

**INFORME DE GERENTE  
EJECICIO ECONOMICO 2011**

Quito, 02 de abril del 2012

Señores  
SOCIOS DE LA COMPAÑÍA CONSULTORA CIEPER CIA. LTDA.  
Presente.



En calidad de Gerente de CIEPER CIA. LTDA., me permito poner a su consideración el informe referente a la situación de la Empresa, durante el ejercicio económico del año 2011.

**1. SECRETARÍA NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS ANTES CORPECUADOR FISCALIZACION PARA LA REHABILITACION DE LAS VIAS: SUCRE-NOBOA, LODANA-SUCRE.**

Hasta la fecha no se ha podido cobrar las planillas facturadas en diciembre del 2009 pese a la insistencia mediante oficios y la contratación del Dr. Galo Fraga y con viajes en muchos de los casos semanales. Las planillas pendientes son: 11, 12, 13 y 14 por un valor total a cobrar de \$126.248,03.

El 20 de abril del 2010, se firmó el Acta de Negociación del contrato complementario correspondiente a la suspensión de obra y a los trabajos de ejecución normal por un valor de \$195.435,40 valor que se reajustó a \$208.094,93, por la variación de tiempos en la ejecución de los trabajos mencionados, valor que hasta la fecha no han sido negociados por la Secretaria Nacional de Gestión de Riesgo.

En virtud de que a la compañía no se le han acreditado los valores correspondientes al detalle anteriormente citados, se ha visto en la obligación de contratar los servicios profesionales de un Abogado para que realice las gestiones pertinentes.

**2. PRESENTACION DE OFERTAS**

Se han presentado varias ofertas de **FISCALIZACION** entre ellas: al Ministerio de Transporte y Obras Publicas: Construcción de la Vía E-25-Tramo Tramo Y de Corralitos –Santo Rosa de 17.30km de longitud; Mantenimiento Por Resultados de la Carretera Puente San Miguel-Lago Agrio-Coca-Loreto- Puente Huataraco Red Estatal E -30 De 186.98 Km de longitud; Mantenimiento Por Resultados de la Carretera Zamora – Yantzaza – Los Encuentros – Puente Chuchumbleta – Gualaquiza Red Estatal E-45 Longitud 114,15km; Construcción de Intercambiador de Trafico, Ubicado en la Intersección de las Vías, Puerto-Aeropuerto, Avenidas 4 de Noviembre, de la Cultura y Jaime Chávez Gutiérrez en la Ciudad de Manta, Provincia de Manabí; Rehabilitación y Reforzamiento de la Estructura del Pavimento de la Carretera Quevedo – Valencia – La Mana, de 30,60km de Longitud Ubicado en la Provincia de Los Ríos; Rehabilitación y Mantenimiento de la Carretera Pedernales-San Vicente y su Auditoria Técnica; (Corredor Arterial E-15), Incluye Paso Lateral de Canoa de 111,08 Km de Longitud, Ubicada en la Provincia de Manabí; Rehabilitación de la Carretera Balsapamba – Montalvo – Babahoyo.

Se presentaron también ofertas de **ESTUDIOS** con el Ministerio de Transporte y Obras Publicas: Ampliación, Rectificación y Mejoramiento de la Carretera Km 8 (Bahía) – Tosagua de 29km de Longitud; Rectificación y/o Mejoramiento de la Carretera Sigsig-Gualaquiza, Tramo: Matanga-Gualaquiza; Carretera Puerto Bolsico-Puna-Nueva-Puerto San Jorge-El Empalme (Naranjal – El Guabo) de 53 Km de Longitud; Carretera Pedro Carbo-Palmar Tramo: Pedro Carbo – Balsas – Colonche – Palmar de 75km de Longitud, Ubicada en las Provincias del Guayas y Santa Elena; Carretera San Clemente – San Jacinto - Desembocadura del Rio Portoviejo – Las Gilces – Crucita

– Jaramijo – Manta, Provincia de Manabí; Anillo Vial de Lago Agrío, con una Longitud Aproximada de 35km, Ubicada en la Provincia de Sucumbíos; Carretera La Maná – Sigchos; Tramo: Guayacán – Guasaganda – Pucayacu – Sigchos, Longitud Aproximada de 75,00km, Ubicada en la Provincia de Cotopaxi; Via Engunga-Engabao-Playas Longitud Estimada: 23.55km, Ubicados en la Provincia del Guayas; Camino de Ingreso al Nevado Chimborazo, Ubicado en las Provincias de Tungurahua y Chimborazo; Carretera Pelileo-Baños-Puyo, de una Longitud Aproximada de 125 Km, Ubicada en las Provincias de Tungurahua y Pastaza; Autopista Quevedo-Babahoyo-Jujan de una longitud aproximada de 130 km. Bajo la modalidad de concesión y Estudios Definitivos del Paso Lateral de Jujan, con una Longitud Aproximada de 6 Km con Características de Autopista.

### 3. CONTRATOS EN EJECUCION

Estudios del Camino de Ingreso Al Nevado Chimborazo por un valor de 140.777,00 de 10 km con el MTOP- Subsecretaria Regional 3

Estudios Prepreliminar de la Carretera Pelileo-Baños-Puyo por un valor de \$254.804,00 con el MTOP- Subsecretaria Regional 3

Estudios de la Carretera Pedro Carbo-Palmar Tramo: Pedro Carbo – Balsas – Colonche – Palmar por un valor de \$1'050.000,00, con el MTOP- Subsecretaria Regional 5

En Asociación con Vorsevi S.A.: Puerto Bolsico-Puna-Nueva-Puerto San Jorge-El Empalme (Naranjal – El Guabo) por el valor de \$573.268,76;

Fiscalización del Puente San Miguel-Lago Agrío-Coca-Loreto- Puente Huataraco Red Estatal E - 30 De 186.98 Km de Longitud por un valor de \$1'737.326,00 con el MTOP.

En Asociación con Planning Cia. Ltda.: San Juan Bosco-Tucumbatza de 25 km. Tramo 4 por un monto de \$465.341 y Plan Milagro-Indanza-Gualaquiza Tramo 1 y 2 de 29.10km, por un valor de \$625.185.

En Asociación con Idrobo-IAD: Riobamba – Macas Tramo Cebadas El Atillo – 9 de Octubre, por un valor de \$1'280.000,00.

### 4. CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL Y DEL DIRECTORIO

Se mantiene al día los pagos al Servicio de Rentas Internas, Superintendencia de Compañías e IESS.

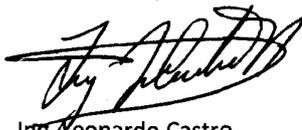
### 5. SITUACION FINANCIERA

La situación financiera se refleja en los balances adjuntos.

### 6. ISO 9001-2008

En septiembre del 2010 tuvimos la auditoria de rectificación ISO 9001-2008 con la cual nos otorgaron el certificado ECO7/00683 de cumplimiento de los requisitos de ISO 9001-2008 que tendrá vigencia hasta el 6 de noviembre del 2013.

Atentamente,



Ing. Leonardo Castro  
GERENTE GENERAL  
CIEPER CIA. LTDA.

180002044-6

