

Guayaquil, 25 de Enero del 2016

INFORME DEL GERENTE GENERAL

AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015

Señores

Accionistas de TAPIA Y ASOCIADOS S.A

Ciudad

De mis consideraciones.-

Hago conocer a ustedes que en el primer mes del año 2015 se obtuvo un préstamo del Banco CoopNacional por el valor de \$1.500,00 mismo que sirvió para darle mantenimiento a los tres vehículos y pagar la matricula del auto Hyundai con el propósito de matricularlo lo que no pudo por cuanto a pesar de los arreglo que se había hecho el capoo del auto era de distinto color y al Comisión de Transito del Ecuador no lo aceptó.

Los vehículos se encontraban funcionando casi a al perfección con el respectivo aire acondicionado hasta que en el mes de junio por una imprudencia del chofer Luis Robalino quien a pesar de habersele prendido el foco del tablero de la bomba de aceite siguió rodando lo que produjo la fundición del motos, naturalmente que no era porque el carro no tenía aceite sino que la rejilla debajo del motor había estado totalmente sucia y engrasada lo que no permitió que fluya el aceite de la bomba hacia el motor produciéndose este hecho penoso. La reparación de la hizo con la bajada de la maquina en el taller del maestro Julio Mendoza ubicado en la 15 y Brasil y su costo fue de aproximadamente \$1.400,00 valores que fueron conseguidos por un lado a mi cónyuge en la cantidad de aproximadamente \$400,00 y la diferencia pagado a través de las tarjetas de crédito que son de propiedad del Gerente, de esa manera se puso a funcionar con excepción del aire acondicionado que también se había hasta ese tiempo dañado, ya no servía el compresos y por tanto había que hacer su cambio el condensador, la válvula y trabajos manuales y no se contó con los fondos suficientes, para ese mismo tiempo el auto de placas GSA 5204 comenzó a tener desperfectos en el aire acondicionado y lo mismo sucedió con el auto Hyundai en consecuencia los tres vehículos dejaron de tener aire acondicionado pero se siguió trabajando naturalmente con altos y bajos pero seguimos adelante dándole mantenimiento y cambiando choferes porque aquellos no respondían a las necesidades de la empresa esto es choferes que no tenían el mínimo criterio de la conservación que deben tener a un carro que se les proporciona como herramienta de trabajo.

Por el mes de septiembre se logró matricular el auto Hyundai naturalmente no se lo hizo en Guayaquil sino en el Triunfo por cuanto en difícil considerar la matriculación en la ciudad debido a que existen muchas exigencias y controles estrictos a través de la SGS que es una empresa a nivel internacional que no permite que nada esté con desperfectos.

En el mes de noviembre se matricularon los dos AVEO así mismo en el Triunfo y bajo las mismas condiciones anteriores, en el mes de diciembre se logró arreglar el aire acondicionado del auto Hyundai y cancelar el saldo de la deuda que manteníamos con el banco CoopNacional.

En cuanto a los pagos de la deuda del Banco del IESS se ha pagado puntualmente toda vez que dicho valor es debitado de la pensión de jubilación que recibe el Gerente, el pago se ha hecho en la cantidad de 276,50 mensuales.

En relación al seguro de los vehículos se sigue manteniéndolos con la compañía Hispana de Seguros quienes al mes de Noviembre subieron la tarifa del 4.5% al 6% haciéndonos conocer de que esa era la decisión de ellos y tuvimos que aceptarlos porque es casi la única empresa que permite asegurar los taxi amigo.

En cuanto a los dispositivos de rastreo se sigue manteniendo los autos AVEO con chevystar y el Hyundai con Tracklin, en cuanto al pago de Tracklin se está adeudando dos cuotas de 120,00c/u que se las cumplirá al principio del año siguiente y que ellos lo han aceptado.

Al final encontramos que ya no estamos alquilando la oficina que se encuentra en el mismo lugar y que ha sido cedida por el Gerente de la empresa sin costo alguno a partir del mes de mayo del 2015.

Debo indicar que todos los registros contables se encuentran al día y los pagos de impuestos se adeudan una cantidad de aproximadamente \$60,00 que los cubriremos también a principios del año entrante , es imprescindible manifestar que no se puede desarrollar la actividad de los taxi amigos porque como todos sabemos no tienen una capacidad legal para trabajar y ello conlleva a que sea difícil conseguir choferes que puedan trabajar porque tienen que tener garantía y experiencia y lamentablemente en el medio esto no existe, por ello no hemos podido subir la tarifa manteniéndola en \$23,00 y que al final del mes no supera el ingreso por vehículo de \$500,00 por lo que nos hemos visto en la obligación de hacer una concesión para que se nos pague 1.500,00 solares mensuales trabajen o no trabajen los carros y que se ingresen esos valores bajo la responsabilidad del gerente general, esta es la manera más apropiada que hemos encontrado para poder generar los ingresos de forma más estable en la compañía.

Al finalizar el año encontramos que el total del activo asciende a \$14.657,12, el pasivo tiene la cantidad de \$20.479,99 y el patrimonio tiene la cantidad de (5.822,87) dentro del patrimonio encontramos el resultado del ejercicio que el total es el \$275,70.

Es todo cuanto puedo informar en honor a la verdad.

Atentamente



ING.COM.NELSON TAPIA
Gerente General