



中国路桥工程有限责任公司厄瓜多尔分公司

CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION (SUCURSAL ECUADOR)

**INFORME DE GERENCIA
CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION
SUCURSAL ECUADOR
INFORME ECONOMICO AÑO 2016**

Quito, 16 de agosto de 2017

Señores
CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION
Ciudad

De mis consideraciones:

En calidad de Apoderado General y Representante Legal de la Compañía y, dando cumplimiento a normas legales establecidas en la Ley de Compañías del Ecuador y en los Estatutos de la Empresa, me permito poner a su consideración el presente informe de labores, correspondiente al ejercicio económico-financiero comprendido entre el 1 de enero al 31 de diciembre del 2016.

Análisis Económico Mundial

Según el Fondo Monetario Internacional, el crecimiento económico mundial de 2016 ha perdido fuerza y podría generar un estancamiento que podría llevar a tomar medidas económicas proteccionistas. Esto se da a raíz de la desaceleración en Estados Unidos, y Gran Bretaña de la Comunidad Económica Europea (Brexit).

En las economías de mercados emergente y en desarrollo, el crecimiento se acelerará por primera vez en seis años, a 4,2%, lo que representa un ligero aumento con respecto al pronóstico de 4,1% de julio. Se prevé que el año próximo el crecimiento de las economías emergentes sea de 4,6%, sin embargo, las perspectivas difieren mucho entre los países y regiones.

De acuerdo con información publicada por el Fondo Monetario Internacional, en Latinoamérica la actividad económica se desaceleró, debido a que varios países están en recesión, pero se espera que la recuperación se afiance en 2017.

Panorama Macroeconómico del Ecuador 2015 – 2016

Entre el 2015 y 2016 el crecimiento del PIB promedió un 4,6%, por un fuerte impulso alimentado por los altos precios de petróleo y por importantes flujos de financiamiento externo. Este impulso involucró mayor gasto social e importantes inversiones, particularmente en los sectores de energía y transporte. Según las líneas de pobreza nacionales, esta disminuyó del 37,6% al 22,5% en ese periodo.

Sin embargo estos logros están en riesgo debido a la desaceleración económica que experimenta el país como consecuencia de la reducción del precio del petróleo desde fines del 2014, el difícil acceso



中国路桥工程有限责任公司厄瓜多尔分公司

CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION (SUCURSAL ECUADOR)

de nuevas fuentes de financiamiento, la apreciación del dólar y los escándalos de corrupción que envuelven a altos funcionarios de gobierno por la adjudicación de contratos en áreas consideradas estratégicas para el país.

En ausencia de una moneda local y considerando la limitación de activos líquidos para afrontar la compleja situación económica actual, el nuevo contexto internacional ha forzado una importante contracción de la demanda doméstica, principalmente pública. En efecto, el gobierno se ha visto en la necesidad de reducir significativamente la inversión pública y acortar el gasto corriente, a pesar de los esfuerzos para explorar opciones de financiamiento externo y del incremento de ingresos no petroleros.

El Banco Central del Ecuador considera que para el año 2017 existirá un crecimiento en el PIB de 1,42%, a pesar de sufrir una caída del 1,6% en el tercer trimestre de 2016, sin embargo con el cambio de gobierno y los primeros resultados de su análisis establecen eventos poco alentadores para el país en vista de que las cifras económicas no han sido transparentadas.

Inflación

El año 2016 se cerró con una inflación de 1,12%, lo cual representa una disminución con respecto al mismo mes del año 2015 que fue de 3,38%. Esto se explica mediante una contracción de la economía nacional y la reducción del consumo.

Una inflación baja genera un escenario positivo para los consumidores, quienes podrían contar con mayor liquidez y por lo tanto estimular la demanda, sin embargo, también genera un aspecto negativo ya que puede ser señal de ciertos desequilibrios macroeconómicos por ejemplo en la recaudación de impuestos principalmente en el IVA ya que es un porcentaje en el precio de venta.

Balanza Comercial y Sector Petrolero

Históricamente la balanza comercial ecuatoriana ha tenido un saldo negativo. Las exportaciones no petroleras no han alcanzado una suficiencia para poder abastecer la diferencia entre las exportaciones petroleras y las importaciones totales, durante el año 2016, la Balanza Comercial no petrolera, disminuyó su déficit (72,7%) frente al mismo resultado contabilizado en el mismo periodo de 2015.

La balanza comercial en el periodo enero-octubre de 2016, registró un superávit de US\$1.201,8 millones, comportamiento que responde principalmente a la disminución de las importaciones. La balanza comercial petrolera, entre enero y octubre de 2016 presentó un saldo favorable de US\$2.423,7 millones; superávit menor al obtenido en el mismo periodo 2015 (US\$2.544,6 millones), como consecuencia de la caída del valor unitario del barril de crudo.



中国路桥工程有限责任公司厄瓜多尔分公司

CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION (SUCURSAL ECUADOR)

Sector Fiscal

El total de la recaudación sin remisión y sin contribuciones solidarias para el año 2016 tuvo una contracción en -8,56% frente al año 2015, siendo de US\$12.226 mdd para el año 2016 y US\$13.371 mdd para el año 2015. La meta para este año fue de US\$14.086 mdd lo que equivale a una disminución de US\$1.860 mdd en relación a lo recaudado a diciembre de 2016.

El rubro más importante de recaudación en el periodo de enero a diciembre de 2016 corresponde al IVA de operaciones internas que aportó a la recaudación total con US\$ 4.374mdd, seguido por el impuesto a la renta e impuesto a la salida de divisas con US\$3.946 mdd y US\$963 respectivamente.

Si contamos con la contribución solidaria generada por los desastres naturales presentados en el país durante el 2016, la recaudación aumento en cerca US\$1.160 mdd, llevando a un total de recaudación para el año 2016 de US\$13.387 mdd.

Análisis de Gestión

La ser una empresa que se encuentra inmersa en una economía globalizada, son muchas las variables que intervienen en el comportamiento de los resultados anuales, además de la existencia de riesgos inherentes a la actividad de la construcción, como se pudo apreciar en el análisis previo que sin duda afectan los flujos y capacidad de pago del Estado Ecuatoriano que es nuestro principal cliente. Este año económico se ha caracterizado por administrar los contratos de proyectos obtenidos en años anteriores que se encuentran todavía en ejecución y dar cumplimiento a nuevos contratos de proyectos de construcción obtenidos con la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, cumpliendo de esta manera las metas planteadas de acuerdo a cronogramas de trabajo previamente establecidos, sin embargo la situación económica del país nos ha obligado a buscar nuevos procesos de autofinanciamiento para generar soluciones en la obtención de nuevos proyectos de construcción en el país.

Los resultados contables del ejercicio incluyen un proceso de reestructuración contable iniciado en 2014 que afectaron los saldos iniciales del año, con la aplicación de ciertos criterios contables que han afectado la situación patrimonial de la Compañía, el reconocimiento de gastos administrativos y financieros han generado que existan pérdidas acumuladas, que al 31 de diciembre de 2016 totalizan US\$12.030.993, sin embargo por efecto de la adquisición del 100% de las acciones de Quito Lindo S.A. por US\$31.711.216 con aportes de Casa Matriz, lo cual evitó que la Compañía se mantenga inmersa en una causal de disolución conforme a lo que establecen las normas societarias del país en vista que el patrimonio presenta un saldo neto de US\$19.682.223, pese a ello otro de los causales de disolución establecidos en esta normativa es la generación de pérdidas contables consecutivas por tres años seguidos, que han ocurrido en el 2014, 2015 y 2016 que puede ser observado por las entidades de control. Nuestros activos presentan un valor neto de US\$71.067.199 y los pasivos un valor de US\$51.384.976. Los resultados reflejan la realidad de que la Empresa aún se encuentra en ejecución de proyectos, con ingresos por US\$20.532.409 y costos y gastos por US\$25.147.833.

Considero importante destacar que la ejecución de nuestros proyectos se encuentran vinculados directamente a las gestiones con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la Empresa Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, razón por la cual y al término de estos contratos esperamos obtener los resultados económicos esperados, los mismos que concluirán entre los ejercicios económicos 2017 y 2019 respectivamente.



中国路桥工程有限责任公司厄瓜多尔分公司

CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION (SUCURSAL ECUADOR)

Durante este periodo se han generado procesos importantes de control interno y gestión financiera, con la inclusión de nuevos profesionales que han impulsado la generación de procedimientos de control, políticas, manuales y cambios estructurales en el manejo y procesos internos que generan mayor confianza en la gestión contable y financiera de la Compañía.

Para finalizar según nuestro plan estratégico la empresa continuará promoviendo la consecución de nuevos proyectos dentro de la actividad de construcción en la que se pueda ofertar mayores plazas de trabajo en las área de producción contribuyendo de esta manera al desarrollo y mejor calidad de vida de empleados y trabajadores de este país.

Cordialmente,

Ing. Zhang Xin

APODERADO GENERAL

CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION

SUCURSAL ECUADOR