO

Según el INEC en diciembre de 2019, el Índice de Precios al Consumidor se ubicó en 105,21. Con esto, la inflación mensual es de -0,01%, comparado con el mes anterior que fue de -0,70%, mientras que en diciembre de 2018 se ubicó en 0,10%.

Por su parte, la inflación anual en diciembre de 2019 fue de -0,07%, en el mes anterior fue de 0,04% y la de diciembre de 2018 se ubicó en 0,27%.

GESTIÓN DE LA COMPAÑÍA

El año 2019 fue un año de consolidación de buenos resultados tras las metas trazadas en la celebración de la *Asamblea General de Accionistas de 2018*, a pesar de no haber cumplido los objetivos económicos; siento gran satisfacción por los objetivos estratégicos implementados tanto en las áreas operativas y administrativas las cuales se



estima den los resultados esperados en el 2020; esto ha sido así porque hemos logrado mantener y afirmar un segmento de mercado donde la gestión de la compañía es valorada y apreciada, por la experiencia e importantes resultados que hemos facilitado a nuestros clientes; por el desarrollo que ha tenido nuestro capital humano motivándolos al crecimiento profesional.

Se evidencia que con el paso del tiempo Transcoralv S.A. mantiene una estabilidad y su riesgo es latente pero controlado lo que aporta a los ingresos de la compañía. Con respecto a los números arrojados para el año 2019, podemos ver que pasamos a tener una pequeña disminución en los ingresos por servicios de transporte de carga en 0.59% con referencia al 2018, así mismo; nuestros costos y gastos operacionales mantuvieron una disminución del 1.83% con relación al 2018. En el 2019 la empresa que administro arrojó una utilidad operacional de \$332.492 lo cual demuestra un incremento de las utilidades en un 52.20% con respecto al 2018 y de un 313% para la utilidad neta.

El año 2020 se consolidará la permanencia en el mercado manteniendo altos niveles de calidad y operatividad para satisfacción del cliente.

Atentamente,

Wilson Eduardo Correa Espinoza
GERENTE GENERAL
C.I.: 0300746666