

## INFORME DE GERENCIA AÑO 2019

Quito 4, de marzo de 2020

A continuación se detallan las principales actividades realizadas durante el año 2019:

### **1. Tours y rentas motocicletas 2019.**

Durante el 2019 realizamos ventas de tours y renta de motocicletas por:

Ingresos	2019	2018
Tours	36,140	26,410
Alquiler motocicletas	16,954	7,838
<b>Total Ingresos</b>	<b>53,094</b>	<b>34,248</b>

### **2. Gastos Operación y Administración.**

Los principales gastos efectuados en el año corresponden a:

Gastos por Naturaleza	2019	2018
Remuneraciones	6,868	5,783
Operación y alquiler motos	1,196	2,380
Depreciación	7,298	6,848
Mantenimientos, matriculas e impuestos	12,709	11,619
Publicidad	5,523	201
Seguros	3,676	4,177
Otros Gastos	1,358	987
<b>Total</b>	<b>38,627</b>	<b>31,996</b>

### **3. Participación a trabajadores e Impuesto a la Renta.**

La compañía no tiene empleados por lo que no le corresponde calcular ni pagar participación a trabajadores.

Con relación al Impuesto a la Renta,

Conciliación Tributaria	2019	2018
Utilidad antes de Impuestos	14,467	2,252
Partidas conciliatorias	1,368	5,630
<b>Suman</b>	<b>15,835</b>	<b>7,882</b>
Menos Fracción Básica Desgravada LFP*	- 11,310	- 11,270
Base Imponible	4,525	-
Tarifa IR Sociedades	25%	25%
<b>Impuesto a la Renta Causado</b>	<b>1,131</b>	-

\*Año 2019 la compañía causó un impuesto a la renta de USD 1.131, al igual que el año 2018 acogiéndose al beneficio de la ley de fomento productivo a beneficiarse de una fracción básica desgravada de impuesto a la renta. En el año 2018 la empresa no causó impuesto a la renta.

**4. Resultado.**

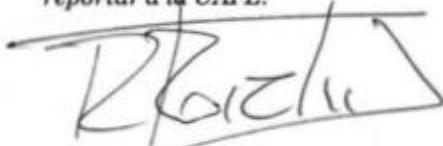
El resultado del ejercicio 2019 es una utilidad neta de USD 13.336 (Para el 2018 fue US \$2.252)

**5. Otros asuntos**

Para este año 2020 mantenemos acuerdos con dos operadores mayoristas de turismo para prestar servicios de alquiler de motocicletas.

En 2019 en alianza con Sleipner Travel (empresa local) se ha podido dar utilización al parque de motos en convenios de alquileres y tours que representaron ingresos por USD 11.600 teniendo en cuenta que EMR cobra una tarifa diferenciada por el alquiler y recuperación de costos por kilometraje recorrido.

*Se informa que al 31 de diciembre de 2019 la compañía ha cumplido todas las obligaciones de pagos y entrega de información tributaria y societaria ante los organismos de control respectivos, por lo que está en capacidad de continuar con el desarrollo normal de sus operaciones. En 2020 es necesario revisar el alcance sobre sociedades de interés público para reportar a la UAFE.*



Ramiro Rosales Vega  
Representante Legal  
ECUADOR MOTORIDES S.A.