

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(Continúa)

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Notas al Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Paginas

Estado de Situación Financiera

Estado del Resultado Integral

Estado de Cambios en el Patrimonio

Estado de Flujos de Efectivo

Notas a los Estados Financieros

(1)	<u>Entidad de Reporte</u>	9
(2)	<u>Bases de Preparación de los Estados Financieros</u>	9
	(a) <u>Declaración de Cumplimiento</u>	9
	(b) <u>Bases de Medición</u>	9
	(c) <u>Adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) para las Entidades Sometidas al Control y Vigilancia de la Superintendencia de Compañías</u>	9
	(d) <u>Base de Presentación</u>	9
	(e) <u>Uso de Estimados y Juicios</u>	9
(3)	<u>Principales Políticas y Bases Contables Utilizadas</u>	10
	(a) <u>Cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar, neto</u>	10
	(b) <u>Inventarios</u>	10
	(c) <u>Propiedad, planta y equipo</u>	10
	(d) <u>Activos no corrientes disponibles para la venta</u>	10
	(e) <u>Reconocimiento de Ingresos Ordinarios</u>	10
	(f) <u>Activos Intangibles</u>	10
	(g) <u>Provisiones y Contingencias</u>	10
	(h) <u>Beneficios a Empleados</u>	10
	(i) <u>Ingresos financieros y costos financieros</u>	10
	(j) <u>Impuesto sobre las Ganancias</u>	10
	(k) <u>Patrimonio</u>	10
	(l) <u>Compensaciones de Saldos</u>	10
(4)	<u>Determinación de valores razonables</u>	16
	(a) <u>Propiedad, planta y equipo</u>	16
	(b) <u>Inventarios</u>	16

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Notas al Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(c) <u>Cuenta por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar, neto</u>	16
(5) <u>Administración de riesgo financiero</u>	17
(a) <u>Marco de Administración de Riesgos</u>	17
(b) <u>Riesgo de Crédito</u>	17
(c) <u>Riesgo de Liquidez</u>	17
(d) <u>Riesgo de Mercado</u>	17
(e) <u>Riesgo Operacional</u>	17
(6) <u>Efectivo y Equivalentes de Efectivo</u>	19
(7) <u>Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar</u>	19
(8) <u>Activos no corrientes mantenidos para la venta</u>	20
(9) <u>Inventarios</u>	20
(10) <u>Propiedad, planta y equipo</u>	20
(11) <u>Activos Intangibles</u>	20
(12) <u>Préstamos Bancarios a Corto Plazo</u>	21
(13) <u>Acreeedores Comerciales y Otras Cuentas por Pagar</u>	21
(14) <u>Beneficios a Empleados – Planes de Beneficios Definidos</u>	21
(15) <u>Transacciones y Saldos con Entidades Relacionadas</u>	21
(16) <u>Patrimonio</u>	22
(17) <u>Activos y pasivos por impuestos diferidos</u>	22
(18) <u>Gasto por impuesto a las ganancias</u>	22
(19) <u>Hechos posteriores</u>	22
(20) <u>Explicación de Efectos de la Transición a NIIF</u>	22
(a) Conciliación del patrimonio neto al 01 de enero de 2012 y a 31 de diciembre de 2012	22
(b) Conciliación del Estado de Resultado al 31 de diciembre de 2012	22
(21) <u>Contingencias</u>	23

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGÍSTICA TRANSQINGDAO S.A.

Notas al Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(22) Eventos Subsecuentes

23

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Notas al Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Notas al Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Estado de Situación Financiera

ACTIVO		
ACTIVO CORRIENTE		632.637,01
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO		<u>2.542,32</u>
BANCO DE GUAYAQUIL	520,46	
CAJA CHICA	2.021,86	
ACTIVOS FINANCIEROS		462.546,37
DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR CLIENTES NO RELACIONADOS		<u>286.152,89</u>
OTRAS CUENTAS POR COBRAR RELACIONADAS		157.451,47
OTRAS CUENTAS POR COBRAR		12.454,01
POR COBRAR A EMPLEADOS	1.414,44	
OTRAS	11.039,57	
CUENTAS POR COBRAR ACCIONISTA		6.488,00
SERVICIOS Y OTROS PAGOS ANTICIPADOS		131.817,79
SEGUROS PAGADOS POR ANTICIPADO	33.256,30	
ANTICIPOS A PROVEEDORES	98.561,49	
ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES		35.730,53
CREDITO TRIBUTARIO A FAVOR DE LA EMPRESA (LR.)	35.730,53	
ACTIVO NO CORRIENTE		1.001.834,15
PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO		1.001.834,15
MUEBLES Y ENSERES	237,00	
VEHÍCULOS, EQUIPOS DE TRANSPORTE Y EQUIPO CAMINERO MÓVIL	1.116.082,27	
(-) DEPRECIACIÓN ACUMULADA PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO	(114.485,12)	
TOTAL ACTIVO:		1.634.471,16

PASIVO		
PASIVO CORRIENTE		1.212.368,56
CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR		<u>1.045.326,97</u>
LOCALES	1.045.326,97	
OBLIGACIONES CON INSTITUCIONES FINANCIERAS		103.798,72
BANCO PICHINCHA	93.058,20	
SOBREGIRO BANCARIO	10.740,52	
OTRAS OBLIGACIONES CORRIENTES		48.727,47
RETENCIONES EN LA FTE	13.649,20	
RETENCIONES DEL IVA	1.909,06	
IMPUESTO A LA RENTA POR PAGAR CON EL IESS	3.936,91	
POR BENEFICIOS DE LEY A EMPLEADOS	9.351,27	
SUELDOS POR PAGAR	4.412,09	
PARTICIPACIÓN DE TRABAJADORES 15%	15.468,94	
CUENTAS POR PAGAR DIVERSAS/RELACIONADAS		2.038,72
ANTICIPOS DE CLIENTES		<u>6.339,46</u>
OTRAS CUENTAS POR PAGAR		6.137,22
PASIVO NO CORRIENTE		323.229,99
CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR		<u>173.149,00</u>
LOCALES	173.149,00	
CUENTAS POR PAGAR DIVERSAS/RELACIONADAS		150.080,99
TOTAL PASIVO:		1.535.598,55
PATRIMONIO NETO		2.000,00
CAPITAL		2.000,00
CAPITAL SUSCRITO o ASIGNADO	2.000,00	
UTILIDAD NO DISTRIBUIDA DE EJERCICIOS ANTERIORES		28.499,90
UTILIDAD DEL EJERCICIO		68.372,71
TOTAL PATRIMONIO:		98.872,61
TOTAL DE PASIVO Y PATRIMONIO:		1.634.471,16

Ing. Jenny Jara Zhindon
Transqingdao S.A.
Gerente General

CPA. Denisse Mielez Paucar
Transqingdao S.A.
Contador General

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Estado del Resultado Integral:

Ventas netas	US\$	5.382.646,98
Gastos de ventas		4.839.522,91
Gastos administrativos		439.997,81
Utilidad antes de participación de los trabajadores en la utilidades e impuesto a la renta		<u>103.126,26</u>
Participación de los trabajadores en las utilidades		<u>15.468,94</u>
Utilidad antes de impuesto a la renta		87.657,32
Impuesto a la renta		<u>19.284,71</u>
Utilidad neta	US\$	<u>68.372,61</u>

Ing. Jenny Jara Zhindon
Representante Legal

CPA. Denisse Mieles Paucar
Contador

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Estado de cambios en el patrimonio:

		<u>Capital cuotas</u>	<u>Reserva de capital</u>	<u>Reserva legal</u>	<u>Aporte para futura capitalización</u>	<u>Utilidades disponibles</u>	<u>Total</u>
Saldo al 31 de diciembre del 2012	US\$	2.000,00				646,93	2.646,93
Utilidad neta						13.327,65	13.327,65
Apropiación para reserva legal							-
Dividendos declarados							-
Saldo al 31 de diciembre del 2012		2.000,00	-	-	-	13.974,58	15.974,58
Utilidad neta						69.975,62	69.975,62
Apropiación para reserva legal							-
Capitalización							-
Aporte para futura capitalización							-
Saldo al 31 de diciembre del 2013	US\$	2.000,00	-	-	-	83.950,20	85.950,20

Ing. Jenny Jara Zhindon
Representante Legal

CPA. Denisse Micles Paucar
Contador

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Estado de Flujo de Efectivo:

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

FLUJOS DE EFECTIVO EN ACTIVIDADES DE OPERACIÓN:

Recibido de clientes	\$ 1.465.370
Pagado a proveedores y empleados	\$ (1.115.297)
Intereses recibidos	\$ -
Intereses pagados	\$ -
15% participación trabajadores	\$ -
Impuesto a la renta	\$ -
	<hr/>
Efectivo neto proveniente de actividades operativas	<u>\$ 350.073</u>

FLUJOS DE EFECTIVO EN ACTIVIDADES DE INVERSIÓN:

Compra de propiedades planta y equipo	\$ (475.431)
Producto de la venta de propiedades planta y equipo	
Compra de intangibles	\$ -
Producto de la venta de intangibles	
Otros Activos Largo Plazo	\$ -
Compra de inversiones permanentes	
Compra de inversiones temporales	
Producto de inversiones temporales	\$ -
	<hr/>
Efectivo neto usado en actividades de inversión	<u>\$ (475.431)</u>

FLUJOS DE EFECTIVO EN ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO:

Obligaciones bancarias	\$ 77.816
Porción corriente deuda largo plazo	
Préstamos a largo plazo	
Aportes en efectivo de los accionistas	
Dividendos pagados, incrementos de capital y otras reservas	\$ 20.816
	<hr/>
Efectivo neto usado en actividades de financiamiento	<u>\$ 98.632</u>
	<hr/>
Aumento neto en efectivo y sus equivalentes	<u>\$ (26.725)</u>
Efectivo y sus equivalentes de efectivo al inicio de año	<u>\$ 36.675</u>
	<hr/>
Efectivo y sus equivalentes al final del año	<u>\$ 9.949</u>

Ing. Mec. Fernando Arias Fernández
Representante Legal

CPA. Omar Mateo Cruz
Contador

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(1) Entidad de Reporte

La Compañía de **TRANSPORTE PESADO Y LOGÍSTICA TRANSQINGDAO S.A.** con Registro Único del Contribuyente No. 0992730331001 fue constituida e inscrita en el Registro Mercantil de Guayaquil con fecha 6 de septiembre de 2011, se encuentra domiciliada en la Ciudad de Guayaquil, Mapasingue Oeste Calle Primera # 100, su objeto social es el Transporte de Carga Pesado Por Carreteras.

La Compañía está sometida al control y vigilancia de la Superintendencia de Compañías.

(2) Bases de Preparación de los Estados Financieros

(a) Declaración de Cumplimiento

Los Estados Financieros, están preparados de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF)

Una explicación de cómo han afectado a los Estados Financieros, las reclasificaciones y ajustes por la transición a NIIF, se muestra en la nota 25.

(b) Bases de Medición

Los Estados Financieros han sido preparados sobre la base del costo histórico.

(c) Adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) para las Entidades Sometidas al Control y Vigilancia de la Superintendencia de Compañías

Mediante Resolución No 08.G.DSC.010 emitida el 20 de Noviembre del 2008 se estableció la obligatoriedad para las compañías y entes sujetos y regulados por la Ley de Mercado de Valores, así como todas las compañías que ejercen actividades de auditoría externa, de elaborar y presentar a partir de los ejercicios económicos que se inicien el 1 de enero del 2011, los estados financieros comparativos con observancia en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Los Estados Financieros han sido preparados por la gerencia de la Compañía y se presenta como información complementaria preliminar únicamente para fines de cumplir con lo establecido en la Resolución No. 08.G.DSC.010 emitida por la Superintendencia de Compañías, que estableció la obligatoriedad de las compañías de preparar y presentar los estados financieros de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(d) Base de Presentación

Toda la información es presentada en dólares de los Estados Unidos de América, moneda de medición de la Compañía y de curso legal y de unidad de cuenta del Ecuador desde marzo del 2000.

(e) Uso de Estimados y Juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas contables y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre juicios críticos en la aplicación de políticas contables que tienen el efecto más importante sobre el monto reconocido en los Estados Financieros, se describe en las bases contables siguientes:

- Cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar, neto
- Propiedad, planta y equipo
- Ingresos ordinarios
- Activos intangibles

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el próximo año financiero, se incluye en las bases contables:

- Provisiones

(3) Principales Políticas y Bases Contables Utilizadas

Las principales políticas y bases contables que a continuación se mencionan han sido aplicadas por la Compañía en la preparación de los Estados Financieros:

Ciertos montos comparativos han sido reclasificados para conformarlos con la presentación de los Estados Financieros.

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(a) Cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar, neto

Los créditos comerciales se presentan al valor razonable, por lo que se realiza una cuantificación real del valor del cobro. Esto quiere decir que se reconoce por separado el ingreso relativo al plazo del cobro (interés implícito).

La Compañía realiza estimaciones sobre aquellas cuentas de cobro dudoso sobre la base de una revisión objetiva de todas las cantidades pendientes al final de cada período.

La estimación para pérdidas de deudores comerciales y otras cuentas por cobrar representa la mejor estimación de la gerencia sobre las pérdidas que podrían incurrirse por esos conceptos. Las adiciones a la provisión son hechas con cargo al estado de resultados.

(b) Propiedad, planta y equipo

(i) Reconocimiento y medición

La propiedad, planta y equipo se reconocen como activo si es probable que se deriven de ellos beneficios económicos futuros y su costo puede ser determinado de una manera confiable.

La propiedad, planta y equipo (excepto obras en proceso, que incluye costos directos y gastos específicos) se presentan principalmente a su costo atribuido, que representa su valor razonable en base a avalúos practicados por peritos independientes, y, cuando fue impracticable realizar la comparación con avalúos relacionados, los activos se presentaron a su costo de adquisición. Las pérdidas por deterioro si aplicaren, se reconocen a través de una rebaja adicional en su valor, a los componentes afectados.

El costo incluye el desembolso que es directamente atribuible a la adquisición del activo. Mejoras y renovaciones mayores que incrementen la vida útil del activo o su capacidad productiva, son capitalizados sólo si es probable que se deriven de ellos, beneficios económicos futuros para la Compañía y su costo puede ser confiablemente estimado. Los costos por reparaciones y mantenimiento de rutina en propiedad, planta y equipo son reconocidos en resultados cuando ocurren.

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Cuando partes de un activo de propiedad, planta y equipo poseen vidas útiles distintas, son registradas de forma separada como un componente integral del activo.

Las ganancias y pérdidas de la venta de un componente de propiedad, planta y equipo son determinadas comparando los precios de venta con sus valores en libros, y son reconocidas en el estado de resultados cuando se realizan o se conocen.

(ii) Depreciación

La depreciación de propiedad, planta y equipos se presenta calculando el método de línea recta, de acuerdo con las vidas útiles estimadas, en función de análisis técnico evaluativo que la Administración consideró razonable, asistida por un perito independiente.

Para propósitos tributarios, las tasas de depreciación utilizadas son las siguientes:

Edificios	5%
Maquinarias y equipos	10%
Muebles de oficinas	10%
Vehículos	20%
Equipos de computación	33.33%

(c) Activos no corrientes disponibles para la venta

Los activos no corrientes, que se espera sean recuperados principalmente a través de ventas en lugar de ser recuperados mediante su uso continuo son clasificados como disponibles para la venta. El valor en libros, los activos o componentes de un grupo para disposición, son llevados a valor razonable de realización de acuerdo con las políticas contables de la Compañía.

Las pérdidas por deterioro en la clasificación inicial de disponibles para la venta, incluyendo las ganancias o pérdidas estimadas posteriores al reconocimiento de valor razonable de realización, son reconocidas en el resultado cuando son realizadas o conocidas. Las ganancias son registradas como tal, si superan cualquier pérdida por deterioro acumulada existente.

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(d) Reconocimiento de Ingresos Ordinarios y Gastos

En relación a la venta de bienes, el ingreso es reconocido cuando el riesgo y los beneficios significativos de propiedad han sido transferidos al comprador, y no subsisten incertidumbres significativas relativas a la recuperación de la consideración adeudada, de los costos asociados o por la posible devolución de los bienes negociados.

Con ello, los ingresos son reconocidos al valor razonable de contrapartida recibida o por recibir, por lo general en la forma de un acuerdo de venta ejecutado.

Cuando se otorguen descuentos y el monto de estos se estiman de manera fiable, el descuento se reconoce como reducción del ingreso cuando se reconocen las ventas.

Los gastos son reconocidos con base en lo causado o cuando son incurridos. Se reconoce inmediatamente un gasto cuando el desembolso efectuado no produce beneficios económicos futuros, o cuando y en la medida en que tales beneficios económicos futuros.

Los gastos por intereses se reconocen como gastos en el período en que se incurren, con base en la tasa de interés sustentada en normativas aplicables y vigentes al momento de la transacción.

(e) Activos Intangibles

Se reconoce una partida como activo intangible cuando es probable que los beneficios económicos futuros que se han atribuido al mismo, fluyan a la Compañía y el costo del activo pueda ser medido de forma fiable.

(i) Amortización

La amortización del año se reconoce en el estado de resultados usando el método de línea recta según la vida útil estimada de los activos intangibles, desde la fecha en que se encuentran disponibles para su uso. La vida útil estimada para las licencias de uso de software está relacionada directamente con la vigencia de uso de tales licencias.

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(f) Provisiones y Contingencias

Las obligaciones o pérdidas asociadas con provisiones y contingencias, originadas en reclamos, litigios, multas o penalidades en general, se reconocen como pasivo en el balance general cuando existe una obligación legal cierta o probable de cancelar la obligación, y el monto puede ser razonablemente estimado.

En caso de que la ejecución del desembolso sea estimado menos que probable, los detalles cualitativos de la situación que origina el pasivo contingente, serán revelados en las notas a los Estados Financieros.

(g) Beneficios a Empleados

(i) Beneficios Post-Empleo: Planes de Beneficios Definidos

El Código del Trabajo de la República del Ecuador establece la obligación por parte de los empleadores de conceder jubilación patronal a todos aquellos empleados que hayan cumplido un tiempo mínimo de servicio de 25 años en una misma compañía mas los años de edad del trabajador. Dicho beneficio califica como un plan de beneficios definidos; sin embargo, no se mantiene ningún fondo asignado por los costos acumulados para estos beneficios.

Dicho código además establece que en aquellos casos en que la relación laboral termine, el empleador deberá reconocer al empleado una bonificación por desahucio equivalente al 25% de su último salario multiplicado por el número de años de servicio.

El costo del beneficio por jubilación patronal e indemnización por desahucio es registrado mediante la constitución de una provisión que es llevada al gasto del ejercicio, en base al cálculo actuarial efectuado por un especialista independiente. Los pagos efectuados por estos beneficios se deducen de las provisiones constituidas.

(ii) Beneficios a Corto Plazo

Las obligaciones por beneficios a corto plazo de los trabajadores son medidas sobre una base no descontada (esto es, valor nominal derivado de la aplicación de leyes laborales ecuatorianas vigentes) y son contabilizadas como gastos a medida que el servicio relacionado se provee.

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Se reconoce un pasivo si la Compañía posee una obligación legal o implícita actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada con confiabilidad. Las principales acumulaciones reconocidas por este concepto corresponden a los beneficios como decimotercera y decimocuarta remuneración, fondos de reserva, vacaciones y participación de los trabajadores en las utilidades de la Compañía.

(h) Ingresos financieros y costos financieros

Los ingresos financieros son reconocidos en resultados en la fecha en que se establece el derecho a la Compañía a recibir los pagos. Los costos financieros por préstamos directamente atribuibles a la adquisición, la construcción o la producción de un activo que califica para que tales costos financieros sean capitalizados, se registran como parte de dicho activo; los gastos financieros no capitalizables, se reconocen en resultados usando el método de interés efectivo, como está comentado en (e) anteriormente.

(i) Impuesto a la Renta

El impuesto a la renta lo compone el impuesto corriente y el diferido. El gasto de impuesto a la renta se calcula sobre la base de la utilidad neta gravable de la Compañía, determinada de conformidad con la Ley de Régimen Tributario Interno vigente a la fecha de los Estados Financieros.

El impuesto esperado por pagar o por cobrar es el resultado de la compensación entre el gasto de impuesto calculado según lo mencionado en párrafo anterior, y créditos tributarios a los que la Compañía tenga derecho, como son las retenciones de impuesto a la renta que le hayan sido practicadas en el año corriente, así como el impuesto a la salida de divisas en la parte que califique como crédito fiscal.

La Compañía determina el impuesto sobre la renta diferido de acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad No. 12 (NIC-12) Impuesto a las Ganancias. Por consiguiente, los impuestos diferidos son reconocidos por las diferencias temporarias existentes entre el valor en libros de los activos y pasivos para propósitos de información financiera y los montos usados para propósitos tributarios.

El valor de los activos y pasivos diferidos se determinan con base a la tasa de impuesto vigente a la fecha de los estados financieros adjuntos, y que, para propósitos comparativos tributarios, la Administración también lo considera como aplicable en el año en que tales diferencias temporales serían recuperadas o canceladas.

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(j) Patrimonio

Capital Social:

El capital social autorizado, suscrito y pagado asciende a \$2,000.00.

Reserva de Capital: \$0.00

Reserva Legal: \$0.00

(k) Compensaciones de Saldos

Sólo se compensan entre sí y, consecuentemente, se presentan en los estados financieros por su importe neto, los saldos deudores y acreedores con origen en transacciones que por imperativo de una norma legal tributaria, contemplan la posibilidad de compensación y se tiene la intención de liquidarlos por su importe neto o de realizar el activo y proceder al pago del pasivo de forma simultánea.

(4) Determinación de valores razonables

Las políticas y revelaciones contables de la Compañía requieren que se determine el valor razonable de los activos y pasivos financieros y no financieros. Se han determinado los valores razonables para propósitos de valorización y/o revelación sobre la base de los siguientes métodos. Cuando corresponde, se revela mayor información acerca de los supuestos efectuados en la determinación de los valores razonables en las notas específicas referidas a ese activo o pasivo.

(a) Propiedad, planta y equipo

El valor razonable de la propiedad, planta y equipo, reconocido como producto de reevalúo, se basa en valores de mercado. El valor de mercado del activo corresponde al monto estimado por el que éste podría intercambiarse a la fecha de valuación entre un comprador y un vendedor dispuestos en una transacción en condiciones de independencia mutua, posterior a un adecuado estudio de mercado en la que ambas partes han actuado con conocimiento y voluntariamente.

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(b) Cuenta por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar, neto

El valor razonable de la cuenta por cobrar comerciales es estimado sobre la base de recuperación efectiva descontando las provisiones para cuentas dudosas.

(5) Administración de riesgo financiero

En el curso normal de sus operaciones la Compañía está expuesta a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de crédito
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de mercado

Esta nota presenta información respecto a la exposición de la Compañía a cada uno de los riesgos mencionados, los objetivos, las políticas y los procedimientos para medir y administrar el riesgo, y la administración de capital por parte de la Compañía. Los estados financieros incluyen más revelaciones cuantitativas.

(a) Marco de Administración de Riesgos

La Compañía ha identificado los objetivos y funciones en la administración del riesgo financiero:

- 1) Identificar los tipos de riesgo que pueden afectar la operación y resultados de la compañía;
- 2) Medir y controlar el riesgo mediante implementación de los siguientes procesos: monitoreo de indicadores de control, determinación de capital para cubrir un riesgo, e identificación de alternativas para mejorar rendimientos.

(b) Riesgo de Crédito

El riesgo de crédito se presenta cuando existe una alta probabilidad de que los clientes no cumplan con sus obligaciones contractuales. La Compañía estima que su riesgo de crédito es mínimo, considerando que el 90% de su cartera se encuentra compuesta por clientes tradicionalmente solventes y con un sólido historial de pagos.

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(c) Riesgo de Liquidez

La Compañía considera que su capacidad para conseguir los flujos de efectivo requeridos para sus operaciones es alta.

(d) Riesgo de Mercado

(e) Riesgo Operacional

El riesgo operacional se refiere a la pérdida potencial por deficiencias en los controles internos de la Compañía, lo cual origina errores en el procesamiento y almacenamiento de información, así como por resoluciones administrativas y judiciales adversas.

La administración del riesgo operacional en la Compañía tiene como objetivo que los controles requeridos estén identificados, evaluados y alineados con la estrategia de riesgos establecida, para cuantificar el impacto potencial de los riesgos y así distribuir la adecuada asignación de capital por riesgo operacional.

(6) Efectivo y Equivalentes de Efectivo

El detalle del efectivo y equivalentes de efectivo al 31 de diciembre de 2013, es el siguiente:

		<u>2013</u>
Efectivo en caja y bancos	US\$	2.542,32
Inversiones en money market		
Otras inversiones		
		<u>2.542,32</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo		2.542,32
Sobregiro bancario utilizado en la administración del efectivo		
Efectivo y equivalentes de efectivo en el estado de flujo de efectivo	US\$	<u><u>2.542,32</u></u>

(7) Deudores Comerciales y otras cuentas por cobrar

El saldo de cuentas por cobrar clientes al 31 de diciembre de 2013 es de USD 286.152,89.

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(8) Activos no corrientes mantenidos para la venta

La Compañía no mantiene activos no corrientes mantenidos para la venta.

(9) Propiedad, planta y equipo

El detalle y movimiento de vehículos, muebles y enseres al 31 de diciembre del 2013 es el siguiente:

		<u>2013</u>
Muebles y Enseres	US\$	237,00
Vehículos		1.116.082,27
(-) Depreciación acumulada		(114.485,12)
	US\$	<u><u>1.001.834,15</u></u>

(10) Préstamos Bancarios

El detalle de los préstamos bancarios al 31 de diciembre del 2013 es el siguiente:

		<u>2013</u>
on instituciones financieras:	US\$	<u>103.798,72</u>
Préstamos para financiar capital de trabajo tasa de interés fija entre el 7% y 9% anual (vencimientos dentro de un año y tasa de interés fija entre el 8.65% y 10% anual en 2013)		
Préstamo prendario sobre instalaciones, maquinarias y vehículos con tasa de interés fija del 9.12% anual	US\$	-
Otros menores		-
	US\$	<u><u>103.798,72</u></u>

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(11) Acreedores Comerciales y Otras Cuentas por Pagar

La compañía tuvo “Acreedores Comerciales al 31-12-2013 por \$ 1.045.326,97 clasificado de la siguiente manera:

		<u>2011</u>
Proveedores nacionales	US\$	1.045.326,97
Proveedores del exterior		-
Compañías relacionadas (nota 28)		-
Otros		
	US\$	<u>1.045.326,97</u>

(12) Beneficios a Empleados – Planes de Beneficios Definidos

La compañía no tuvo “Beneficios a Empleados-Planes de Beneficios Definidos” al 31-12-2013.

(13) Patrimonio

(a) Capital Social

Al 31 de diciembre del 2013, el capital social de la Compañía está constituido por \$ 2.000,00 acciones, pagadas y en circulación con un valor nominal de US\$ 1,00 cada una.

(14) Activos y pasivos por impuestos diferidos

(a) Activos y pasivos por impuestos diferidos

No hubo activos y pasivos por impuestos diferidos.

(15) Gasto por impuesto a las ganancias

(a) Gasto por impuesto sobre la Renta

El resultado de las actividades del año 2013 fue \$ 103.126,26 por ende el impuesto a la renta al año terminado el 31 de diciembre del 2013 fue de \$ 19.284,71.

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSQINGDAO S.A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(16) Hechos posteriores

No hay ningún hecho incurrido importante que mencionar posterior a la fecha de la emisión de los estados financieros al 31 de diciembre 2013.

(17) Explicación de Efectos de la Transición a NIIF

En la preparación del estado de situación financiera de apertura al 1° de enero de 2012 y de los estados financieros al 31 de diciembre de 2013, la Compañía no ha realizado ajustes ni reclasificaciones a las cuentas previamente reportadas en los estados financieros preparados de acuerdo con sus anteriores bases contables.