



COMPAÑÍA DE TRANSPORTE EN TAXI CONVENCIONAL

"PUERTOSAN S.A."
FUNDADA EL 15 DE ABRIL DEL 2005
Santa Rosa-Sollanas-Santa Elena



INFORME DE ACTIVIDADES Y GESTIONES ADMINISTRATIVAS, DURANTE EL PERIODO 2013, DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE EN TAXIS CONVENCIONAL "PUERTOSAN S. A."

1. La compañía durante el 2013, a través de quienes representamos hemos seguido paso a paso cada una de las gestiones y trámites para conseguir un sueño que toda la familia transportista en esta modalidad requiere como es el permiso de operación, de la cuales podemos enumerar varias:
2. Se mantuvo reuniones constante con las autoridades que regulan el transporte en la Provincia de Santa Elena, tanto con los miembros de la agenda provincial de tránsito como con la comisión de tránsito del Ecuador.
3. En la Ciudad de Quito se realizaron varias reuniones con los miembros del directorio de la agencia nacional de tránsito, transporte terrestre y seguridad vial, en las cuales se han tratado temas relacionados a nuestro permiso de operación para nuestra compañía, el resultado de estas reuniones fueron positivos por cuanto dan daban respuestas a corto tiempo.
4. En la Ciudad de Quito, la ab. Cynthia Guerrero nos recibió en su oficina en presencia de dirigentes de otras operadoras de Santa Elena, tratamos sobre adjudicaciones de cupos por parte de la agencia nacional de tránsito, sobre reducción alrededor de 3 cupos por operadoras.
5. Los dirigentes de las operadoras, como se estaba dilatando el otorgamiento de nuestro permiso de operación, tuvieron que organizarse conformando la institución de hecho denominada UNIOFTSE, con quienes se realizaron magnas asambleas con la presencia de los miembros de la agencia provincial de tránsito, comisión de tránsito del Ecuador, dirigentes de operadoras y además con las bases o accionistas de las 19 operadoras de la Provincia de Santa Elena, con un pronunciamiento positivos y razonables, esclareciendo varias inquietudes e inconvenientes que tenían con el funcionamiento de tránsito en nuestra Provincia, llevándose así favorables resultados para ellos como para nuestros dirigentes o nuestras operadoras.
6. Se gestionó con las comercializadoras o con los fideicomisos, cuando nuestros asociados tenían inconvenientes e impedimentos con sus vehículos por las prendas, por cuanto las unidades se las obtenía a través de financiamientos o garantías, intermediamos como dirigentes y a su vez realizamos viajes a Quito o a Guayaquil y nos reuníamos con los ejecutivos de estas compañías para llegar a un acuerdo de solución en beneficio de varios de nuestros accionistas.
7. Para realizar la entrega de las carpetas a la agencia nacional de tránsito, previamente se realizó la revisión de toda la documentación que poseían los

COMPañÍA DE TRANSPORTE EN TAXI CONVENCIONAL



"PUERTOSAN S.A."
FUNDADA EL 15 DE ABRIL DEL 2005
Santa Rosa Salinas-Santa Elena



- accionistas, en el momento que estaban listas se procedió a la entrega formal al organismo de control de tránsito.
8. Por parte de la agencia nacional de tránsito, recibimos el cronograma de revisión del parque automotor de nuestra compañía, para el cumplimiento de este objetivo, los propietarios o accionistas nos preparamos haciendo una pre-revisión técnica a nuestras unidades, que al final nos dio un resultado positivo que logramos pasar dicha revisión sin ningún inconveniente.
 9. La agencia nacional de tránsito, luego de revisar todo el proceso que tuvimos que seguir, el organismo de control nos entregó el consolidado de cada una de las unidades, que a su vez fueron entregados a cada uno de los accionistas, documento que avalaba el trabajo de las unidades sin ningún inconveniente.
 10. Se realizó varias reuniones de diálogo con los jefes de la comisión de tránsito del Ecuador, de la Provincia de Santa Elena, en la cual solicitamos que sus miembros se rijan a la lista de accionistas que actualmente reposan en sus archivos, de igual manera se pidió se realizar los operativos a taxis y rickshaws informales e ilegales, solicitud que fueron aceptados y dijeron que se iban a poner en práctica los operativos de control.
 11. Cuando los vehículos de nuestros accionistas tuvieron algún accidente de tránsito o algún inconveniente con sus unidades de cualquier índole, tuvimos presto para darle el apoyo o la ayuda para solucionarle dichos inconvenientes.
 12. En la parte administrativa y financiera, durante el periodo 2013, se realizaron gestiones internas para la recuperación de cartera por cuotas administrativas que se encontraban impagas, recibiendo por parte de los accionistas repuestas favorables en un 70%, los mismos que han servido para el financiamiento de gastos operativos de nuestras gestiones, en algunos casos se tuvo que recurrir a cuotas extraordinarias.
 13. Se presentaron informes mensuales de ingresos y egresos trimestrales a los accionistas.
 14. En el mes de diciembre se entregó incentivo navideño a cada accionista a través de una canasta navideña.

Hugo Andres Gualle González
Gerente