

INFORME DE GERENCIA EJERCICIO ECONOMICO 2015

En conformidad con lo que dispone la Ley de Compañías y los Estatutos de la empresa pongo a consideración de los Accionistas de la empresa, el Informe Administrativo de la Gerencia correspondiente al ejercicio económico del año 2015.

Entorno Nacional:

Después de cerrar el 2015 con varias tendencias negativas para la economía ecuatoriana, como la caída del precio del petróleo, la disminución del Presupuesto General del Estado, una estructura estatal sin mayores cambios, múltiples reestructuras de personal en empresas privadas y públicas, la apreciación del dólar, entre otras, se estima una posible recesión para el año 2016.

Con estos antecedentes, el Fondo Monetario Internacional realizó estimaciones que le dan al Ecuador un decrecimiento del 0.1% para el año 2016 y recién en el año 2018 se anuncia un crecimiento económico del 1.2%. Uno de los puntos más críticos para el país es la Balanza Comercial, la misma que se ve afectada por la contracción de las exportaciones, las mismas que cerraron en el 2015 con una disminución del 3.6% frente al 2014, siendo positiva de enero a junio del 2015 con un crecimiento del 1.9% frente al mismo período del 2014, pero que para el segundo semestre de los mismos años cae en 9.0%.

Los analistas económicos aconsejan que se debe crear mayor confianza en los mercados internos y externos para lograr bajar el riesgo país y tener acceso a un endeudamiento externo, generando estabilidad con las divisas, mayor producción, mayores plazas de trabajo, fomentando un modelo productivo eficiente y competitivo para lograr maximizar las exportaciones.

El nivel de inflación anual a diciembre del 2015 se situó en un 3,38%, porcentaje inferior al del mismo mes del año 2014 que fue del 3.67%.

En lo referente al mercado Automotriz su comportamiento durante el año 2015 fue el siguiente, en comparación al año 2014:

MARCA	VENTAS ACUM. 2014		VENTAS ACUM. 2015		VARIACION	
	unidades	%	unidades	%	unidades	%
Chevrolet	53,574	44.6%	40,265	49.5%	- 13,309	-24.8%
Kia	12,038	10.0%	7,647	9.4%	- 4,391	-36.5%
Hyundai	10,623	8.9%	5,678	7.0%	- 4,945	-46.5%
Nissan	6,019	5.0%	3,795	4.7%	- 2,224	-36.9%
Toyota	6,476	5.4%	3,652	4.5%	- 2,824	-43.6%
Mazda	6,916	5.8%	3,651	4.5%	- 3,265	-47.2%
Hino	4,573	3.8%	3,385	4.2%	- 1,188	-26.0%
Great Wall	2,160	1.8%	2,445	3.0%	285	13.2%
Ford	4,164	3.5%	1,771	2.2%	- 2,393	-57.5%
Renault	2,487	2.1%	1,121	1.4%	- 1,366	-54.9%
Otras	10,996	9.2%	7,852	9.7%	- 3,144	-28.6%
Total:	120,026	100%	81,262	100%	- 38,764	-32.3%

Si analizamos la coyuntura del país en el 2015, se pudo apreciar un primer semestre mucho más positivo en comparación a los últimos meses del año, esto como resultado directo de la disminución del otorgamiento del crédito por parte de la mayoría de las entidades financieras del país (saldo de cartera a diciembre del 2015 US\$ 22,6 mil millones), con un descenso de 1,073 millones con relación a diciembre de 2014.

La mencionada contracción en la economía del Ecuador, se vio claramente reflejada en los resultados de Novacredit, viendo nuestras compras y ventas de cartera fuertemente afectadas a partir del mes de septiembre. De igual manera pudimos apreciar un deterioro importante en nuestros indicadores de morosidad de la cartera administrada pasando de 2.48% (dic-14) a 5.45% (dic-15), por dicho motivo vimos necesario reforzar la gestión de cobranza de nuestra cartera, para ello decidimos contratar los servicios de RAPIDTRAM, empresa cuyo objeto principal es la recuperación de cartera crediticia.

De igual manera se realizaron modificaciones en nuestras políticas de crédito, en busca de generar clientes cuyas fuentes de pago, no estén ligadas de forma directa a los segmentos más afectados por la crisis del país.

Novacredit dentro de su planificación estratégica, se encuentra en un proceso de titularización de una parte de su cartera automotriz (US\$ 4 millones), la cual tiene una calificación AAA-; esperamos empezar la negociación de los títulos en el mes de abril, una vez que se obtenga la autorización respectiva de la Superintendencia de Compañías. Consideramos que esto constituye un importante reto para la administración el poder colocar dichos valores en el mercado, sobre todo atendiendo la actual realidad económica del país.

Aspectos Societarios:

La Junta General de Accionistas de la empresa, en el mes de abril del 2015 conoció y aprobó los informes y estados financieros correspondientes al ejercicio económico 2014. De inmediato se dio cumplimiento con lo dispuesto por la Junta y se procedió con la presentación de la información de acuerdo a lo indicado por los organismos de control, con lo cual se acataron todas las obligaciones ante la Superintendencia de Compañías, Servicios de Rentas Internas, Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social, Ministerio de Relaciones Laborales.

Así mismo, fueron canceladas todas las obligaciones de pago por concepto de utilidades a los empleados, el pago del impuesto a la renta y el registro de la reserva legal.

Aspectos Financieros-Contables:

ACTIVO – PASIVO Y PATRIMONIO

Al término del ejercicio 2015, los Activos de la compañía llegaron a la suma de US\$ 7,3 MM en relación con el valor del 2014 de US\$ 7,2 MM, existe un incremento del 2%. Los Pasivos fueron de US\$ 6,2 MM, mientras que en el 2014 fueron de US\$ 6,4 MM, con una disminución del 4%. El Patrimonio fue de US\$ 1,1 MM, mientras que en el 2014 fue de US\$ 762 M, con un incremento del 49%.

COMPRA – VENTA DE CARTERA

El valor de Cartera comprada al cierre del año 2015 fue de US\$26,8 MM que en relación al 2014 donde fue US\$24,9 MM representó un incremento del 8%. Las ventas realizadas durante el 2015 fueron de \$28,8 MM que representan un incremento del 7% en relación a los \$26,8 MM que se vendieron durante el 2014.



CARTERA

El valor de cartera en el activo de la empresa al cierre del año 2015 es de US\$ 5,4 MM que en relación al 2014 donde fue US\$ 5,8 MM, representó una disminución del 8%. En Operaciones de Factoring tenemos un saldo de US\$ 62 M a diciembre de 2015.

El valor de la cartera administrada al cierre del 2015 es de US\$ 49,3 MM, con un incremento del 36% en relación a la que manteníamos a diciembre del 2014, que fue de US\$ 36,1 MM.

ESTADO DE RESULTADOS

Al 31 de diciembre del 2015, conforme el estado de resultados, los ingresos alcanzan el valor de US\$ 3,8 MM y los gastos llegan a una cantidad de US\$ 2,9 MM. Dando como resultado una utilidad bruta de US\$ 927 M y una utilidad neta de US\$ 563 M después del pago del 15% de participación de empleados y del impuesto a la renta, utilidad que refleja un incremento del 35% en relación al 2014 (US\$ 416 M).

Nuestras proyecciones para el año 2016, son las de competir dentro de un segmento de mercado mucho más pequeño en comparación al tamaño con el cual trabajábamos en el primer semestre del 2015. Para el 2016 buscaremos incursionar con nuevas marcas de vehículos que nos permitan subir el perfil de nuestros clientes deudores, así como intentaremos continuar con la diversificación de nuestros compradores de cartera a fin de no depender en un alto porcentaje de uno solo. Todo esto acompañado con una especial atención en mejorar nuestros indicadores de morosidad.

Equipo Humano

El desarrollo humano del personal es básico para la consecución de los objetivos establecidos, el mismo que se traduce en un equipo de trabajo comprometido con la entidad y con el grupo del cual la empresa forma parte, Novacredit S.A está integrado por profesionales que se caracterizan por sus profundos valores morales y éticos.

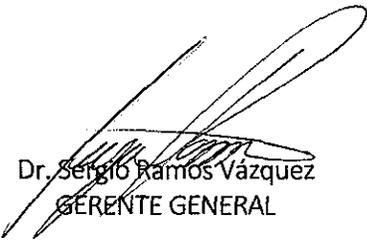
Agradecimiento

Mi profundo agradecimiento a los Señores Accionistas y Directores de Novacredit S.A. por la confianza ofrecida para la obtención de los objetivos propuestos.

Propiedad Intelectual

La institución, durante el año 2015, ha cumplido a cabalidad con todas las normas de propiedad intelectual vigentes, en lo referente a software, materiales utilizados y derechos de autor.

Cuenca, marzo del 2016.


Dr. Sergio Ramos Vázquez
GERENTE GENERAL