



*Quito, 15 de marzo de 2005*

*Señores*

***ACCIONISTAS DE AUTOINDUSTRIAS ZOLV DEL ECUADOR CIA LTDA***  
*Presente.-*

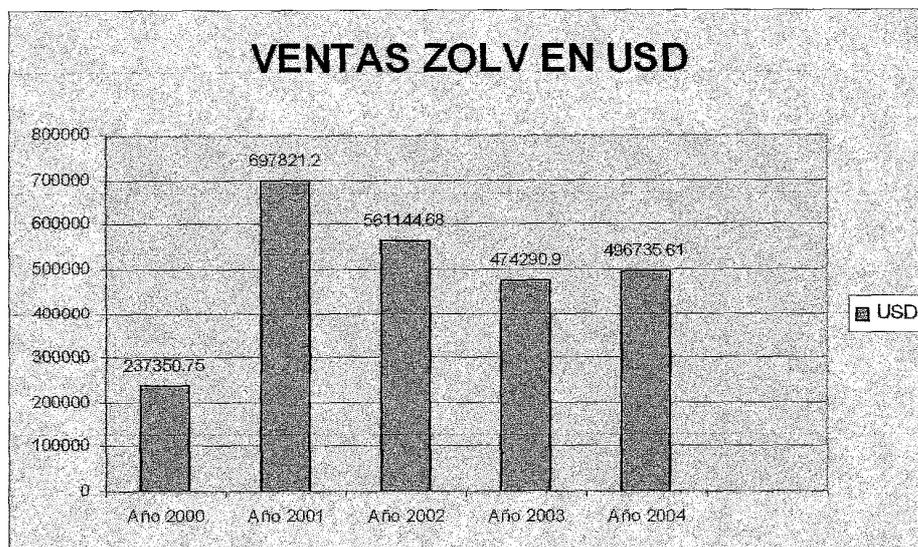
*En mi calidad de Gerente General de Autoindustrias Zolv del Ecuador, tengo a bien presentarles del informe de labores correspondiente al ejercicio económico 2005..*

*En General la situación del país es cada vez más decadente, la producción ha disminuido., pese a todos esto nuestro Gobierno no da caminos que permitan una recuperación efectiva, más bien la competencia Colombiana al igual que en los últimos años está abarcando el mercado por las ventajas que tienen al ofertar precios, con los cuales no podemos competir.*

*En este año la industria del ensamblaje en nuestro país tuvo un ligero aumento en las ventas que no significa una recuperación importante, se sigue llevando a cabo trabajos relacionados con la metalmecánica, se realizaron licitaciones a General Motors - Omnibus B.B. No se pudo inaugurar el local destinado para los servicios de mantenimiento industrial, debido a la producción normal de la planta que exigía que el personal no se divida, se espera que el próximo año pueda utilizarse el local junto al Galpón de la Panamericana Norte en donde se realicen trabajos exclusivos matricería y mantenimiento para la atención directa al público, de esta manera se espera que exista otra fuente de ingresos y pueda mermar la iliquidez de la baja de producción de autopartes, que en nuestra empresa representa un 98% de la producción total. Este local está completamente acabado a la espera de instalar únicamente la maquinaria a ser utilizada.*

*A continuación se encuentra un cuadro en el que se puede observar el incremento de ventas que es de 4% con relación al año 2003 y de un 11% menos con relación al año 2002.*





*Debido a la baja de producción, se ha tenido graves problemas de liquidez, lo que ha llevado a que no se pueda cubrir con la Mora patronal con el Seguro Social, los impuestos fiscales se pagaron haciendo créditos a corto plazo a Domizil y sobregiros bancarios, pues el Servicio de Rentas Internas está rápida y constantemente, confirmando los pagos de los Impuestos, en este caso se ha manejado con sobregiros frecuentes la cancelación de estas obligaciones, pues si incumplimos con estos requerimientos estamos en peligro de Clausura*

*Los impuestos Municipales también están pendiente de pago, pese a que se ha hecho las gestiones necesarias para pagar en convenio con el Municipio. Se tuvo que hacer las gestiones necesarias para pagar la deuda del Municipio de lo que corresponde al Terreno de Calderón, ya que a mediados de año nos vimos obligados a venderlo.*

*Se ha realizado varias gestiones para superar los problemas de iliquidez de todo el año, como es adquiriendo los materiales para la producción únicamente lo que se necesita en el mes, y rebajando inventarios que se tienen en bodega.*

*En lo que se refiere al manejo financiero la pérdida que arroja el ejercicio económico del año 2004 es de \$ 89,639.59 dólares americanos que se da por el bajo crecimiento en ventas y por la enorme inversión en matricería para el proyecto I-190; el cual está terminado en un 75%, el porcentaje restante estará listo los primeros meses del año 2005 y la producción al 100% se estará*

*entregando a partir de julio del año 2005 logrando una mejor posición financiera a nuestra compañía.*

*Esto es cuanto puedo informar del manejo económico a mi cargo en el Período 2004. me resta indicarles que estoy agradecido por la confianza y apoyo que depositaron en mi administración.*

*Atentamente,*

AUTOINDUSTRIAS "ZOLY" DEL ECUADOR CIA. LTDA.



**CRISTÓBAL ZAPATA**  
**GERENTE GENERAL**