

# **Ingeniería y Economía del Transporte S.A.**

## **Sucursal del Ecuador**

### **Notas a los estados financieros**

#### **Al 31 de diciembre de 2015**

#### **1. Operaciones**

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador, fue constituida el 9 de Septiembre del 2011, e inscrita en el Registro Mercantil del Distrito Metropolitano de Quito el 19 de septiembre del mismo año. El objeto social de la Sucursal es la prestación de servicios y realización de estudios de consultoría proyectos de ingeniería, asistencia técnica y dirección en la ejecución de obras e instalaciones.

Los estados financieros serán presentados para la aprobación de la Matriz. En opinión de la Administración, estos estados financieros serán aprobados sin modificación alguna.

#### **2. Situación económica nacional**

A partir del último trimestre del año 2015, el efecto de la crisis mundial originada por la caída de los mercados bursátiles y la desaceleración de la economía China, principal socio comercial del Ecuador, tuvo efectos como la reducción de los precios del barril del petróleo, y la revalorización del dólar de los Estados Unidos de Norteamérica. Estas situaciones afectaron de manera importante en el Presupuesto General del Estado, frente a lo cual, el Gobierno ha tomado ciertas medidas para ajustar el déficit presupuestario, entre las cuales podemos mencionar las siguientes: obtención de financiamiento de gobiernos extranjeros, disminución del gasto corriente, priorización de las inversiones, así como medidas complementarias para nivelar la balanza comercial, incrementó las salvaguardas y restricción a ciertas importaciones.

La Administración de la compañía, considera que la situación antes indicada, repercutió significativamente en los resultados de la operación del año 2015, ya que la actividad de la Sucursal depende fundamentalmente de contratos celebrados con instituciones del estado, principalmente el Ministerio de Obras y Transporte Público.

#### **3. Principales políticas de contabilidad**

Los presentes estados financieros han sido preparados de acuerdo a Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF's o IFRS en su sigla en inglés), vigentes al 31 de diciembre del 2015, las cuales han sido adoptadas íntegramente en Ecuador por la Superintendencia de Compañías, y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de la referida norma.

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados, se han publicado enmiendas, mejoras e interpretaciones a las normas existentes, que han entrado en vigencia, siendo su aplicación obligatoria a partir de las fechas que se indican a continuación:

Las principales políticas de contabilidad son las siguientes:

##### **3.1. Estimaciones contables significativas**

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la Administración de la Sucursal, que manifiesta expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios incluidos en las NIIF's.

# Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

## Notas a los estados financieros

La preparación de los estados financieros de conformidad con NIIF's, requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y suposiciones contables que afectan a los importes de los activos y pasivos y la revelación de pasivos contingentes a la fecha de los estados financieros. Las estimaciones son evaluadas anualmente y se basan en el criterio de la administración. Sin embargo, los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las siguientes estimaciones han sido incluidas en los estados financieros de la Sucursal al cierre del ejercicio: vida útil de muebles equipos y vehículos, deterioro del valor de los activos financieros, provisiones para pasivos acumulados y provisiones por avance de obra de ingresos.

Estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible en la fecha de emisión de los presentes estados financieros, pero es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en próximos períodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes estados financieros futuros, según lo establecido en la NIC 8.

### 3.2. Efectivo y equivalentes de efectivo

Se compone de los valores que la Sucursal mantiene en efectivo en bancos, los cuales son de libre disponibilidad y no tienen restricciones.

### 3.3. Instrumentos financieros

#### 3.3.1. Activos financieros

##### Reconocimiento y medición inicial

La Compañía clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas, préstamos y cuentas por cobrar, inversiones mantenidas hasta su vencimiento, activos financieros disponibles para la venta. Los activos financieros se reconocen por su valor razonable más los costos de transacción directamente atribuibles, excepto los activos financieros que se contabilizan al valor razonable con cambios en resultados.

La Compañía mantuvo activos financieros en las categorías de inversiones mantenidas hasta el vencimiento, préstamos y otras cuentas por cobrar. La Gerencia determina la clasificación de sus instrumentos financieros en el momento del reconocimiento inicial.

##### Medición posterior

##### Préstamos y cuentas por cobrar

Los préstamos y cuentas por cobrar no derivados con pagos fijos o determinables, que no se negocian en un mercado activo, son clasificados como préstamos y partidas a cobrar. Después de su reconocimiento inicial estas partidas s

## **Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador**

### **Notas a los estados financieros**

corto plazo que se registran a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado. La Compañía presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:

# Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

## Notas a los estados financieros

### 3.3.2. Pasivos financieros

#### Reconocimiento y medición inicial

Los pasivos financieros se clasifican al momento de su reconocimiento inicial, como pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas por pagar. Todos los pasivos financieros se reconocen inicialmente por su valor razonable y en el caso de los préstamos y cuentas por pagar contabilizados por su costo amortizado, se registran netos de los costos de transacción directamente atribuibles. La Compañía mantiene en esta categoría las cuentas de acreedores comerciales, otras cuentas por pagar y cuentas por pagar relacionadas.

#### Medición posterior

##### Pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados

Los pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados incluyen los pasivos financieros mantenidos para negociar y los pasivos financieros designados al momento de su reconocimiento inicial como al valor razonable con cambios en resultados.

Los pasivos financieros se clasifican como mantenidos para negociar si se contraen con el propósito de negociarlos en un futuro cercano. Las ganancias o pérdidas por pasivos mantenidos para negociar se reconocen en el estado de resultados integrales.

Los pasivos financieros designados al momento de su reconocimiento inicial como a valor razonable con cambios en resultados se designan como tales a la fecha de su reconocimiento inicial. La Compañía no ha designado pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados.

##### Préstamos y cuentas por pagar

Son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos a proveedores locales, se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado pues no generan intereses y son pagaderas entre 30 y 60 días. En caso de que sus plazos pactados de pago sean mayores a 12 meses, se presentan como pasivos no corrientes y no generan intereses. Las ganancias y pérdidas se reconocen en los resultados cuando los pasivos se dan de baja, así como a través del proceso de amortización aplicando el método de la tasa de interés efectiva.

##### Baja de pasivos financieros

El pasivo financiero se da de baja cuando la obligación establecida contractualmente se haya pagado o esté vencida. Cuando un pasivo financiero existente es reemplazado por otro pasivo proveniente del mismo prestamista bajo condiciones sustancialmente diferentes, o si las condiciones de un pasivo existente se modifican de manera sustancial, tal permuta o modificación se trata como una baja del pasivo original y el reconocimiento de un nuevo pasivo, y la diferencia entre los importes en libros respectivos se reconoce en el estado de resultados integrales.

##### Compensación de instrumentos financieros

Los activos financieros y los pasivos financieros se compensan de manera que se informa el importe neto en el estado de situación financiera, solamente si existe un derecho actual legalmente exigible de compensar los importes reconocidos, y existe la intención de liquidarlos por el importe neto, o de realizar los activos y cancelar los pasivos en forma simultánea.

# Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

## Notas a los estados financieros

### Valor razonable de los instrumentos financieros

La Compañía mide sus instrumentos financieros al valor razonable en cada fecha del estado de situación financiera. El valor razonable es el precio que se recibiría por vender un activo o que se pagaría al transferir un pasivo en una transacción acordada entre participantes de un mercado a la fecha de medición.

El valor razonable de un activo o pasivo se mide utilizando los supuestos que los participantes en el mercado usarían al ponerle valor al activo o pasivo, asumiendo que los participantes en el mercado actúan en su mejor interés económico. Una medición a valor razonable de un activo no financiero tendrá en cuenta la capacidad del participante del mercado para generar beneficios económicos mediante la utilización del activo en su máximo y mejor uso, o mediante la venta de éste a otro participante del mercado que utilizaría el activo en su máximo y mejor uso. La Compañía utiliza técnicas de valuación que son apropiadas en las circunstancias y por las cuales tiene suficiente información disponible para medir al valor razonable, maximizando el uso de datos observables relevantes y minimizando el uso de datos no observables.

### 3.4. Propiedades y equipos

Los activos fijos se valoran a su costo histórico, neto de su correspondiente depreciación acumulada y de las pérdidas por deterioro que haya experimentado. El costo incluye tanto los desembolsos directamente atribuibles a la adquisición o construcción del activo. Los desembolsos posteriores a la compra o adquisición solo son capitalizados cuando es probable que beneficios económicos futuros asociados a la inversión fluyan hacia la Sucursal y los costos pueden ser medidos razonablemente. Los otros desembolsos posteriores corresponden a reparaciones o mantenimiento y son registrados en resultados cuando son incurridos.

La Compañía, en base al resultado de las pruebas de deterioro, considera que el valor contable de los activos no supera el valor recuperable de los mismos. Los activos fijos netos, en su caso del valor residual de los mismos, se deprecia distribuyendo linealmente el costo entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Sucursal espera utilizarlos. Las vidas útiles se revisan periódicamente.

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de activos fijos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

El gasto por depreciación se registra en el estado de resultados del período, en base a los siguientes estimados de vida útil.

Muebles y enseres	10 años
Equipos de cómputo	3 años

### 3.5. Deterioro del valor de los activos

A lo largo del ejercicio, y fundamentalmente en la fecha de cierre del mismo, se evalúa si existe algún indicio que algún activo hubiera podido sufrir una pérdida por deterioro. En caso que exista algún indicio se realiza una estimación del monto recuperable de dicho activo para determinar, el monto del deterioro. Si se trata de activos identificables que no generan flujos de caja de forma independiente, se estima la recuperabilidad de las unidades generadoras de efectivo a la que pertenece el activo, entendiendo como tal el menor grupo identificable de activos que genera entradas de efectivo independientes. El monto recuperable corresponde al mayor valor entre el

## **Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador**

### **Notas a los estados financieros**

valor justo de los activos, menos los costos estimados de ventas, y el valor en uso (valor actual de los flujos futuros que se estima generará el activo o la unidad generadora de efectivo).

En caso que el monto recuperable sea inferior al valor neto en libros del activo, se registra la correspondiente pérdida por deterioro por la diferencia, con ca

# Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

## Notas a los estados financieros

### 3.10. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos se valoran a valor razonable respecto de la contraprestación recibida o por recibir luego de deducir si hubiera descuento o rebaja.

Los ingresos por la prestación de servicios se reconocen en base al grado de realización del servicio si éstos puedan ser medidos de forma fiable.

### 3.11. Reconocimiento de gastos

Los costos y gastos se reconocen en los resultados cuando tiene lugar una disminución en los beneficios económicos futuros relacionados con una reducción de un activo, o un incremento de un pasivo, que se puede medir de forma fiable. Esto implica que el registro de un gasto tiene lugar en forma simultánea al registro del incremento del pasivo o la reducción del activo.

### 3.12. Registros contables y unidad monetaria

Los registros contables de la Sucursal se llevan en Dólares de E.U.A, que es la moneda de curso legal del Ecuador.

## 4. Instrumentos financieros por categoría.

Los instrumentos financieros al 31 de diciembre, se conforman de la siguiente manera:

	2015		2014	
	Corriente	No Corriente	Corriente	No Corriente
<b>Activos financieros medidos a costo amortizado</b>				
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,556,269	-	697,903	-
Deudores comerciales, neto	6,305,645	-	7,868,503	-
Otras cuentas por cobrar	1,500,574	-	295,472	-
Impuestos por cobrar	578,607	-	810,955	-
<b>Total activos financieros</b>	<b>9,941,095</b>	<b>-</b>	<b>9,672,833</b>	<b>-</b>
<b>Pasivos financieros:</b>				
Cuentas por pagar	1,916,908	4,632,995	484,260	4,874,538
Otras cuentas por pagar	3,067,714	-	3,637,189	-
Impuestos por Pagar	270,071	-	247,234	-
<b>Total pasivos financieros</b>	<b>5,254,693</b>	<b>4,632,995</b>	<b>4,368,683</b>	<b>4,874,538</b>

El importe de efectivo, cuentas por cobrar, cuentas por pagar, préstamos y gastos acumulados por pagar y otros pasivos se aproximan a su valor razonable debido a lo corto de su fecha de vencimiento.

## 5. Efectivo y equivalentes de efectivo

Al 31 de diciembre, el efectivo y los equivalentes de efectivo están conformados de la siguiente manera:

# Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

## Notas a los estados financieros

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Caja	200	200
Bancos	<u>1,534,819</u>	<u>676,453</u>
	<u>1,535,019</u>	<u>676,653</u>

Los saldos de las cuentas bancarias, son de libre disponibilidad y no tienen restricción alguna.

### 6. Inversiones temporales

Las inversiones temporales al 31 de diciembre, están representados por depósitos a plazo colocados en instituciones financieras del país, las mismas que generan un rendimiento del 5,85% y están colocadas a 367 días plazo.

### 7. Cuentas por cobrar

Al 31 de diciembre, las cuentas por cobrar, están formadas de la siguiente manera:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Cuentas por cobrar clientes MTOP	6,135,847	7,625,039
Secretaría del Agua	169,798	243,458
Otras	-	6
	<u>6,305,645</u>	<u>7,868,503</u>

Al 31 de diciembre de 2015, la Administración de la Sucursal, en base al análisis de riesgo a determinado que no existen riesgos en la recuperabilidad de la cartera, a pesar de que existen retrasos en el pago por parte de las entidades públicas con quien mantiene sus contratos, por lo que no consideró establecer provisión por deterioro.

Las cuentas por cobrar al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, al 31 de diciembre de 2015, incluyen US\$ 3,916,118 (US\$ 6,169,622 en el 2014) correspondientes a la provisión de ingresos por avance en la prestación de los servicios, conforme a los valores establecidos en el contrato de obra que se mantiene con esta institución.

### 8. Compañías relacionadas

Al 31 de diciembre, las cuentas por cobrar por US\$ 48,170 (\$226,546 en el 2014), representan los valores pendientes de recuperación por pagos efectuados a nombre de la Matriz, por concepto de nómina de personal y otros gastos de gestión. Estas cuentas no tienen plazo específico de vencimiento y no generan intereses.

### 9. Otras cuentas por cobrar

Al 31 de diciembre, los saldos de las otras cuentas por cobrar, son como sigue:

# Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

## Notas a los estados financieros

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Fondos de proyectos	4,100	6,200
Arriendos pagados por anticipados	12,725	8,079
Otras cuentas por cobrar	1,435,579	54,647
	<u>1,452,404</u>	<u>68,926</u>

Las otras cuentas por cobrar representan los valores correspondientes a los anticipos a proveedores realizados para la prestación de servicios. Estas cuentas se registrarán como ingresos a medida que se presten los servicios relacionados con cada contrato.

### 10. Impuestos por cobrar y pagar

Al 31 de diciembre del 2015, la composición de los impuestos corrientes son como sigue:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<b>Impuestos por cobrar:</b>		
Retenciones en la fuente de impuesto a la renta	116,374	51,699
Impuesto al valor agregado	462,233	759,256
	<u>578,607</u>	<u>810,955</u>
<b>Impuestos por pagar:</b>		
Impuesto a la renta	270,071	247,234
	<u>270,071</u>	<u>247,234</u>

Los activos y pasivos por impuestos corrientes serán recuperados, o compensados en el corto plazo.

### 11. Propiedades y equipos

Al 31 de diciembre, las propiedades y equipos, están formados de la siguiente manera:

	<u>2015</u>			<u>2014</u>		
	<u>Costo histórico</u>	<u>Depreciación Acumulada</u>	<u>Saldo neto</u>	<u>Costo histórico</u>	<u>Depreciación Acumulada</u>	<u>Saldo neto</u>
Muebles y enseres	21,755	(622)	21,133	22,290	(4,208)	18,082
Equipos de computación	29,069	(26,190)	2,879	29,069	(16,597)	12,472
	<u>50,824</u>	<u>(26,812)</u>	<u>24,012</u>	<u>51,359</u>	<u>(20,805)</u>	<u>30,554</u>

El movimiento de los activos fijos, es como sigue:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Saldo inicial	30,554	42,376
Bajas	1,010	
Compras	4,144	-
(-) Depreciación acumulada	(11,696)	(11,822)
	<u>24,012</u>	<u>30,554</u>

# Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

## Notas a los estados financieros

### 12. Cuentas por pagar proveedores

Al 31 de diciembre, las cuentas por pagar proveedores están formadas de la siguiente manera:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Proveedores	-	280,068
Cuentas por pagar proyectos	879,577	183,593
Provisión gastos por liquidar	1,037,331	20,599
	<u>1,916,908</u>	<u>484,260</u>

Las cuentas por pagar a proveedores tienen plazos de pago de hasta 60 días.

### 13. Transacciones partes con relacionadas

Las principales transacciones con partes relacionadas y los saldos comerciales son como siguen:

	<u>Estado de Situación Financiera</u>		<u>Estado Integral de Resultados</u>	
	<u>Cuentas por Cobrar</u>	<u>Cuentas por Pagar</u>	<u>Pagos</u>	<u>Costos y Gastos</u>
<b>Casa Matriz</b>				
2015	48,170	4,632,995	(1,847,459)	2,478,099
2014	226,546	4,874,538	(3,609,001)	4,707,981

Las cuentas por pagar con la Casa Matriz, representan los valores pendientes de pago por los servicios de prestación de servicios, los cuales ha sido establecidos en el acuerdo marco firmado entre las partes. Al 31 de Diciembre de 2015, la Sucursal no ha realizado pagos a la Matriz debido a la falta de liquidez producto de la no recuperación de sus cuentas por cobrar.

Estos valores no tienen fecha específica de vencimiento y no generan intereses. La Administración y los miembros de la administración, no han participado en transacciones no habituales y/o relevantes.

### 14. Anticipo de clientes

Los anticipos de clientes al 31 de diciembre, representan los valores recibidos del Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la Secretaría del Agua por US\$ 3,067,714 y US\$ 3,637,190, respectivamente, los mismos que se liquidan en función de la facturación.

### 15. Beneficios sociales

Los beneficios sociales al 31 de diciembre, están conformadas por lo siguiente:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Sueldos por pagar	1,279	-
Beneficios Sociales	2,639	7,177
Participación trabajadores	17,917	50,080
	<u>21,835</u>	<u>57,257</u>

# Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

## Notas a los estados financieros

### 16. Capital asignado

El capital pagado y asignado por la Casa Matriz al 31 de diciembre de 2104, asciende a US\$ 12.500.

### 17. Impuesto a la renta

#### a) Conciliación tributaria

Las partidas que afectaron la (pérdida) utilidad contable para determinar la pérdida (utilidad) fiscal, son las siguientes:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Utilidad neta	101,531	283,784
Gastos no deducibles	1,963,173	157,753
Amortización de pérdidas	(8,914)	-
<b>Base imponible</b>	<u>2,055,790</u>	<u>441,537</u>
Tarifa de Impuesto a la renta	22%	22%
Impuesto a la renta causado	452,274	97,138
Retenciones, crédito tributario ejercicios anteriores	<u>(197,308)</u>	<u>(148,837)</u>
<b>Impuesto a pagar (crédito tributario)</b>	<u>254,658</u>	<u>(51,699)</u>

#### b) Revisión tributaria

A la fecha de este informe, se encuentran pendientes de revisión por parte de las autoridades fiscales, las declaraciones de impuestos de los años 2012 al 2015. De acuerdo con disposiciones legales, la autoridad tributaria tiene la facultad de revisar las declaraciones de impuesto a la renta en el plazo de tres años a partir de la fecha de presentación de la declaración del impuesto a la renta.

#### c) Tarifa de impuesto a la renta

El impuesto a la renta se calcula a la tasa del 22% sobre las utilidades tributables. En caso de que la Sucursal reinvierta sus utilidades en el país, la tasa de impuesto a la renta se reduciría en 10% sobre el monto reinvertido, siempre y cuando se efectúe el correspondiente aumento de capital, hasta el 31 de diciembre del siguiente año.

#### d) Amortización de pérdidas

De acuerdo con disposiciones legales vigentes, las pérdidas tributarias podrán ser amortizadas dentro de los cinco años siguientes a aquel en que se produjo la pérdida, sin que dicha amortización no exceda en cada período el 25% de las utilidades obtenidas.

#### e) Anticipo del impuesto a la renta

El anticipo se determina sobre la base de la declaración del impuesto a la renta del año inmediato anterior, aplicando ciertos porcentajes al valor de los activos total, patrimonio total, ingresos gravables y costos y gastos deducibles. El anticipo será compensado con el impuesto a la renta causado y no es susceptible de devolución, salvo ciertos casos de excepción. En

## Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

### Notas a los estados financieros

caso de que el impuesto a la renta causado fuere menor al anticipo determinado, el anticipo se convierte en impuesto a la renta mínimo. Adicionalmente, se excluyen de la determinación del anticipo los gastos incrementales por generación de nuevo empleo o mejora de masa salarial y las inversiones y gastos efectivamente realizados.

#### f) Reformas fiscales

El 29 de Diciembre de 2014, mediante Registro Oficial No. 405, se emitió la Ley Orgánica de Incentivos a la Producción y Prevención del Fraude Fiscal, que entraron en vigencia a partir del 1 de enero 2015. Un resumen de las principales disposiciones son las siguientes:

##### **Impuesto a la renta**

**Exoneraciones:** Se amplía a diez años la exención del impuesto a la renta a inversiones nuevas y productivas en sectores económicos determinados como industrias básicas.

**Enajenación de acciones:** Se elimina la exención del impuesto a la renta sobre ingresos derivados de la enajenación, directa o indirecta de acciones, participaciones u otros derechos representativos de capital en sociedades y derechos que permitan la exploración, explotación concesión o similares; se incluye el deber de informar y declarar sobre la enajenación de acciones, participaciones u otros derechos representativos de capital y en caso de incumplimiento, se establece la multa del 5% sobre el valor de mercado de la acción.

**Anticipo de impuesto a la renta:** Las empresas obligadas a aplicar NIIF, excluirán del cálculo del anticipo de impuesto a la renta, el valor del re-avalúo registrado en los activos y del patrimonio.

##### **Retenciones en la fuente:**

**Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador**

**Notas a los estados financieros**

# Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

## Notas a los estados financieros

### **Senagua Hídrico**

Consultoría para revisión, regularización de concesiones de derecho de uso aprovechamiento de agua, e inventario de las juntas administradoras de agua potable, alcantarillado y juntas de riego y el Desarrollo y Programación del Plan Nacional de Riego y Drenaje, contrato celebrado el 23 de Marzo de 2015, por un monto de US\$ 6,825,072, con fecha de vencimiento el 23 de marzo de 2016.

### **Metro Cable**

Estudio de viabilidad preliminar del proyecto del sistema del transporte por cable de Quito celebrado el 7 de Abril de 2015, por US\$ 66,500 con plazo de 36 días.

### **Municipio de Quito**

Plan maestro de gestión integral de residuos y modelos de gestión contrato celebrado el 20 de Noviembre de 2015, por un valor de US\$ 248,751 con un plazo de vigencia de 122 días.

### **Plan Estratégico de Movilidad**

Contrato celebrado el 16 de Mayo de 2014, con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, para la pre

# **Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador**

## **Notas a los estados financieros**

### **Ferrocarril**

Contrato celebrado el 27 de Octubre de 2014, con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, cuyo

# Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

## Notas a los estados financieros

### Riesgo de crédito

La Sucursal asume la exposición al riesgo de crédito como el riesgo de que una contraparte no sea capaz de pagar las deudas contraídas por completo a la fecha de su vencimiento. La exposición al riesgo de crédito es administrada por la Gerencia, quien es responsable de mantener actualizada las políticas, analizar la capacidad de pago de los deudores y tomar las acciones necesarias para evitar concentración de exposición por individuo, sector económico o zona geográfica. Al 31 de diciembre de 2015, la concentración del riesgo en cartera se mantiene con las entidades del Estado ecuatoriano.

### Riesgo operacional

La Administración utiliza las mejores prácticas en sus actividades diarias. Para esto, se mantienen actualizados los procedimientos de cada una de las áreas y constantemente son revisados para buscar oportunidades de mejora y control. Adicionalmente, la Administración vela por el correcto funcionamiento de todas las políticas de control que minimizan los riesgos de la Sucursal.

### Riesgos de capital

Los objetivos de la Sucursal se enfocan en salvaguardar la capacidad para continuar operando como un negocio en marcha, con el fin de proveer rendimientos a la Casa Matriz y mantener una óptima estructura de capital. La naturaleza del negocio de la Sucursal exige un alto nivel de apalancamiento. La Sucursal hace uso de su calificación de riesgo para determinar el nivel óptimo de capitalización, el cual se calcula dividiendo el monto de las deudas netas entre el total del patrimonio. Las deudas netas incluyen el total de préstamos de la Matriz, cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar, presentadas en el balance general, menos el saldo del efectivo.

## 22. Eventos subsecuentes

A la fecha del informe de los auditores, no existen eventos que deban ser revelados en los estados financieros.

---