

TOYONORTE S.A.

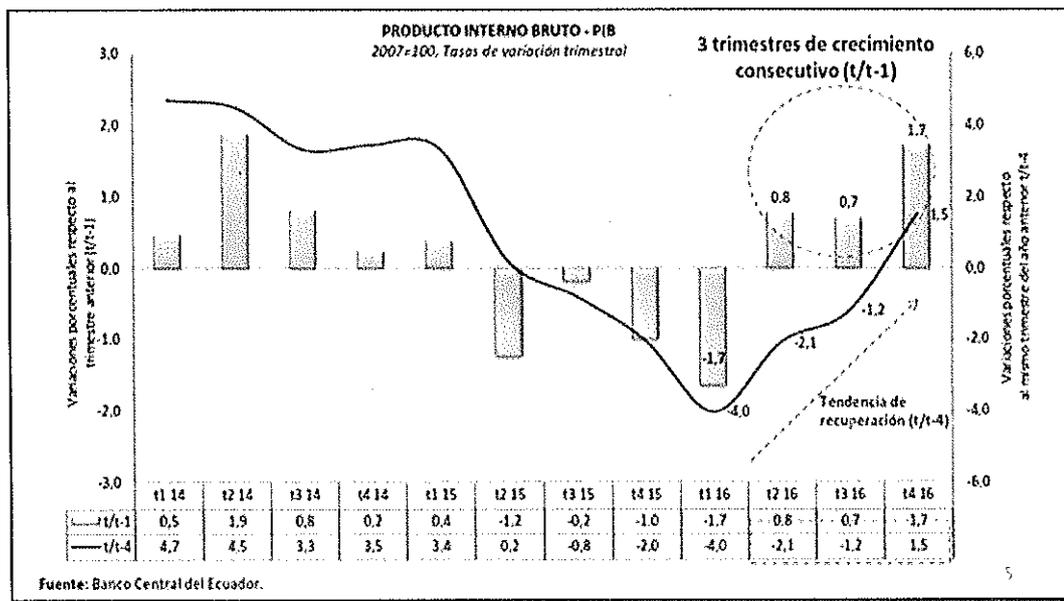
INFORME DE GERENCIA 2016

CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS:

1

ENTORNO POLÍTICO ECONÓMICO

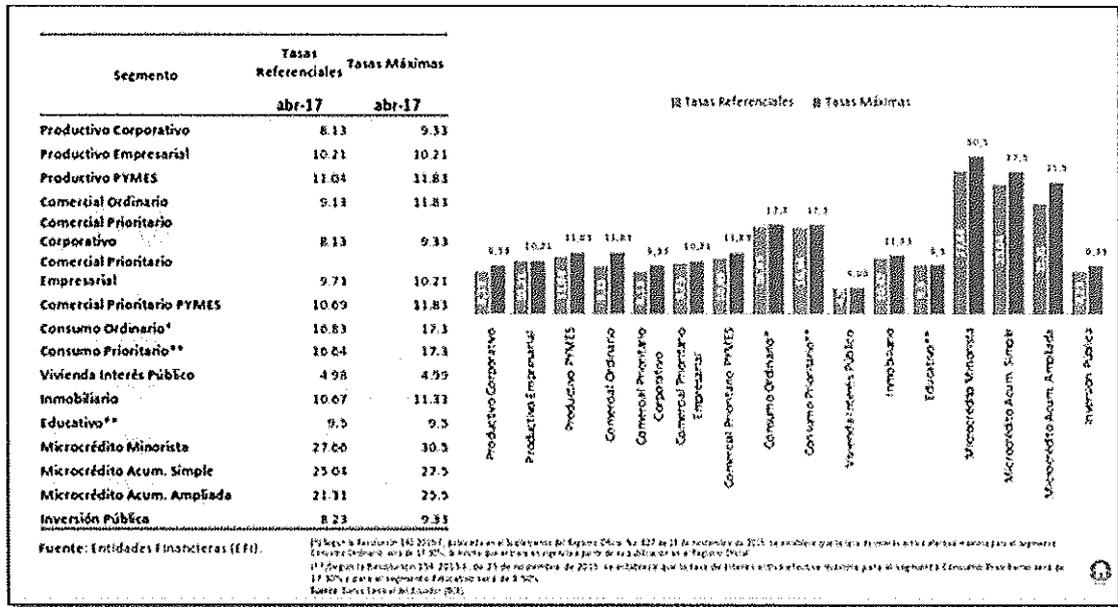
Crecimiento Económico: En el cuarto trimestre de 2016, el PIB del Ecuador, mostró una variación trimestral (t/t-1, respecto al tercer trimestre de 2016) de 1.7% y un crecimiento inter-anual de 1.5% (t/t-4, respecto al cuarto trimestre de 2015).



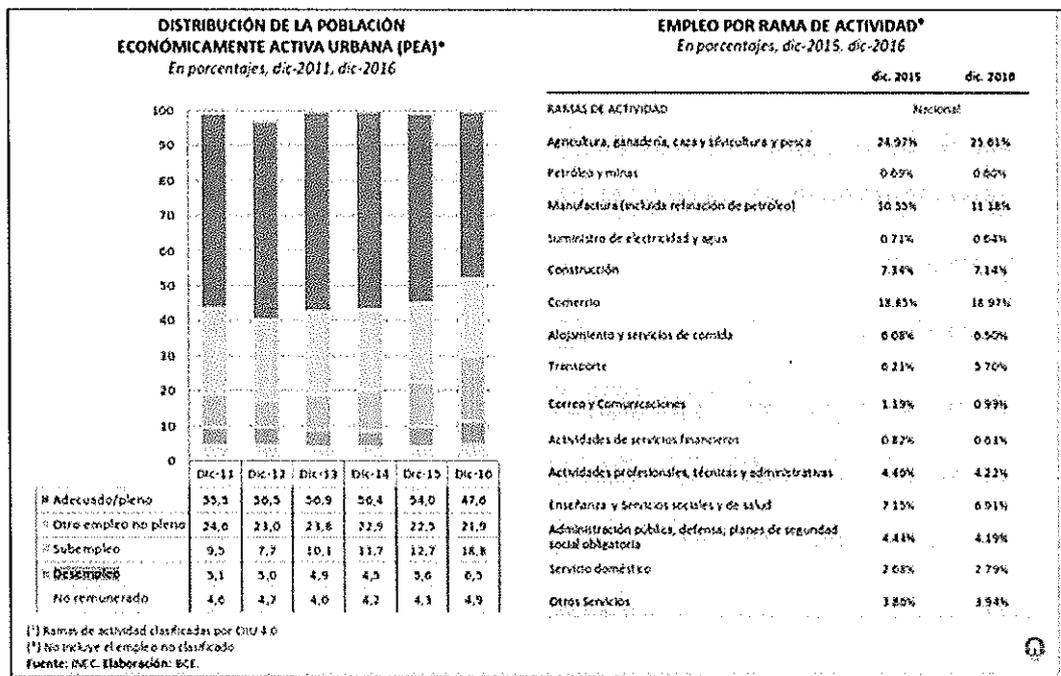
Comercio Exterior:

Las ventas ecuatorianas muestran un comportamiento a la baja desde el 2015, la caída del precio del petróleo en más de un 50% afectado los ingresos directos al gobierno. Las exportaciones se han mantenido por las ventas no petroleras de bienes tradicionales y no tradicionales que en el primer caso registran un crecimiento del 2,4% y para el segundo una reducción del 9,0%. Muchos de los productos ecuatorianos se vieron afectados por la apreciación de dólar que se tradujo en un aumento en términos de intercambio con muchos de los socios comerciales del Ecuador.

Tasas de Interés: La Junta Política y Regulación Monetaria y Financiera emitió las resoluciones 043-2015-F de 5 de marzo de 2015, 0442015-F de 1 de abril de 2015 y 059-2015-F de 16 de abril de 2015; las mismas que regulan las normas de segmentación de cartera de créditos de las entidades del Sistema Financiero Nacional y las normas que regulan la fijación de las tasas de interés activas efectivas máximas.



Desempleo: El empleo adecuado/pleno ha disminuido respecto de diciembre 2015; y la “agricultura, ganadería, caza y silvicultura y pesca” explica más del 25% de empleo.



MARCA	TOTAL ACUMULADO 2015	PARTICIPACIÓN ACUM 2015	TOTAL ACUMULADO 2016	PARTICIPA CION ACUM 2016	VARIACION PART. 2016 VS 2015	VAR. UNID. ACUM. 2016/2015	VAR. % ACUM. 2016/2015
CHEVROLET	40,265	49.5%	28,375	44.6%	↓ -4.9%	↓ -11,890	↓ -30%
KIA	7,647	9.4%	8,486	13.4%	↑ 3.9%	↑ 839	↑ 11%
HYUNDAI	5,678	7.0%	4,930	7.8%	↑ 0.8%	↓ -748	↓ -13%
TOYOTA	3,651	4.5%	2,951	4.6%	↑ 0.2%	↓ -700	↓ -19%
GREAT WALL	2,445	3.0%	2,717	4.3%	↑ 1.3%	↑ 272	↑ 11%
MAZDA	3,651	4.5%	2,546	4.0%	↓ -0.5%	↓ -1,105	↓ -30%
NISSAN	3,794	4.7%	2,474	3.9%	↓ -0.8%	↓ -1,320	↓ -35%
HINO	3,385	4.2%	2,150	3.4%	↓ -0.8%	↓ -1,235	↓ -36%
RENAULT	1,128	1.4%	1,747	2.7%	↑ 1.4%	↑ 619	↑ 55%
FORD	1,771	2.2%	1,644	2.6%	↑ 0.4%	↓ -127	↓ -7%
VOLKSWAGEN	1,105	1.4%	975	1.5%	↑ 0.2%	↓ -130	↓ -12%
CHERY	1,059	1.3%	878	1.4%	↑ 0.1%	↓ -181	↓ -17%
JAC	891	1.1%	322	0.5%	↓ -0.6%	↓ -569	↓ -64%
DFSK	558	0.7%	321	0.5%	↓ -0.2%	↓ -237	↓ -42%
MERCEDES BENZ	316	0.4%	215	0.3%	↓ -0.1%	↓ -101	↓ -32%
HONDA	121	0.1%	205	0.3%	↑ 0.2%	↑ 84	↑ 69%
ZOTYE	0	0.0%	198	0.3%	↑ 0.3%	↑ 198	↑ 19800%
CITROËN	329	0.4%	189	0.3%	↓ -0.1%	↓ -140	↓ -43%
BYD	171	0.2%	168	0.3%	↑ 0.1%	↓ -3	↓ -2%
DONGFENG	216	0.3%	165	0.3%	↓ 0.0%	↓ -51	↓ -24%
JEEP	203	0.2%	152	0.2%	↓ 0.0%	↓ -51	↓ -25%
MITSUBISHI	256	0.3%	151	0.2%	↓ -0.1%	↓ -105	↓ -41%
AUDI	182	0.2%	134	0.2%	↓ 0.0%	↓ -48	↓ -26%
FAW	206	0.3%	127	0.2%	↓ -0.1%	↓ -79	↓ -38%
FUSO	151	0.2%	118	0.2%	↓ 0.0%	↓ -33	↓ -22%
PEUGEOT	146	0.2%	114	0.2%	↓ 0.0%	↓ -32	↓ -22%
GOLDEN DRAGON	117	0.1%	98	0.2%	↑ 0.0%	↓ -19	↓ -16%
BMW	114	0.1%	92	0.1%	↑ 0.0%	↓ -22	↓ -19%
FOTON	76	0.1%	91	0.1%	↑ 0.0%	↑ 15	↑ 20%
INTERNATIONAL	192	0.2%	67	0.1%	↓ -0.1%	↓ -125	↓ -65%
SCANIA	27	0.0%	58	0.1%	↑ 0.1%	↑ 31	↑ 115%
SKODA	100	0.1%	57	0.1%	↓ 0.0%	↓ -43	↓ -43%
KENWORTH	179	0.2%	55	0.1%	↓ -0.1%	↓ -124	↓ -69%
LIFAN	146	0.2%	55	0.1%	↓ -0.1%	↓ -91	↓ -62%
CHANGHE	12	0.0%	55	0.1%	↑ 0.1%	↑ 43	↑ 358%
DAEWOO TRUCKS	31	0.0%	42	0.1%	↑ 0.0%	↑ 11	↑ 35%
TATA	35	0.0%	38	0.1%	↑ 0.0%	↑ 3	↑ 9%
FREIGHTLINER	96	0.1%	37	0.1%	↓ -0.1%	↓ -59	↓ -61%
JMC	121	0.1%	30	0.0%	↓ -0.1%	↓ -91	↓ -75%
UD TRUCKS	78	0.1%	29	0.0%	↓ -0.1%	↓ -49	↓ -63%
FIAT	236	0.3%	28	0.0%	↓ -0.2%	↓ -208	↓ -88%
VOLVO	30	0.0%	26	0.0%	↑ 0.0%	↓ -4	↓ -13%
KING LONG	0	0.0%	20	0.0%	↑ 0.0%	↑ 20	⇒ 0%
PORSCHE	36	0.0%	18	0.0%	↓ 0.0%	↓ -18	↓ -50%
MACK	63	0.1%	17	0.0%	↓ -0.1%	↓ -46	↓ -73%
DODGE	40	0.0%	13	0.0%	↓ 0.0%	↓ -27	↓ -68%
LAND ROVER	23	0.0%	11	0.0%	↓ 0.0%	↓ -12	↓ -52%
HIGER	0	0.0%	11	0.0%	↑ 0.0%	↑ 11	⇒ 0%
DAF	11	0.0%	7	0.0%	↓ 0.0%	↓ -4	↓ -35%
MINI	4	0.0%	6	0.0%	↑ 0.0%	↑ 2	↑ 50%
BEIBEN	49	0.1%	5	0.0%	↓ -0.1%	↓ -44	↓ -90%
QMC	36	0.0%	4	0.0%	↓ 0.0%	↓ -32	↓ -89%
SINOTRUK	13	0.0%	4	0.0%	↓ 0.0%	↓ -9	↓ -69%
YUTONG	46	0.1%	3	0.0%	↓ -0.1%	↓ -43	↓ -93%
TOTAL	81,309	100%	63,555	100%		↓ -17,754	↓ -21.83%
			5				
TOTAL MERCADO	81,309		63,555				

HINO, Octavo lugar en ventas, con 2.150 vehículos vendidos frente a 3.385 vehículos en el 2015, con una participación total del 3.38%, representando un decrecimiento del 36,38%.

RENAULT, Noveno lugar en ventas con 1.747 vehículos vendidos, crece el 54,88% en relación a los 1.128 vehículos del 2015, con una participación total del 2.75%.

FORD, Décimo lugar en ventas, con 1.644 vehículos vendidos frente a 1.771 vehículos en el 2015, presenta una participación anual del 2.59%; decrecen sus ventas, en 127 unidades, equivalentes al 7,17%.

Cabe resaltar que durante este período existe un decrecimiento de ventas en la mayoría de las marcas, mientras en las demás se presenta un conservador crecimiento de marcas chinas como Great Wall, Faw y Lifan.

Las marcas detalladas en esta información y que están en color en verde son distribuidas por nuestras empresas.

EMPRESA:

La empresa Toyonorte S.A. se constituyó el 12 de enero del 2012 con la actividad de venta al por mayor y menor de vehículos, sin embargo los accionistas se encuentran realizando estudios para nuevos proyectos y facilidades de financiamiento, lo cual ha demorado la operación de los mismos que se proyecta serán ejecutados durante los siguientes años.

CUMPLIMIENTO DE RESOLUCIONES DE LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS

2

En la empresa no ha existido mayor operación, sin embargo las disposiciones impartidas por la junta de accionistas, han sido cumplidas a cabalidad.

HECHOS RELEVANTES EN EL ÁMBITO ADMINISTRATIVO, LABORAL Y LEGAL

3

ADMINISTRATIVO: La empresa está conformada por la Presidenta, el Gerente General, y la contadora, hasta el momento no ha existido operación.

LABORAL: La estructura de la organización consiste en la Junta de Accionistas, Presidenta, Gerente General y Contadora.

LEGAL: En el año 2016 no ha existido mayor movimiento en la compañía en este aspecto.

RESULTADOS OPERACIONALES Y FINANCIEROS DE LA COMPAÑÍA

4

Los activos en su mayoría están compuestos por la cuentas por cobrar y el patrimonio por el capital social. La empresa no tiene mayor movimiento en el estado de situación financiera.

PROPUESTA SOBRE EL DESTINO DE UTILIDADES OBTENIDAS EN EL AÑO 2016

5

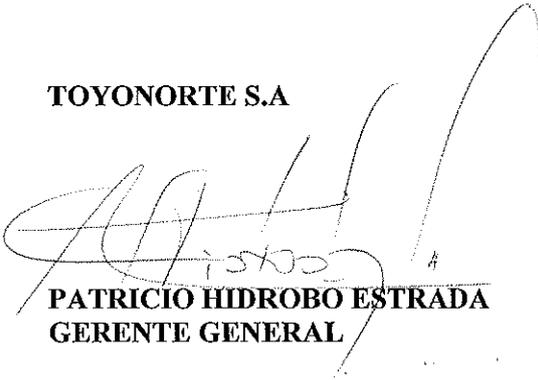
En el ejercicio fiscal 2016 se obtuvo pérdida

RECOMENDACIONES SOBRE POLÍTICAS Y ESTRATEGIAS PARA EL AÑO 2017

6

Tomando en consideración la tendencia del mercado para el año 2017 en el cual se proyecta un leve crecimiento del mercado, deberá contarse con una administración eficiente y ágil para tomar las mejores decisiones de acuerdo a los cambios del mercado con tácticas al corto plazo y estrategias a largo plazo, que permitan a la empresa aprovechar las oportunidades.

TOYONORTE S.A



PATRICIO HIDROBO ESTRADA
GERENTE GENERAL