

SEÑORES ACCIONISTAS DE AYMESA S.A.

De conformidad con lo determinado por las resoluciones dictadas por el señor Superintendente de Compañías, cumpla en presentar a ustedes señores Directores y señores Accionistas mi informe de labores por el ejercicio económico cortado a Diciembre 31 de 2006.

A los diecisiete días del mes de Mayo del año 2006 asumí la Gerencia General de Aymesa por resolución tomada por el Directorio de la Compañía en sesión celebrada en Abril de ese mismo año.

Durante mi administración, la Gerencia General de la compañía ha cumplido con todas las disposiciones legales dictadas por el Gobierno Nacional y las resoluciones tomadas por las Juntas Generales de Accionistas y de Directorio celebradas durante el pasado ejercicio económico.

Asimismo, durante el año 2006, Aymesa S.A. y sus administradores cumplieron con todas las normas y disposiciones legales vigentes en el país sobre propiedad intelectual y derechos de autor.

INDICADORES MACROECONOMICOS EN EL AÑO 2006

El esquema de dolarización implantado en el país en Enero de 2000, apuntalado por 2 rubros importantes: el precio internacional del barril de petróleo y las remesas que envían los inmigrantes, continúa manteniendo relativa estabilidad y calma en los índices macroeconómicos del país.

El PIB en el año 2006 tuvo un crecimiento del 3.47%.

El índice de inflación acumulada cerró en el 2.87% en el año 2006 frente al 3.14% en el que cerró en el año 2005.

La Tasa de Desempleo cerró en 9.03% en el año 2006, mientras que en el año 2005 terminó en 9.30%.

La Balanza Comercial incluida exportaciones petroleras cerró en 1,147 millones de dólares en el año 2006, mientras que en el año 2005 alcanzó los 531 millones de dólares.

La Balanza Comercial sin exportaciones petroleras cerró en -4,060 millones de dólares en el año 2006, mientras que en el año 2005 alcanzó los -3,620 millones de dólares.

El Riesgo País se incrementó de 655 puntos que alcanzó en el año 2005 a 920 en el año 2006.

REAPERTURA DE LA PLANTA Y PROYECTO RIO STYLUS

El año 2006 fue un año de gestión administrativa y planificación estratégica para Aymesa, misma que culminó con la reapertura de la planta industrial y reactivación de sus operaciones de ensamblaje.

No obstante la decisión de paralización de operaciones que, en Septiembre de 2004 tomó la administración pasada, durante fines del año 2005 y principios del 2006, personeros de la compañía mantuvieron conversaciones con personeros de KIA Motors Corporation de Corea, con el fin de llegar a un acuerdo estratégico que permita a Aymesa reactivar su actividad industrial de ensamblaje de vehículos pero en esta ocasión para atender no sólo el mercado ecuatoriano sino también el de aceptar el reto de exportar a la región andina, principalmente a países como Colombia y Venezuela.

Fue así como en Mayo de 2006 después de arduas negociaciones e incansables conversaciones, se logró llegar a un acuerdo con KIA Motors Corporation para que Aymesa vuelva a ensamblar en sus instalaciones industriales el vehículo Rio Stylus y comience a ensamblar la furgoneta Pregio de 17 pasajeros, cuya importación en CBU tuvo gran aceptación en el mercado andino hasta que su producción en Corea fuera descontinuada.

Inmediatamente en Junio de 2006, comenzó la planificación para la reapertura de la compañía y readecuación de la planta comenzando con el mantenimiento general de instalaciones, mantenimiento y puesta a punto de equipos en el área de soldadura, sistema ELPO y cabinas de pintura y la modernización y redistribución de flujo de producción del área de ensamblaje.

En Julio se formalizó la relación con KMC mediante la renovación del Technical Agreement para el ensamblaje del modelo Rio Stylus y se firmó el Technical Agreement para el ensamblaje de la furgoneta Pregio de 17 pasajeros, nuevo modelo a ensamblarse en Aymesa.

En Agosto se realizó la importación de los primeros 40 conjuntos CKD de Rio Stylus, para la corrida Piloto a realizarse y se retomó contacto con proveedores locales y de la subregión para el desarrollo de los componentes a incorporarse en ambos modelos, para cumplir con el agregado nacional estipulado en el Convenio Automotor firmado entre Ecuador, Colombia y Venezuela cuyo porcentaje para el año 2007 es del 22.9%.

Paralelamente con las readecuaciones realizadas previas al arranque de la planta, se procedió a tramitar ante la Subgerencia Regional de la Corporación Aduanera Ecuatoriana la autorización para la operación y funcionamiento del Régimen de Depósito Industrial a favor de la compañía Aymesa S.A., mismo que había sido suspendido por la anterior administración por la paralización de actividades de la compañía.

Una vez que Aymesa cumplió con todos los reglamentos y requisitos legales la Corporación Aduanera Ecuatoriana resolvió mediante Resolución No. SRU-DJU-RE-0015 de Noviembre 16 de 2006 autorizar la operación y funcionamiento del Depósito Industrial a favor de la compañía Aymesa S.A. por cinco (5) años a las instalaciones de la Planta Industrial ubicada en la Provincia del Pichincha, cantón Quito, parroquia Guajaló, calle Maldonado No. 8539, de conformidad con los artículos 60 de la Codificación de la Ley Orgánica de Aduanas y 89 de su Reglamento.

Como ustedes deben conocer, el Régimen de Depósito Industrial convierte a nuestras bodegas en recinto aduanero y permite a Aymesa la Internación Temporal de CKDs con suspensión de pago de derechos arancelarios e IVA, con la condición de que dichos CKDs sean transformados y reexportados en un plazo de ciento ochenta días contados a partir de su fecha de ingreso al país.

En Septiembre y Octubre se culminaron con las readecuaciones y mantenimiento de equipos de planta iniciada en Junio y hacia fines del año 2006 llegó a Aymesa la delegación de técnicos coreanos, para evaluar las instalaciones industriales de Aymesa y supervisar el ensamblaje de las unidades Piloto.

Una vez que Aymesa cumplió con éxito todas las auditorias realizadas por los técnicos coreanos en las áreas de soldadura, ELPO, pintura y ensamblaje, KMC otorgó el Project Sign Off, para que Aymesa comience su producción en serie del vehículo Rio Stylus, mismo que a partir de Enero del año en curso se fabrica en nuestras instalaciones industriales y se exporta y comercializa con bastante aceptación en el mercado ecuatoriano, colombiano y venezolano.

PROYECTO PREGIO

En los actuales momentos, se encuentra ya instalado en Aymesa los jigs de soldadura y todo el herramental necesario para el ensamblaje del modelo Pregio, así como también llegaron ya al país la delegación de técnicos coreanos que supervisarán el ensamblaje de las unidades piloto antes de dar el Sign Off al proyecto.

Esta auditoría culminará a fines de Abril de 2007 y el ensamblaje en serie, comercialización en Ecuador y exportación a Colombia y Venezuela de este modelo comenzará en Mayo 5 del año en curso.

El vehículo Pregio, es una furgoneta de 17 pasajeros con motor Diesel de 3.0 litros, vidrios eléctricos, bloqueo central, radio con CD y MP3 y la opción de aire acondicionado.

Tenemos grandes expectativas con el lanzamiento de este modelo debido a que, como ya mencioné, su importación en CBU tuvo gran aceptación en el mercado andino hasta que su producción en Corea fuera descontinuada.

GESTION DE CALIDAD, GESTION AMBIENTAL, SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL

Aymesa siguiendo la tendencia mundial de otras plantas ensambladoras comenzará en este año 2007 con un programa de implantación de un sistema integrado de aseguramiento de la calidad y medio ambiente para obtener las certificaciones ISO 9001 e ISO 14000.

Estos certificados garantizarán que nuestros vehículos sean ensamblados bajo PRESTIGIOSOS SISTEMAS DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE RECONOCIDOS NACIONAL E INTERNACIONALMENTE, para poder así atender los mercados más exigentes. Esperamos cumplir con la implantación, certificación y acreditación internacional de los sistemas en el segundo trimestre del año 2008.

Conscientes de que el recurso más importante con el que cuenta la compañía es y, dentro de nuestra visión y filosofía industrial siempre será, el recurso humano, estamos paralelamente en proceso de implementación de un programa de seguridad industrial y salud ocupacional en beneficio de todos nuestros colaboradores.

RECURSOS HUMANOS

Como es de vuestro conocimiento, al cierre de la planta en Septiembre de 2004, Aymesa liquidó a todo su personal y no tenía contratada ninguna persona en su nómina. La contabilidad de la compañía se mantuvo al día contratando servicios profesionales externos.

En el año 2006 paralelamente con la reapertura de la planta y contratación del personal, se inició también un proceso de capacitación del personal contratado con miras al mejoramiento continuo de la compañía, orientándola de manera especial al cumplimiento de los objetivos y políticas fijados para mantener principalmente la calidad y confiabilidad de los vehículos ensamblados, la lealtad de nuestros clientes finales y con miras también a sentar las bases para la obtención del sistema de gestión de calidad ISO 9001 y gestión ambiental ISO 14000.

La administración de la compañía decidió que para la reapertura de la planta se contratara al personal a través de compañías especializadas que prestan servicios de intermediación laboral y tercerización, para minimizar posibles conflictos y contingencias laborales que pudieran paralizar la producción y afectar negativamente el ambiente laboral que actualmente tenemos en la compañía.

Estas compañías que actualmente prestan servicios de intermediación laboral y tercerización en Aymesa cuentan con autorización de funcionamiento vigente, otorgada por el Ministerio de Trabajo y Empleo, cumpliendo así con las normas y preceptos legales dictados por dicho Ministerio.

Al momento no existen contingencias laborales en la compañía, ni juicios laborales del año 2006 ni de años anteriores.

SITUACIÓN FINANCIERA

Durante el año 2006, esta administración presentó al Servicio de Rentas Internas reclamos administrativos por pago indebido de impuesto a la renta de años anteriores, producto de retenciones en la fuente que constituyen crédito fiscal como anticipo del pago de impuesto a la renta cuando las compañías generan utilidades.

Al haberse generado pérdidas en ejercicios anteriores, el SRI devuelve dichos pagos previa justificación, cumplimiento de los requisitos legales pertinentes y de la presentación de la información histórica correspondiente a cada ejercicio.

En el año 2006, se recuperaron valores en forma de títulos de crédito correspondientes al año 2002 por US\$221,837.87 y correspondientes al año 2003 por US\$217,753.50, mismos que fueron negociados en bancos locales. En el año 2007 presentaremos al SRI reclamos administrativos por el año 2004.

El financiamiento de la operación de importación de CKDs, se ha realizado mediante líneas de crédito obtenidas a través de bancos locales y entidades financieras del exterior, mismas que es necesario incrementar para poder apalancar la operación y llegar a ensamblar y comercializar los volúmenes planificados en el año 2007 y obtener así las rentabilidades presupuestadas.

RESULTADO DEL EJERCICIO, RESULTADO DE EJERCICIOS ANTERIORES Y SITUACIÓN PATRIMONIAL DE LA COMPAÑÍA

En el 2006 Aymesa destinó todos sus recursos a la reactivación de la compañía, reapertura de la planta y modernización de sus instalaciones industriales, para asegurar una producción continua y ordenada ensamblando siempre vehículos de calidad mundial.

La pérdida del ejercicio cerrado a Diciembre 31 de 2006 asciende a la cantidad de cinco millones trescientos sesenta y un mil quinientos treinta y tres dólares americanos (US\$5'361,533), misma que recomiendo sea transferida a la cuenta "Pérdidas Ejercicios Anteriores".

Es importante puntualizar que la pérdida registrada al cierre del ejercicio económico 2006 fue principalmente producto de 2 factores:

El primero debido a que la producción y facturación producto de ventas y exportaciones de los vehículos ensamblados comenzó a partir de Enero de 2007.

El segundo debido a que como ustedes conocen por decisión de la anterior administración de la compañía durante los ejercicios económicos cerrados a

Diciembre 31 de 2004 y 2005 no se provisionaron los intereses causados por los préstamos que mantenía y actualmente mantiene la compañía, hecho que obligó a la actual administración a hacer el registro contable de los mismos en el presente ejercicio económico incrementando las pérdidas de la compañía.

Las pérdidas acumuladas y del ejercicio que registra la compañía, alcanzan la suma de veintiún millones ciento setenta y un mil cuatrocientos veintitrés 71/100 dólares americanos (US\$21'171,423.71). La compañía registra un Patrimonio negativo de seis millones ciento tres mil cuatrocientos catorce 34/100 dólares americanos (US\$6'103,414.34).

Las pérdidas acumuladas y actual situación patrimonial de la compañía producto de las acciones y desiciones de anteriores administraciones, hacen imperativo afrontar la necesidad de darle a Aymesa una nueva estructura financiera sólida, que permita una adecuada posición patrimonial en sus estados financieros para la obtención de líneas de crédito y financiamiento.

En virtud de lo expuesto es recomendable reducir el capital de la compañía para absorber pérdidas acumuladas de ejercicios anteriores y el aporte de capital fresco.

PROYECCIONES FUTURAS

Para el año 2007 esperamos continuar con el mismo espíritu y filosofía de crecimiento planificado, realizando una ampliación del portafolio de vehículos ofrecidos por la compañía a su red de distribuidores y concesionarios Kia en Ecuador, Colombia y Venezuela, introduciendo a partir de Mayo de 2007 nuevos modelos como son la furgoneta Pregio de 17 pasajeros y concretar con KMC u otras marcas el ensamblaje en Aymesa de nuevos modelos.

Esperamos que en base a la calidad de los vehículos ensamblados, planificación estructurada e incorporación de nuevos modelos y marcas revertir los actuales resultados generando utilidades en ejercicios económicos futuros para bienestar de ustedes señores accionistas.

Las proyecciones de venta y exportación para el año 2007 son muy alentadoras. Para este año se ensamblarán en Aymesa un total de casi 10,000 vehículos, de los cuales un 75% serán exportados principalmente a Colombia y Venezuela y un 25% serán comercializados en Ecuador convirtiéndose así Aymesa en una compañía exportadora y generadora de divisas y empleo en el Ecuador.

Estamos trabajando para continuar con éxito el ensamblaje, comercialización y exportación de los vehículos y modelos ensamblados en Aymesa. Acumulado a Marzo de 2007 ya se han ensamblado en Aymesa sobre los 1,300 vehículos Rio Stylus y se han comercializado en Ecuador, Colombia y Venezuela más de 1,250 vehículos.

Esperamos cumplir con éxito todas las auditorías que realicen las certificadoras internacionales acreditadas para la obtención de nuestras certificaciones ISO 9001 e ISO 14000.

Continuaremos a todo nivel con el programa de capacitación permanente del personal de la compañía para mantener así la calidad y confiabilidad de los vehículos y marcas ensambladas y la lealtad de nuestros distribuidores, concesionarios y clientes finales, así como también culminar la implementación de los programas de seguridad industrial y salud ocupacional ya comenzados.

Esperamos que en este año 2007 continúe el crecimiento sostenido que la industria automotriz ecuatoriana y subregional desde hace algunos años mantiene, aumentando la participación y prestigio que la marca Kia tiene a nivel mundial y en especial en los mercados de Ecuador, Colombia y Venezuela, mismos que actualmente son atendidos por Aymesa con los modelos y marcas actualmente ensamblados.

Esperamos para el ejercicio económico 2007 alcanzar mejores resultados mediante la consolidación de nuestra participación en el mercado nacional y de exportación, comercializando nuestros vehículos a precios rentables para la compañía, pero competitivos y basando nuestra estrategia de venta y crecimiento en políticas comerciales claras, de servicio, calidad en nuestros productos y lealtad de nuestros distribuidores y concesionarios y en especial de lealtad por parte de nuestros clientes finales.

No puedo terminar mi informe por el ejercicio económico cerrado a Diciembre 31 de 2006 sin expresar mi profundo agradecimiento tanto a ustedes señores Accionistas como a los señores miembros del Directorio de la compañía por la confianza en mi depositada.

Mi agradecimiento a la Familia Eljuri, cuya confianza en el país, visión, dedicación y filosofía de trabajo incansable han permitido que hoy cosechemos el fruto de nuestro esfuerzo con la reapertura de esta nueva Aymesa.

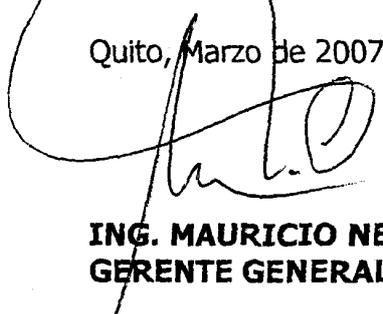
Agradezco al señor Emmanuel Cassingena, Presidente de Kia Andina, y al señor Patricio Acosta, Presidente Ejecutivo de Aymesa, quienes con su vasta y amplia experiencia de más de treinta años en el sector automotriz ecuatoriano y de la subregión constituyen un pilar importante en el desarrollo con éxito de nuestras actividades cotidianas.

Mi agradecimiento al Director de Planta, señor Peter Karausch por el magnífico trabajo realizado en la readecuación de la planta y por la óptima calidad y confiabilidad de los vehículos ensamblados.

Agradezco a las Gerencias y jefaturas de la compañía por el respaldo permanente y el manejo responsable de sus áreas.

Finalmente deseo expresar mi profundo agradecimiento a todo el personal y proveedores que directa o indirectamente laboran en Aymesa quienes con su aporte diario y trabajo en equipo hicieron realidad en corto tiempo la reactivación de la compañía haciendo posible el desempeño y cumplimiento de mi labor.

Quito, Marzo de 2007



ING. MAURICIO NEME ACHI
GERENTE GENERAL