

COMPañIA DE TRANSPORTACION TRAILERA NACIONAL C.T.T.N.A.S.A.

Notas a los Estados Financieros

Por el Año Terminado el 31 de Diciembre del 2019

1.- Información General

La empresa **COMPañIA DE TRANSPORTACION TRAILERA NACIONAL C.T.T.N.A.S.A.**, es una Sociedad Anónima, constituida el 5 de Agosto del 2011 en Ecuador antes el Notario Vigésimo Novena del Cantón Guayaquil, regulada por la Ley de Compañías, su actividad principal es la prestación de servicios de transporte comercial de carga pesada a nivel nacional, a toda clase de personas naturales y jurídicas sean estas empresas e instituciones privadas y públicas, en los campos de gestión de calidad y productividad, con RUC No.0992738138001 y expediente No.141661.

El domicilio principal de la Compañía donde se desarrollan sus actividades es el cantón Guayaquil, con dirección domiciliaria en Junín No. 114 y Malecón Simón Bolívar

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la Administración de la Compañía.

2.- Resumen de las Principales Políticas Contables

2.1.- Bases de Presentación

Los estados financieros de la Compañía comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre del 2018, los estados de resultado integral, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados el 31 de diciembre del 2019. Estos estados financieros han sido preparados de conformidad con la Norma Internacional de Información Financiera para Pequeñas y Medianas Entidades (NIIF para las PYMES) emitida por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad.

Las principales políticas contables adoptadas por la Compañía en la preparación de los estados financieros, tal como lo requiere la Sección 35, estas políticas han sido definidas en función de las NIIF para las PYMES vigentes al 31 de diciembre del 2019, aplicadas de manera uniforme a todos los períodos que se presentan en los estados financieros.

2.1.- Bases de Presentación (continuación)

Los estados financieros adjuntos se presentan en Dólares de Estados Unidos de Norteamérica, moneda funcional de la Compañía y han sido preparados a partir de los registros contable de acuerdo con Norma Internacional de Información Financiera para Pequeñas y Medianas Entidades (NIIF para las PYMES) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB por sus siglas en inglés) y representa la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas, de forma que presentan razonablemente la situación financiera de **COMPañIA DE TRANSPORTACION TRAILERA NACIONAL C.T.T.N.A.S.A.** al 31 de diciembre del 2019, así como el resultado de sus operaciones, los cambios en el patrimonio y los flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha.

COMPañIA DE TRANSPORTACION TRAILERA NACIONAL C.T.T.N.A.S.A.

Notas a los Estados Financieros

2.2.- Efectivo y Equivalentes de Efectivo

El efectivo y equivalentes de efectivo incluye aquellos activos financieros líquidos, el efectivo en caja y depósitos a la vista en bancos.

2.3.- Activos y Pasivos Financieros

Los activos y pasivos financieros se reconocen y se dan de baja en la fecha de la negociación cuando se compromete a comprar o vender el activo o pagar el pasivo y son medidos inicialmente a su valor histórico, excepto por aquellos activos o pasivos financieros clasificados al valor razonable con cambios en los resultados, los cuales son inicialmente medidos al valor razonable y cuyos costos de la transacción se reconocen en resultados.

Los activos y pasivos financieros reconocidos son posteriormente medidos en su totalidad al costo amortizado o al valor razonable.

Al 31 de diciembre del 2019, la Compañía solamente mantuvo el Efectivo y equivalente de efectivo como activos financieros y no mantuvo pasivos financieros.

2.4.- Cuentas por cobrar clientes y otras cuentas por cobrar

Representan cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar. Son activos financieros no derivados, con pagos fijos o determinables, que no cotizan en un mercado activo. Surgen cuando la Compañía provee bienes o servicios y dinero directamente a un deudor sin intención de negociar la cuenta por cobrar.

Después del reconocimiento inicial, a valor de transacción, se miden al costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier deterioro. Las cuentas por cobrar comercial se reconocen por el valor nominal de la factura, registrando el correspondiente deterioro en el caso de existir evidencia objetiva de riesgo de pago por parte del cliente, que es el equivalente a su costo amortizado.

Se clasifican en activos corrientes, excepto los vencimientos superiores a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera, que se clasifican como activos no corrientes.

2.5.- Cuentas por pagar proveedores y otras cuentas por pagar

Las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar son pasivos financieros no derivados con pagos fijos o determinables, que no cotizan en un mercado activo.

Después del reconocimiento inicial, a valor razonable, se miden al costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva. Las cuentas por pagar se registran a su valor nominal que es el equivalente a su costo amortizado.

COMPañIA DE TRANSPORTACION TRAILERA NACIONAL C.T.T.N.A.S.A.

Notas a los Estados Financieros

2.5.- Cuentas por pagar proveedores y otras cuentas por pagar (continuación)

La Compañía tiene implementadas políticas de manejo de riesgo financiero para asegurar que todas las cuentas por pagar se paguen de conformidad con los términos crediticios pre-acordados.

Estos pasivos financieros se clasifican en pasivos corrientes, excepto los vencimientos superiores a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera, que se clasifican como pasivos no corrientes.

2.6.- Propiedades, Planta y Equipos

2.6.1.- Medición en el momento del reconocimiento

Los elementos de propiedades, planta y equipos se miden inicialmente por su costo.

El costo comprende su precio de adquisición más todos los costos directamente relacionados con la ubicación del activo y la puesta en condiciones de funcionamiento según lo previsto por la administración y la estimación inicial de cualquier costo de desmantelamiento y retiro del elemento o de rehabilitación de la ubicación del activo.

Adicionalmente, se considerará como costo de los elementos de propiedad, planta y equipo, los costos por préstamos de la financiación directamente atribuibles a la adquisición o construcción de activos calificable. Un activo calificable es aquel que requiere de un período de tiempo sustancial antes de estar listos para su uso o venta, período que la Administración ha definido como mayor a un año. Al 31 de diciembre del 2019, la Compañía adquirió un camión de carga pesada, por lo que ha activado costos de financiación.

2.6.2.- Medición posterior al reconocimiento: modelo del costo

Posteriormente del reconocimiento inicial, las propiedades, planta y equipos, están registrados al costo menos la depreciación acumulada y las pérdidas por deterioro de valor, en caso de producirse.

Los costos de reemplazo de parte de un elemento de propiedades, planta y equipos son reconocidos en el valor en libros separadamente del resto del activo que permita depreciarlo en el período que medie entre el actual y hasta el siguiente reemplazo, siempre que sea probable que la Compañía obtenga los beneficios económicos futuro derivados del mismo y su costo pueda ser medido de manera fiable. El valor en libros de la parte reemplazada se da de baja de las cuentas correspondientes. Los gastos de reparaciones y mantenimiento se reconocen en los resultados del período en que se incurren.

COMPañIA DE TRANSPORTACION TRAILERA NACIONAL C.T.T.N.A.S.A.

Notas a los Estados Financieros

2.6.3.- Método de depreciación y vidas útiles

El costo de propiedades, planta y equipos se deprecia de acuerdo con el método de línea recta, basada en la vida útil estimada de los activos, o de partes significativas identificables que posean vida útil diferenciadas, y la Administración estima que el valor de realización de sus activos al término de su vida útil será irrelevante. Las estimaciones de vida útil, valor residual y método de depreciación de los activos son revisadas al final de cada año, siendo el efecto de cualquier cambio en el estimado registrado sobre una base prospectiva.

A continuación, se presentan los principales elementos de propiedades, planta y equipos y las vidas útiles usadas en el cálculo de la depreciación:

	<i>Años de vida útil estimada máxima</i>
Vehículo (Camión de Carga pesada)	10

Los terrenos se registran de forma independiente de los edificios o instalaciones que pueden estar asentadas sobre los mismos y se entiende que tiene una vida útil infinita y, por tanto, no son objeto de depreciación.

La empresa Compañía de Transportación Trailera Nacional C.T.T.N.A.S.A., adquirió un camión para carga pesada (10 toneladas).

3.- Efectivo y Equivalentes de Efectivo

Al 31 de diciembre del 2019, El efectivo comprende ó corresponde al efectivo disponible, depósitos a la vista, después de haberse realizado la conciliación bancaria.

	31 de diciembre	
	2019	2018
	(US Dólares)	
Efectivo y Equivalentes de Efectivo	<u>1.561,31</u>	<u>292.48</u>

COMPAÑÍA DE TRANSPORTACION TRAILERA NACIONAL C.T.T.N.A.S.A.

Notas a los Estados Financieros

4.-Cuentas por cobrar Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar

Al 31 de diciembre del 2019, las cuentas por cobrar consistían de lo siguiente:

	31 de diciembre	
	2019	2018
	(US Dólares)	
Cuentas y documentos por cobrar (Clientes)	0,00	3.344,25
	0,00	3.344,25

Las cuentas por cobrar a clientes representan facturas por servicios de transporte comercial de carga pesada a nivel nacional, y estos servicios son al contado. Al 31 de diciembre del 2019, la Compañía no tiene cuentas por cobrar clientes vencidos.

5. Activo no Corriente:

Al 31 de diciembre del 2019, los activos no corrientes que posee la empresa:

	31 de diciembre	
	2018	2017
	(US Dólares)	
Vehículo (Camion de 10tn)	68.928,57	68.928,57
(-) Depreciación Acumulada	(7.924,11)	(1.031,25)
	61.004,46	67.897,32

6. Cuentas por pagar Comerciales y Otras por Pagar

Las cuentas por pagar a proveedores representan facturas por compras de bienes y servicios pagaderas con plazos de hasta 15 días y no devengan interés.

Al 31 de diciembre del 2019, las cuentas por pagar consistían de lo siguiente:

	31 de diciembre	
	2019	2018
	(US Dólares)	
Cuentas y Documentos por pagar:		
Locales	39.766,26	50.692,43
Otras Cuentas y Documentos por Pagar	19.327,98	18.623,61
Participación trabajadores por pagar del ejercicio	356,44	18,00
Iess por pagar	261,63	256,31
	59.712,31	69.590,35

COMPAÑÍA DE TRANSPORTACION TRAILERA NACIONAL C.T.T.N.A.S.A.

Notas a los Estados Financieros

7. Capital Pagado

Al 31 de diciembre del 2019, el capital pagado consiste de 800 acciones ordinarias con un valor nominal unitario de US\$ 1,00.

8. Ingresos Ordinarios

Los ingresos ordinarios fueron como sigue:

	31 de Diciembre	
	2019	2018
	<i>(US Dólares en miles)</i>	
<i>Ingresos provenientes de la venta de:</i>		
<i>Prestación de Servicios:</i>	86.292,66	36.792,00

Los Ingresos representan a los servicios de transporte comercial de carga pesada a nivel nacional, a efectuarse a los Estados Financieros correspondientes al presente año.

9. Gastos Administrativos por su naturaleza

Los gastos de administrativos y financieros consistían de lo siguiente:

	31 de diciembre	
	2019	2018
	<i>(US Dólares)</i>	
<i>Sueldos, beneficios y aportación Iess</i>	18.905,73	15.306,98
<i>Transporte</i>	14.400,00	13.000,00
<i>Consumo de combustible y Lubricante</i>	9.153,00	4.089,60
<i>Suministros de Oficina</i>	2.144,90	81,52
<i>Mantenimientos y Reparaciones</i>	4.296,00	473,84
<i>Seguros y reaseguros</i>	2.674,91	130,15
<i>Depreciación</i>	6.892,86	1.031,25
<i>Agua, luz y teléfono</i>	3.195,68	486,00
<i>Intereses</i>	589,00	2.072,75
<i>Otros Gastos</i>	19.068,68	0,00
	83.916,40	36.672,09

COMPañIA DE TRANSPORTACION TRAILERA NACIONAL C.T.T.N.A.S.A.

Notas a los Estados Financieros

10. Impuestos a la Renta Reconocido en los Resultados

El impuesto a la renta se calcula a la tasa impositiva del 25% sobre las utilidades gravables, en caso de que la Compañía reinvierta las utilidades mediante la compra de maquinaria y equipos nuevos, la tasa sobre el valor reinvertido y capitalizado será del 12%. Un resumen del impuesto a la renta es el siguiente:

	31 de diciembre	
	2019	2018
	(US Dólares)	
Utilidad antes de impuesto a la renta	2.376,26	120,00
Menos: 15% participación de trabajadores.	356,44	18,00
Base imponible impuesto a la renta	2.019,82	102,00
22% Impuesto a la renta	444,36	22,44

De acuerdo con disposiciones legales, las autoridades tributarias tienen la facultad para revisar las declaraciones de impuesto a la renta de la Compañía, dentro de los tres años siguientes a partir de la fecha de presentación de la declaración y en seis años, desde la fecha en que venció el plazo para presentar la declaración, cuando los tributos no se hubieren declarado en todo o en parte.

11. Hechos Ocurridos Después del Período Sobre el que se Informa

Entre el 31 de diciembre del 2019 y la fecha de emisión de los estados financieros (Mayo 30 del 2020) no se produjeron eventos que en opinión de la Administración de la Compañía pudieran tener un efecto importante sobre los estados financieros o que requiera revelación.

12. Aprobación de los Estados Financieros

Los estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre del 2019 han sido emitidos el 30 de Mayo del 2020, con la autorización de la Gerencia de la Compañía y serán presentados a la Junta General de Socios para su aprobación. En opinión de la Gerencia de la Compañía, los estados financieros serán aprobados sin modificaciones.

**COMPAÑIA DE TRANSPORTACION TRAILERA
NACIONAL C.T.T.N.A.S.A.**

Notas a los Estados Financieros