INFORME GERENCIA MULTIMOTOS S.A.

EJERCICIO ECONOMICO 2014

Conforme dispone la ley y como representante legal de la empresa Multimotos S.A., cumplo con lo dispuesto en los estatutos con informar las actividades que corresponden al ejercicio económico correspondiente al año 2014.

ENTORNO

El mercado de motos creció un 4% respecto al 2013 llegando a 100.000 unidades, siendo el número uno Suzuki llegando a la participación más alta de los últimos 4 años con 18%, seguido de sukida con 9%, shineray, daytona, motor 1. Vale anotar que juntos sukida y motor 1 hacen un total de 16% ubicándose en el segundo lugar.

Las mayores novedades son el fuerte crecimiento de marcas como tuko que pasa de una participación del 1% al 4% (de 1.300 a 4.400), ICS de 237 unidades en el 2013 a 2400 terminando en el 2%, debiendo sumarse la marca Z1 que aparece en este año con 763, es decir entre las dos hacen 3160 unidades. Estas marcas (tuko, ICS, Z1) crecen muy rápidamente básicamente por cobertura ya que sus respectivas cadenas La Ganga y Japón cuentan con muchos locales en el país, por lo que se ratifica que la estrategia de crecimiento es por COBERTURA.

La otra novedad es que en este año aparecieron algunas cadenas especializadas de motocicletas como Japón Motos, MassMotos (Jaher), Tropimotos (Artefacta) incrementándose fuertemente la competencia. Estas cadenas para escalar rápidamente su participación de mercado recurren a estrategias comerciales agresivas; pocos requisitos para otorgar un credito, sin entrada, sin garante, credito hasta 36 meses, más aún financian la matrícula es decir no solo no piden entrada sino que le prestan dinero al cliente para ello. Además por la premura por aperturar tiendas hace que "copen" los lugares de mayor movimiento comercial en todas las ciudades del país, encareciendo los valores de arrendamiento y haciendo difícil encontrar locales a precio razonable, así también entran en el permanente juego de "sacar" personal de los almacenes posicionados en cada zona.

A todo esto hay que agregar las cambiantes reglas del juego, los tediosos controles gubernamentales, que incrementan las gestiones de carácter administrativo. Este año, la mayoría de municípios asumieron las competencias con respecto a la matriculación lo cual conflevo cambios sobre las normativas, nuevos requisitos y restricciones en el proceso, además de que en cada ciudad rige una normativa diferente, dependiendo de la interpretación del funcionario de turno, esto ha ocasionado retrasos en la entrega del vehículo al cliente, ya que se depende de terceros y cupos limitados para la gestión de matriculación.

Tuvimos auditorias y visitas de diferentes organismos de control, como: Superintendencia de Compañías, IESS, MRL, a las cuales se ha proporcionado toda la información requerida y hemos salido exitosamente sin observaciones de los mismos. en la comunidad. Me permito indicar que en supervisión y apoyo de activaciones se han recorrido un aproximado de 45.000 km en este año.

También se han realizado alianzas estratégicas con medios de publicidad radial para promocionar las tiendas en programas de mayor rating a través de canjes publicitarios con productos y servicios. Sin embargo este trabajo sería más eficiente si dispondriarnos un plan de marketing alineado entre MOTOR 1/MULTIMOTOS, para aprovechar de mejor manera los recursos económicos. En este orden debemos definir si Multimotos debe mantenerse como marca, ya que al cambiar la imagen corporativa a Motor 1, hemos tenido inconvenientes en diferenciarnos con el resto de distribuidores, perdiendo de alguna manera identidad propia, lo que ha dificultado una eficiente comunicación, situación que debería resolverse

El año 2014 se caracterizó por lograr estabilizar los resultados de las 12 tiendas con que comenzamos el año y a partir del mes de septiembre empezamos la apertura de nuevas agencias, cerrando el año con un total de 17 operativas, entre las que incluye a Guayaquil en una zona de mucha actividad como es el Parque California, cumpliendo así con una aspiración de mucho tiempo atrás. Estas 5 nuevas tiendas han aportado a un mejor posicionamiento de la cadena MOTOR 1/MULTIMOTOS, por su ubicación estratégica en zonas de afluencia comercial, siendo rentables desde el primer mes de apertura.

Para el cumplir con el proyecto de aperturar 25 nuevas tiendas, seguiremos con esta política en cuanto a ubicación, dando prioridad en mercados menos competitivos que permiten generar posicionamiento y rentabilidad, para ello estamos trabajando en estudios de mercado y análisis de riesgo de credito conjuntamente con la empresa Equifax, para determinar las zonas geográficas idóneas, con el fin de tener una mejor orientación técnica sobre el terna. Hay que tornar en consideración la agresividad de la ya citada competencia (Japón Motos, Tropimotos, Massmotos, Artefacta, La Ganga), entre otras, con mayor estructura de personal, todas ellas con experiencia en negocios de retail de muchos años en el mercado.

Uno de los temas vitales es el crédito, tema en el cual hemos tenido que hacer permanentes ajustes, debido a que la competencia los otorga sin mayor solicitud de requisitos, sin entrada y sin garante, matrícula gratis y a 36 meses de credito, en la misma linea de producto, lo que hace necesario apoyo y compromiso de los accionistas para que este proyecto resulte exitoso con sus valiosos aportes de ideas (definir estrategia).

En cuanto a problemas relevantes en este año, debo informar que el abastecimiento de producto para reposición de inventario ha sido deficiente, trayendo como consecuencia que las tiendas estén vacías y hayamos perdido ventas, mientras que la competencia disponía de mercadería, lo cual sonaria ilógico sabiendo que Multimotos es la cadena de retail de Motor 1, afortunadamente para el año 2015 este inconveniente con el abastecimiento directo de la planta lo superariamos.

Por otro debemos citar que mercados como la provincia de Los Ríos se ha visto afectada por la entrada directa de ITSA en ventas a la hacienda La Clementina, afectando al mercado de la zona, por cuanto una gran parte de él depende de la actividad agrícola a la cual aporta en gran medida esta hacienda, solo el comité de empleados tiene 2000



También se hicieron esfuerzos en el área de postventa, incrementado las ventas de servicios y repuestos, teniendo como limitante el número de vendedores por tienda, ya que en la mayoría de ellos existe solo uno, lo que no permite una especialización adecuada. Los accesorios, cascos y productos promocionales han tenido un incremento notable, lo cual nos da expectativas de un nuevo proyecto de importación directa en estas líneas para aprovechar el canal de distribución que podría aportar aún más a la rentabilidad de la empresa.

VENTAS POR LINEA DE PRODUCTO								
PRODUCTO	2012	2013	2014	CRECIM	PARTS			
MOTOS	1.539.047	2.704.380	4.387.698	62%	94%			
CASCOS	1.493	45.560	104.238	129%	2%			
SERVICIOS	1.158	34.744	60.374	74%	1%			
REPUESTOS Y ACCESORIOS	23.408	52.901	81.349	54%	2%			
PROMOCIONALES	266	1.361	21.291	1464%	0%			
BICICLETAS	Set the li	273	844	209%	0%			
Total general	1.565.372	2.839.219	4.655.793					
CRECIMIENTO		81%	64%					

COMPOSICION DE VENTAS

Las ventas se comportaron de la siguiente manera:

	2012		201	1	201	Same I		
COMPOSICION DE VENTAS	\$	PART%	\$	PART%	\$	PART %	VAR vs. 2013	
CRE	1,222,361	78%	2.030.409	72%	3.472.343	75%	71%	
DE	277.202	18%	657.091	23%	1.049.637	23%	60%	
TCR	66,008	4%	151.719	5%	133.813	3%	-12%	
Total general	1.565.372		2.839.219	12.5	4.655.793			

PLAZO CREDITO	2012	2013	2004
1	2%	2%	2%
2	1%	1%	1%
3	3%	3%	7%
4	0%	ON.	1%
6	6%	4%	3%
7	0%	0%	0%
8	ON	0%	0%
9	2%	1%	1%
12	43%	30%	22%
15	4%	9%	7%
18	39%	45%	36%

Se debe tomar en consideración que el credito representa el 75% de las ventas y que el plazo de colocación más alto es a 18 meses pues concentra el 56%, por lo que es directamente proporcional el tema del plazo con las ventas. Para el 2015 debemos incrementar el plazo a 24 meses para ser más competitivos.



HISTORY OF THE		COMPO	SICION DE YE	NTAD				
	CNIDI	10	EFFCTS	VIG.	TANJETA CI	NEDITO!	TOTAL	
AÑO	VALOR	MO	VALOR	MO	VALOR	MO	VALOR	MO.
2013	1.972.263	35%	582,772	12%	140,345	18%	2,704,360	29%
2014	3.343.250	37%	916,750	12%	127,698	19%	4.387,698	12%

Plazo promedio ponderado de colocación: 14 meses

CARTERA

La composición de la cartera representa un 88% en cartera puntual y el 12% de más de un dia de vencido, sin embargo en periodos cerrados como es el año 2012 el riesgo total de incobrables es del 4,03% en relación a las ventas a credito de ese periodo por \$ 53.226 valor por el que se ha realizado una reserva, ya que nos está dando luces de cuál es el comportamiento y riesgo de la cartera de la empresa, mismo que comparando con la banca y sistema cooperativo tiene el 6% de riesgo. Es decir la colocación ha aido prudente en relación al mercado.

					CAR	ERA POR	TRAMOS		00000			
AÑO VENTA	PURTUAL	1A30	21 A 60	91 A 00	91 A 180	121 A 360	MAS 360	WINCOA		VENTAS A CREDITO		
Total 2012	+			(1.0)		10.496	42,728	53,226	55.226	1,319,879	4,57%	4,00%
Year 2813	165.449	4427	98,791	14.298	47.395	87316	36,880	255.136	388.636	2,882,967	tors.	UP
Total 2014	2.572.296	25.465	21,760	15,847	6.115	14.568		115,813	2.688,020	4,372,867	2,875	UB
Total general	2,755.850	27.606	22,541	36,233	M39	112,384	\$1,526	374,226	3.529.862	8,348,323	4365	2405
PARTICIP	10%	1%	25	- 2%	254	45	25					

Por lo expuesto y revisando que mantenemos un total de \$347.226 en cartera vencida se ha visto la necesidad de reestructurar el Dpto. de Credito y Cobranza, para tener un mejor control en el área operativa de la recuperación de cartera, y por la expansión del negocio que se proyecta para el 2015; incrementando un jefe nacional y supervisores de campo para el apoyo, ya que se debe considerar la cartera representa el 85% de los activos de Multimotos.

RESULTADOS

Las ventas incrementaron en un 66% respecto al año 2013 y costo incremento en un 62%, hay que denotar que ha aportado 3 puntos en la rentabilidad la modalidad de compra de contado con ITSA, en las ventas se ha demostrado un trabajo más eficiente y el posicionamiento que hemos generando, dieron como resultado del año una utilidad bruta de \$ 1.446.007 con un crecimiento del 74%.



CUENTAS CONTABLES	Acumulado año actual	%/ wentes acom.	Actualistic and actual	% / verdes	Acumulado año actual	%/ ventire noun.	YAPEACIO 201	
	3952	14	2013	*	7070AL2894	- 1	CRECIM	ENTO
Ventos Netas Conto Ventas	1,513,222 1,047,043	100% 60%	2,783,362 1,952,579	300% 70%	4.607.483 3.362.474	330N 69N	1.825.000	66N 62N
Utilidad Bruta	466.179	20,63%	829.800	29,82%	1.446.007	33,38N	636.398	74,36%
Sueldos Comisiones Beneficios Sociales Antandos Registro Moncantili Servisio basico Varios	207.646 43.469 63.803 307.393 33.604 20.546 252,794	18% 19% 49% 19% 19% 19%	301,941 120,362 136,779 346,662 36,456 35,045	11% 6% 5% 5% 1% 1%	295,773 175,800 179,807 227,699 12,797 45,877 306,466	85 65 65 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	53,832 53,400 51,057 79,037 - 23,660 52,832 136,401	17% 46% 46% 52% -60% 30%
TOTAL GASTOS	609.172	40,27%	959.340	34,47%	1,304,249	20,11%	345,109	53% 35,58%
Utilidad en Operatión	149.192	-9,46%	139,381	4,65N	343.758	1,00%	271.000	-209,619
Ingresus Financieros Costo Financiero	1 27.08	0% 2%	145.306	DN: SN:	15,990	0% 1%	BLACE	0% -63%
intereses Garvedos Otros Egivisos	28.955	2N	129.146	5%	134,517	IN	4.629	-
Milded ardes 18%	- SAL374	-9,34%	345.581	-5.29%	230,384	4,50%	-	
Participación Trabajadores	*		4	Ten al Palations	31.543	18	-	
Midst attends t. Renta	141.274	-9,34%	145.581	-5,23%	178.762	AMN		
repuesto a la Renta		-		7000	41.000	1%		
Hildad Neta del Periodo	141,374	-9,34%	145.581	-5,22%	133,742	2,05%	100	
	129	231/2027	TABLE OF		151.113			

GASTOS

El gasto total en el 2014 se incrementó en 36% en relación al 2013, el incremento más notable en valores son los correspondientes a arriendos con el 53%, luego le sigue servicios básicos, comisiones y beneficios sociales que crecieron directamente proporcional por incremento de ventas y recuperación de cartera. Con respecto a los gastos varios aparentemente es el valor más alto de crecimiento sin embargo se debe considerar que la "Provisión Deterioro de Cuentas Incobrables" fue de \$ 53.226,47.

Debo indicar que la composición de los gastos es la siguiente: GASTO FIJO 68% y 32% GASTO VARIABLE.



CTA DICTEMBRE DICTEMBRE DICTEMBRE DETRUCK VARIACION % 203 2054 CONTABLE SUBJOOS Y SALARIOS 207.645,89 203.940,79 \$1.692,07 - 15% 305,772,86 63.800,58 139.779,44 63.468,67 130.391,36 BENEFICIOS SOCIALES 180,975,30 52.29L66 | 29% COMISIONES 175,800,45 55.406,62 S2N SSIBNE ARRIENDO LOCALIS 107,152,55 148,661,66 227,699,13 75:037,47 SHK SEESE SERVICIOS BASICOS 20,845,97 31.065,34 45.877,48 12,632,34 39%

COMPARATIVO DE GASTOS 2013 VS. 2014

NOTAS						
NOMENA CIERRE DE AÑO.	40	36	75	15	34%	4,41
AGENCIAS ACTIVAS	1	127	17	5	42%	

166.417,56 224.321,55

718.328,30

\$1,806,55 29% 345,155,71 36%

TIPO	GASTO	Total	COMPOSICION
FUO	ARRIENDOS LOCALES	227.699,13	100%
FUO	SERVICIOS BASICOS	45.877,48	100%
FUO	BENEFICIOS SOCIALES	67.714,78	37%
VARIABLE	BENEFICIOS SOCIALES	113.256,32	63%
FIJO	COMISIONES	13.190,87	8%
VARIABLE	COMISIONES	162,609,61	92%
FJO	GASTOS VARIOS	177.139,55	56%
VARIABLE	GASTOS VARIOS	140.988,55	44%
FUO	SUELDOS Y SALARIOS	341.011,83	96%
VARIABLE	SUELDOS Y SALARIOS	14.761,03	4%
Total general		1.304.249,15	13 100

Cabe recalcar que seguimos manejando una política de austeridad, cuidando el gasto y optimizando los recursos de la empresa.

Respecto a las negociaciones de cartera indicamos que en el 2013 se realizó una sola operación de venta de cartera y este año hemos realizado 9 operaciones cuyo valor es de \$ 3.304.784,11 de los cuales se ha cancelado un monto de \$1.540.405.53 es decir un 47%.

INFORME DE AUDITORIA

GASTOS VARIOS

Se tomaron en cuenta las recomendaciones de la auditoria externa, aplicándose los correctivos de inmediato, los que nos permitirán mejorar los controles internos. Me permito sugerir que el contrato debería renovarse con la misma compañía Bestpoint con el fin de mantener una continuidad.

PROYECCION VENTAS 2015

La competencia es muy agresiva y su crecimiento se da fundamentalmente por cobertura, se puede observar como algunas marcas recién entradas al mercado rápidamente crecen en sus níveles de ventas convirtiéndose en una amenaza



permanente, inclusive en algunos casos con deficiencias de calidad y la mayoria de ellas por no decir todas con un mai servicio de postventa.

Con estos antecedentes es que en la última reunión de directorio se planteó la necesidad de crecer con la mayor celeridad posible, de manera que se neutralicen las amenazas de otras marcas de menor posicionamiento y trayectoria, es así que se prevé abrir 25 nuevas tiendas durante este año, es un reto muy grande pues implica un arduo trabajo de búsqueda de locales y lo más dificil conseguir el recurso humano idóneo. Implicará también crecer en estructura organizacional que permita sostener un crecimiento sano con una adecuada supervisión; sin embargo nuestro objetivo es convertimos en una importante cadena especializada de motocicletas.

A continuación un resumen:

AÑO	UNIDADES	VALORES	NUMERO
2012	912	1.539.047	7
2013	1.686	2.704.380	12
2014	2.841	4.387.698	17

PROYECCION 2015

De la Constitución de la Constit	UNIDADES	VALORES	NUMERO LOCALES	CRECIM	PROM MES
LOCALES ACTUALES	4.489	6.931.016	17	58%	22
NUEVOS	5.096	7.868.224	25	-	17
TOTAL	9.585	14,799,240	42	237%	

TVS

Adicionalmente a las cifras arribe indicadas debemos agregar lo correspondiente al proyecto TVS, que proyectamos vender en dos locales especializados en Lago Agrío y Santo Domingo, además de los locales actuales y nuevos de Multimotos en los que presentaremos un show room differenciado

TVS

	UNIDADES	WALORES	NUMERO LOCALES	PROMIM ES	OBSERVACIONES
LOCALES ACTUALES	764	1.993.689	17	4	Induyen Lago Agrio/Santo Dom
NUEVOS	324	845.491	25	1	
TOTAL	1.000	2,839,100	1	1000	

La venta total de Multimotos llegaria a:



	UNIDADES	VALORES
MULTIMOTOS	9.585	14.799.240
TVS	1.088	2.839.180
TOTAL	10.673	17.638.420

ESTRATEGIAS 2015

- Alinear estrategias de Multimotos con Motor 1, tener un plan de mercadeo y
 publicidad para posicionamiento de marca y locales, completar el cambio de
 imágenes en tiendas y coordinar campañas regionales. Lanzamiento de
 productos nuevos y/o diferenciados adelantándonos a la competencia, que nos
 permitan ser los primeros expositores.
- Crédito: Reestructurar las políticas y procedimientos de crédito para desarrollar estrategias que permitan captar la mayor porción de mercado. Requeriremos trabajar de cerca con Equifax para afinar información crediticia y de riesgo, el año 2015 se presenta con oportunidades y riesgos, ya que existe un tema importante también que es la recuperación de la cartera.
- Desarrollar modelos diferenciados (2 utilitarias y 2 doble propósito) que permitan estrategias especiales, posicionamiento. La diferenciación debe ser en piezas y/o motores que pertenezcan a otros modelos.
- Con motor 1 buscar un nuevo nicho de mercado como la moto eléctrica, no significa un gran volumen de ventas pero si diferenciarnos, e iria con la tendencia que quiere impulsar el gobierno.
- Continuar y fortalecer con las actividades de ventas institucionales, (fincas, universidades, empresas), actividades de carpeo, test drive, exhibiciones.
 Participar en el portal de compras públicas. Incursionar en las Ventas de Puerteo con el apoyo de un camión adaptado para activaciones.
- Desarrollar un Plan de Capacitación a todo personal a través de programas de la "Escuela Multimotos" promoviendo la cultura organizacional, orientados al logro de objetivos, basados en la calidad de servicio buscando diferenciación y trabajo en equipo. Incluye la profesionalización mecánicos (TVS).
- Contratar servicios de reportes que permita obtener información del mercado; competidores, clientes; etc., analizarla y procesarla con el objeto de conocer las tendencias y monitorear nuestra posición relativa en el mercado.

AGRADECIMIENTO:

Agradecemos a todos los accionistas por su permanente apoyo, en esta época de retos más que nunca serán importantes sus vallosos aportes. Nuestro éxito depende en gran medida de su colaboración y compromiso.



DERECHOS DE AUTOR:

Para dar cumplimiento a lo dispuesto en la resolución Nº 04.9.15.001 de la Superintendencia de Compañías, me permito cartificar que hemos cumplido con las normas sobre propiedad intelectual y derechos de autor.

Atentamente,

Alfredo Vega Escudero

