

**Ingeniería y Economía del Transporte S.A.
Sucursal del Ecuador**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2015
Junto con el informe de los auditores independientes

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

Estados financieros al 31 de diciembre de 2015
junto con el informe de los auditores independientes

Contenido

Informe de los auditores independientes

Estado de situación financiera.....	1
Estado de resultados integrales	2
Estado de evolución del patrimonio.....	3
Estado de flujos de efectivo.....	4
Notas a los estados financieros.....	5

Informe de los Auditores Independientes

A la Casa Matriz de Ingeniería y Economía del Transporte S.A.

Sucursal del Ecuador

1. Hemos auditado el estado de situación financiera adjunto de Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador al 31 de diciembre de 2015 y los correspondientes estados de resultados integrales, cambios en el patrimonio y flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha y un resumen de las políticas contables importantes y otras notas aclaratorias.

Responsabilidad de la Administración de la Sucursal por los estados financieros

2. La Administración de la Sucursal, es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera "NIIF's", y del control interno necesario para permitir que la preparación de los estados financieros estén libres de distorsiones significativas, debido a fraude o error.

Responsabilidad del Auditor

3. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros en base a nuestra auditoría. Estas normas manifiestan que cumplamos con requerimientos éticos, planifiquemos y realicemos la auditoría para obtener certeza razonable de que los estados financieros no están afectados por distorsiones significativas. Una auditoría comprende la aplicación de procedimientos destinados a la obtención de evidencia de auditoría sobre los saldos y revelaciones presentadas en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor e incluyen la evaluación del riesgo de distorsiones significativas en los estados financieros por fraude o error. Al efectuar esta evaluación de riesgo, el auditor toma en consideración los controles internos relevantes de la Sucursal, para la preparación y presentación razonable de sus estados financieros a fin de diseñar procedimientos de auditoría adecuados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la Sucursal. Una auditoría también comprende la evaluación de que los principios de contabilidad utilizados son apropiados y que las estimaciones contables hechas por la Administración son razonables, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión.

Informe de los Auditores Independientes (continuación)

Opinión

4. En nuestra opinión, los estados financieros antes mencionados presentan razonablemente en todos sus aspectos importantes, la situación financiera de Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador., al 31 de diciembre del 2015, los resultados de sus operaciones, los cambios en la evolución del patrimonio y sus flujos de efectivo por el año que terminó en esa fecha, de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera.

M & B. A. Cia Uda.
SC-RNAE No. 563


Fernando Tarapúes
RNCPA No. 30739

Quito - Ecuador
Abril 6 de 2016

Ingeniería y Economía del Transporte S.A.
Sucursal del Ecuador

Estado de Situación Financiera

Al 31 de diciembre de 2015
 Expresados en Dólares de E.U.A.

	<u>Notas</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Activos			
Activos corrientes:			
Efectivo y equivalentes de efectivo	5	\$ 1,535,019	\$ 676,653
Inversiones temporales	6	21,250	21,250
Cuentas por cobrar	7	6,305,645	7,868,503
Compañías relacionadas	8	48,170	226,546
Otras cuentas por cobrar	9	1,452,404	68,926
Impuestos por cobrar	10	<u>578,607</u>	<u>810,955</u>
Total activos corrientes		<u>9,941,095</u>	<u>9,672,833</u>
Activos no corrientes			
Propiedades y equipos, neto	11	<u>24,012</u>	<u>30,554</u>
Total activos		<u><u>9,965,107</u></u>	<u><u>9,703,387</u></u>
Pasivos			
Pasivos corrientes:			
Cuentas por pagar proveedores	12	1,916,908	484,260
Anticipo de clientes	13	3,067,714	3,637,190
Impuestos por pagar	10	270,071	247,234
Beneficios sociales	15	<u>21,835</u>	<u>57,257</u>
Total pasivos corrientes		<u>5,276,528</u>	<u>4,425,941</u>
Pasivo no corriente			
Compañías relacionadas Casa Matriz	13	<u>4,632,995</u>	<u>4,874,538</u>
Total pasivos		<u>9,909,523</u>	<u>9,300,479</u>
Patrimonio			
Capital asignado	16	12,500	12,500
Resultados acumulados		<u>43,084</u>	<u>390,408</u>
Total patrimonio		<u>55,584</u>	<u>402,908</u>
Total pasivo y patrimonio		<u><u>\$ 9,965,107</u></u>	<u><u>\$ 9,703,387</u></u>


 Sr. Dr. Juan José Salgado
 Apoderado General


 Miguel Sánchez
 Contador

Ingeniería y Economía del Transporte S.A.
Sucursal del Ecuador
Estado de Resultados Integrales

Por el año terminado el 31 de diciembre de 2015
 Expresados en Dólares de E.U.A.

	<u>Notas</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Ingresos por actividades ordinarias	18	\$ 5,026,303	\$ 7,298,003
Costo de construcción	12	<u>(3,273,388)</u>	<u>(4,421,272)</u>
Utilidad bruta en ventas		1,752,915	2,876,731
(Gastos) ingresos de operación:			
Administrativos	19	(1,428,154)	(2,122,954)
Gastos financieros		(230,745)	(470,079)
Otros Ingresos (Gastos)		<u>7,515</u>	<u>86</u>
Utilidad operacional		<u>(1,651,384)</u>	<u>2,592,947</u>
Utilidad antes de impuesto a la renta		<u>101,531</u>	<u>283,784</u>
Impuestos a la renta corriente	17	(452,274)	(97,138)
(Pérdida) utilidad neta		<u>\$ (350,743)</u>	<u>\$ 186,646</u>


 Sr. Dr. Juan José Salgado
 Apoderado General


 Miguel Sánchez
 Contador

Ingeniería y Economía del Transporte S.A.
Sucursal del Ecuador

Estado de Evolución del Patrimonio

Por el año terminado al 31 de diciembre de 2015
Expresados en Dólares de E.U.A.

	Capital social	Resultados acumulados	Total
Saldos al 31 de diciembre de 2013	\$ 12,500	203,762	\$ 216,262
Utilidad neta del año	-	186,646	186,646
Saldos al 31 de diciembre de 2014	12,500	390,408	402,908
Ajustes	-	3,419	3,419
Pérdida neta del año	-	(350,743)	(350,743)
Saldos al 31 de diciembre de 2015	\$ 12,500	43,084	\$ 55,584


Sr. Dr. Juan José Salgado
Apoderado General


Miguel Sánchez
Contador

**Ingeniería y Economía del Transporte S.A.
Sucursal del Ecuador**

Estado de Flujos de Efectivo

Por el año terminado al 31 de diciembre de 2015
Expresados en Dólares de E.U.A.

	2015	2014
Flujos de efectivo en actividades de operación:		
Efectivo recibido de clientes	\$ 5,623,922	\$ 5,691,931
Efectivo pagado a proveedores y empleados	(4,530,666)	(6,077,873)
Intereses financieros	(230,745)	(216,014)
Efectivo neto provisto (utilizado) en actividades de operación	862,511	(601,956)
Flujos de efectivo en actividades de inversión:		
Adiciones de activos fijos	(4,144)	(38,258)
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	(4,144)	(38,258)
Disminución (aumento) neto del efectivo y equivalentes de efectivo	858,367	(640,214)
Equivalentes de efectivo al inicio del año	697,902	1,338,116
Equivalentes de efectivo al fin del año	1,556,269	697,902
Conciliación de la (pérdida) utilidad neta con el efectivo provisto en actividades de operación:		
(Pérdida) utilidad neta	(350,743)	186,646
Ajustes por:		
Depreciaciones	10,686	11,822
Provisión participación trabajadores	17,917	50,080
Provisión impuestos	452,274	97,138
Otros ajustes	-	6,827
Efectivo proveniente provisto en actividades de operación antes de cambios en el capital de trabajo:	130,134	352,512
Disminución (aumento) de cuentas por cobrar	1,795,206	(1,405,822)
(Aumento) en otras cuentas por cobrar	(1,205,103)	(243,796)
Aumento en cuentas por pagar	195,612	43,547
(Disminución) aumento en pasivos acumulados	(53,338)	651,603
Efectivo neto provisto (utilizado) en actividades de operación	\$ 862,511	\$ (601,955)


 Sr. Dr. Juan José Salgado
 Apoderado General


 Miguel Sánchez
 Contador

Ingeniería y Economía del Transporte S.A.

Sucursal del Ecuador

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre de 2015

1. Operaciones

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador, fue constituida el 9 de Septiembre del 2011, e inscrita en el Registro Mercantil del Distrito Metropolitano de Quito el 19 de septiembre del mismo año. El objeto social de la Sucursal es la prestación de servicios y realización de estudios de consultoría proyectos de ingeniería, asistencia técnica y dirección en la ejecución de obras e instalaciones.

Los estados financieros serán presentados para la aprobación de la Matriz. En opinión de la Administración, estos estados financieros serán aprobados sin modificación alguna.

2. Situación económica nacional

A partir del último trimestre del año 2015, el efecto de la crisis mundial originada por la caída de los mercados bursátiles y la desaceleración de la economía China, principal socio comercial del Ecuador, tuvo efectos como la reducción de los precios del barril del petróleo, y la revalorización del dólar de los Estados Unidos de Norteamérica. Estas situaciones afectaron de manera importante en el Presupuesto General del Estado, frente a lo cual, el Gobierno ha tomado ciertas medidas para ajustar el déficit presupuestario, entre las cuales podemos mencionar las siguientes: obtención de financiamiento de gobiernos extranjeros, disminución del gasto corriente, priorización de las inversiones, así como medidas complementarias para nivelar la balanza comercial, incrementó las salvaguardas y restricción a ciertas importaciones.

La Administración de la compañía, considera que la situación antes indicada, repercutió significativamente en los resultados de la operación del año 2015, ya que la actividad de la Sucursal depende fundamentalmente de contratos celebrados con instituciones del estado, principalmente el Ministerio de Obras y Transporte Público.

3. Principales políticas de contabilidad

Los presentes estados financieros han sido preparados de acuerdo a Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF's o IFRS en su sigla en inglés), vigentes al 31 de diciembre del 2015, las cuales han sido adoptadas íntegramente en Ecuador por la Superintendencia de Compañías, y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de la referida norma.

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados, se han publicado enmiendas, mejoras e interpretaciones a las normas existentes, que han entrado en vigencia, siendo su aplicación obligatoria a partir de las fechas que se indican a continuación:

Las principales políticas de contabilidad son las siguientes:

3.1. Estimaciones contables significativas

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la Administración de la Sucursal, que manifiesta expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios incluidos en las NIIF's.

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

Notas a los estados financieros

La preparación de los estados financieros de conformidad con NIIF's, requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y suposiciones contables que afectan a los importes de los activos y pasivos y la revelación de pasivos contingentes a la fecha de los estados financieros. Las estimaciones son evaluadas anualmente y se basan en el criterio de la administración. Sin embargo, los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las siguientes estimaciones han sido incluidas en los estados financieros de la Sucursal al cierre del ejercicio: vida útil de muebles equipos y vehículos, deterioro del valor de los activos financieros, provisiones para pasivos acumulados y provisiones por avance de obra de ingresos.

Estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible en la fecha de emisión de los presentes estados financieros, pero es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en próximos períodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes estados financieros futuros, según lo establecido en la NIC 8.

3.2. Efectivo y equivalentes de efectivo

Se compone de los valores que la Sucursal mantiene en efectivo en bancos, los cuales son de libre disponibilidad y no tienen restricciones.

3.3. Instrumentos financieros

3.3.1. Activos financieros

Reconocimiento y medición inicial

La Compañía clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas, préstamos y cuentas por cobrar, inversiones mantenidas hasta su vencimiento, activos financieros disponibles para la venta. Los activos financieros se reconocen por su valor razonable más los costos de transacción directamente atribuibles, excepto los activos financieros que se contabilizan al valor razonable con cambios en resultados.

La Compañía mantuvo activos financieros en las categorías de inversiones mantenidas hasta el vencimiento, préstamos y otras cuentas por cobrar. La Gerencia determina la clasificación de sus instrumentos financieros en el momento del reconocimiento inicial.

Medición posterior

Préstamos y cuentas por cobrar

Los préstamos y cuentas por cobrar no derivados con pagos fijos o determinables, que no se negocian en un mercado activo, son clasificados como préstamos y partidas a cobrar. Después de su reconocimiento inicial estas partidas se valoran a su "costo amortizado" reconociendo en las cuentas de resultados los intereses devengados en función de su tasa de interés efectiva (TIR). Por costo amortizado se entiende el costo inicial menos los cobros del principal más o menos la amortización acumulada de la diferencia entre los importes inicial y al vencimiento, teniendo en cuenta potenciales reducciones por deterioro o impago. Los ingresos por intereses son reconocidos utilizando la tasa de interés efectiva, excepto para aquellas cuentas por cobrar a

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

Notas a los estados financieros

corto plazo que se registran a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado. La Compañía presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:

- **Cuentas por cobrar comerciales:** Estas cuentas corresponden principalmente a los montos adeudados por la prestación de los servicios en el curso normal de los negocios. Si se esperan cobrar en un año o menos, se clasifican como activos corrientes; de lo contrario se presentan como activos no corrientes. El plazo de crédito con estas empresas es hasta 180 días. La Compañía realiza estimaciones de deterioro por estas cuentas a cobrar y se registran a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado.
- **Otras cuentas por cobrar:** Representadas principalmente por anticipos a proveedores, cuentas por cobrar empleados y otros menores que se liquidan en el corto plazo. Se registran al valor del desembolso realizado que es el equivalente a su costo amortizado.

Inversiones mantenidas hasta el vencimiento

Los activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables se clasifican como mantenidos hasta su vencimiento cuando la Compañía tiene la intención y capacidad de mantenerlos hasta su vencimiento, Después de su reconocimiento inicial la Compañía mide las inversiones mantenidas hasta su vencimiento al costo amortizado usando el método de interés efectivo, menos cualquier deterioro del valor. El costo amortizado se calcula tomando en cuenta cualquier descuento o prima en la adquisición y las comisiones y los costos que son parte integrante de la tasa de interés efectiva. La amortización de la tasa de interés efectiva se reconoce como ingreso financiero en el estado de resultados integrales. Las pérdidas que resulten del deterioro del valor se reconocen en el estado de resultados integrales como costos financieros.

Baja de activos financieros

Un activo financiero se da de baja cuando: expiraron los derechos contractuales a recibir los flujos de efectivo; se han transferido los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo y se hayan transferido sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo.

Deterioro del valor de los activos financieros

Al cierre del año, la Administración de la compañía evalúa si existen evidencias de que un activo financiero o un grupo de activos financieros se encuentran deteriorados en su valor. Un activo financiero o grupo de activos financieros se consideran deteriorados en su valor solamente si existe evidencia objetiva de deterioro de ese valor como resultado de uno o más eventos ocurridos después del reconocimiento inicial del activo, y ese evento que causa la pérdida tiene impacto sobre los flujos de efectivo futuros estimados generados por el activo financiero o el grupo de activos financieros, y ese impacto puede estimarse con fiabilidad. La evidencia de un deterioro podría incluir, entre otros indicios que el deudor o grupo de deudores se encuentran en dificultades financieras significativas, el incumplimiento o mora en los pagos de la deuda por capital o intereses, la probabilidad de que se declaren en quiebra u adopten otra forma de reorganización financiera, o cuando datos observables indiquen que existe una disminución medible en los flujos de efectivo futuros estimados, así como cambios adversos en el estado de los pagos en mora, o en las condiciones económicas que se correlacionan con los incumplimientos.

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

Notas a los estados financieros

3.3.2. Pasivos financieros

Reconocimiento y medición inicial

Los pasivos financieros se clasifican al momento de su reconocimiento inicial, como pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas por pagar. Todos los pasivos financieros se reconocen inicialmente por su valor razonable y en el caso de los préstamos y cuentas por pagar contabilizados por su costo amortizado, se registran netos de los costos de transacción directamente atribuibles. La Compañía mantiene en esta categoría las cuentas de acreedores comerciales, otras cuentas por pagar y cuentas por pagar relacionadas.

Medición posterior

Pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados

Los pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados incluyen los pasivos financieros mantenidos para negociar y los pasivos financieros designados al momento de su reconocimiento inicial como al valor razonable con cambios en resultados.

Los pasivos financieros se clasifican como mantenidos para negociar si se contraen con el propósito de negociarlos en un futuro cercano. Las ganancias o pérdidas por pasivos mantenidos para negociar se reconocen en el estado de resultados integrales.

Los pasivos financieros designados al momento de su reconocimiento inicial como a valor razonable con cambios en resultados se designan como tales a la fecha de su reconocimiento inicial. La Compañía no ha designado pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados.

Préstamos y cuentas por pagar

Son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos a proveedores locales, se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado pues no generan intereses y son pagaderas entre 30 y 60 días. En caso de que sus plazos pactados de pago sean mayores a 12 meses, se presentan como pasivos no corrientes y no generan intereses. Las ganancias y pérdidas se reconocen en los resultados cuando los pasivos se dan de baja, así como a través del proceso de amortización aplicando el método de la tasa de interés efectiva.

Baja de pasivos financieros

El pasivo financiero se da de baja cuando la obligación establecida contractualmente se haya pagado o esté vencida. Cuando un pasivo financiero existente es reemplazado por otro pasivo proveniente del mismo prestamista bajo condiciones sustancialmente diferentes, o si las condiciones de un pasivo existente se modifican de manera sustancial, tal permuta o modificación se trata como una baja del pasivo original y el reconocimiento de un nuevo pasivo, y la diferencia entre los importes en libros respectivos se reconoce en el estado de resultados integrales.

Compensación de instrumentos financieros

Los activos financieros y los pasivos financieros se compensan de manera que se informa el importe neto en el estado de situación financiera, solamente si existe un derecho actual legalmente exigible de compensar los importes reconocidos, y existe la intención de liquidarlos por el importe neto, o de realizar los activos y cancelar los pasivos en forma simultánea.

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

Notas a los estados financieros

Valor razonable de los instrumentos financieros

La Compañía mide sus instrumentos financieros al valor razonable en cada fecha del estado de situación financiera. El valor razonable es el precio que se recibiría por vender un activo o que se pagaría al transferir un pasivo en una transacción acordada entre participantes de un mercado a la fecha de medición.

El valor razonable de un activo o pasivo se mide utilizando los supuestos que los participantes en el mercado usarían al ponerle valor al activo o pasivo, asumiendo que los participantes en el mercado actúan en su mejor interés económico. Una medición a valor razonable de un activo no financiero tendrá en cuenta la capacidad del participante del mercado para generar beneficios económicos mediante la utilización del activo en su máximo y mejor uso, o mediante la venta de éste a otro participante del mercado que utilizaría el activo en su máximo y mejor uso. La Compañía utiliza técnicas de valuación que son apropiadas en las circunstancias y por las cuales tiene suficiente información disponible para medir al valor razonable, maximizando el uso de datos observables relevantes y minimizando el uso de datos no observables.

3.4. Propiedades y equipos

Los activos fijos se valoran a su costo histórico, neto de su correspondiente depreciación acumulada y de las pérdidas por deterioro que haya experimentado. El costo incluye tanto los desembolsos directamente atribuibles a la adquisición o construcción del activo. Los desembolsos posteriores a la compra o adquisición solo son capitalizados cuando es probable que beneficios económicos futuros asociados a la inversión fluyan hacia la Sucursal y los costos pueden ser medidos razonablemente. Los otros desembolsos posteriores corresponden a reparaciones o mantenimiento y son registrados en resultados cuando son incurridos.

La Compañía, en base al resultado de las pruebas de deterioro, considera que el valor contable de los activos no supera el valor recuperable de los mismos. Los activos fijos netos, en su caso del valor residual de los mismos, se deprecia distribuyendo linealmente el costo entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Sucursal espera utilizarlos. Las vidas útiles se revisan periódicamente.

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de activos fijos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

El gasto por depreciación se registra en el estado de resultados del período, en base a los siguientes estimados de vida útil.

Muebles y enseres	10 años
Equipos de cómputo	3 años

3.5. Deterioro del valor de los activos

A lo largo del ejercicio, y fundamentalmente en la fecha de cierre del mismo, se evalúa si existe algún indicio que algún activo hubiera podido sufrir una pérdida por deterioro. En caso que exista algún indicio se realiza una estimación del monto recuperable de dicho activo para determinar, el monto del deterioro. Si se trata de activos identificables que no generan flujos de caja de forma independiente, se estima la recuperabilidad de las unidades generadoras de efectivo a la que pertenece el activo, entendiendo como tal el menor grupo identificable de activos que genera entradas de efectivo independientes. El monto recuperable corresponde al mayor valor entre el

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

Notas a los estados financieros

valor justo de los activos, menos los costos estimados de ventas, y el valor en uso (valor actual de los flujos futuros que se estima generará el activo o la unidad generadora de efectivo).

En caso que el monto recuperable sea inferior al valor neto en libros del activo, se registra la correspondiente pérdida por deterioro por la diferencia, con cargo al rubro "Depreciaciones" del estado de resultados.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en un activo en ejercicios anteriores, son reversadas cuando se produce un cambio en las estimaciones sobre su monto recuperable, aumentando el valor del activo con abono a resultados con el límite del valor en libros que el activo hubiera tenido de no haberse realizado el ajuste contable.

3.6. Provisiones

Los pasivos de montos o vencimientos inciertos existentes a la fecha de los estados financieros, surgidas como consecuencia de hechos pasados de los que pueden derivarse disminuciones patrimoniales de probable materialización, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que tendrá que desembolsar para pagar la obligación. Las provisiones son revisadas a la fecha del balance y ajustadas a la mejor estimación de esa fecha.

Los montos reconocidos como provisiones son la mejor estimación realizada con la información disponible en la fecha de la emisión de los estados financieros, del desembolso necesario para liquidar la obligación presente y son re-estimadas en cada cierre contable posterior.

3.7. Beneficios de corto plazo

Se registran en el rubro de provisiones del estado de situación financiera y corresponden principalmente a provisiones realizadas para cubrir el décimo tercer, décimo cuarto y vacaciones, las mismas que se provisionan y pagan de acuerdo a la legislación vigente en el Ecuador.

3.8. Impuesto a la renta

El impuesto a la renta se carga a los resultados del año sobre la base imponible determinada en la Nota 16 a), y está constituida a la tasa del 22% para el año 2015.

3.9. Impuesto a la renta diferido

El impuesto diferido se reconoce mediante el método del pasivo sobre las diferencias temporarias entre las bases impositivas de los activos y pasivos y sus importes en libros a la fecha del balance. Los pasivos por impuestos diferidos se reconocen por todas las diferencias temporarias imponibles, mientras que los impuestos por activos diferidos se reconocen por todas las diferencias temporarias deducibles.

El activo por impuesto diferido se revisa al final del cierre del período sobre el cual se informa y se reduce en la medida en que ya no es probable la existencia de ganancias imponibles futuras. Los activos y pasivos por impuestos diferidos, son medidos a las tasas de impuesto a la renta vigentes a la fecha en que se estiman que las diferencias temporarias se reversen, considerando las tasas del impuesto a la renta vigente en las leyes ecuatorianas.

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

Notas a los estados financieros

3.10. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos se valoran a valor razonable respecto de la contraprestación recibida o por recibir luego de deducir si hubiera descuento o rebaja.

Los ingresos por la prestación de servicios se reconocen en base al grado de realización del servicio si éstos puedan ser medidos de forma fiable.

3.11. Reconocimiento de gastos

Los costos y gastos se reconocen en los resultados cuando tiene lugar una disminución en los beneficios económicos futuros relacionados con una reducción de un activo, o un incremento de un pasivo, que se puede medir de forma fiable. Esto implica que el registro de un gasto tiene lugar en forma simultánea al registro del incremento del pasivo o la reducción del activo.

3.12. Registros contables y unidad monetaria

Los registros contables de la Sucursal se llevan en Dólares de E.U.A, que es la moneda de curso legal del Ecuador.

4. Instrumentos financieros por categoría.

Los instrumentos financieros al 31 de diciembre, se conforman de la siguiente manera:

	2015		2014	
	Corriente	No Corriente	Corriente	No Corriente
Activos financieros medidos a costo amortizado				
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,556,269	-	697,903	-
Deudores comerciales, neto	6,305,645	-	7,868,503	-
Otras cuentas por cobrar	1,500,574	-	295,472	-
Impuestos por cobrar	578,607	-	810,955	-
Total activos financieros	9,941,095	-	9,672,833	-
Pasivos financieros:				
Cuentas por pagar	1,916,908	4,632,995	484,260	4,874,538
Otras cuentas por pagar	3,067,714	-	3,637,189	-
Impuestos por Pagar	270,071	-	247,234	-
Total pasivos financieros	5,254,693	4,632,995	4,368,683	4,874,538

El importe de efectivo, cuentas por cobrar, cuentas por pagar, préstamos y gastos acumulados por pagar y otros pasivos se aproximan a su valor razonable debido a lo corto de su fecha de vencimiento.

5. Efectivo y equivalentes de efectivo

Al 31 de diciembre, el efectivo y los equivalentes de efectivo están conformados de la siguiente manera:

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

Notas a los estados financieros

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Caja	200	200
Bancos	<u>1,534,819</u>	<u>676,453</u>
	<u>1,535,019</u>	<u>676,653</u>

Los saldos de las cuentas bancarias, son de libre disponibilidad y no tienen restricción alguna.

6. Inversiones temporales

Las inversiones temporales al 31 de diciembre, están representados por depósitos a plazo colocados en instituciones financieras del país, las mismas que generan un rendimiento del 5,85% y están colocadas a 367 días plazo.

7. Cuentas por cobrar

Al 31 de diciembre, las cuentas por cobrar, están formadas de la siguiente manera:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Cuentas por cobrar clientes MTOP	6,135,847	7,625,039
Secretaría del Agua	169,798	243,458
Otras	-	6
	<u>6,305,645</u>	<u>7,868,503</u>

Al 31 de diciembre de 2015, la Administración de la Sucursal, en base al análisis de riesgo a determinado que no existen riesgos en la recuperabilidad de la cartera, a pesar de que existen retrasos en el pago por parte de las entidades públicas con quien mantiene sus contratos, por lo que no consideró establecer provisión por deterioro.

Las cuentas por cobrar al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, al 31 de diciembre de 2015, incluyen US\$ 3,916,118 (US\$ 6,169,622 en el 2014) correspondientes a la provisión de ingresos por avance en la prestación de los servicios, conforme a los valores establecidos en el contrato de obra que se mantiene con esta institución.

8. Compañías relacionadas

Al 31 de diciembre, las cuentas por cobrar por US\$ 48,170 (\$226,546 en el 2014), representan los valores pendientes de recuperación por pagos efectuados a nombre de la Matriz, por concepto de nómina de personal y otros gastos de gestión. Estas cuentas no tienen plazo específico de vencimiento y no generan intereses.

9. Otras cuentas por cobrar

Al 31 de diciembre, los saldos de las otras cuentas por cobrar, son como sigue:

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

Notas a los estados financieros

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Fondos de proyectos	4,100	6,200
Arrendos pagados por anticipados	12,725	8,079
Otras cuentas por cobrar	1,435,579	54,647
	<u>1,452,404</u>	<u>68,926</u>

Las otras cuentas por cobrar representan los valores correspondientes a los anticipos a proveedores realizados para la prestación de servicios. Estas cuentas se registrarán como ingresos a medida que se presten los servicios relacionados con cada contrato.

10. Impuestos por cobrar y pagar

Al 31 de diciembre del 2015, la composición de los impuestos corrientes son como sigue:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Impuestos por cobrar:		
Retenciones en la fuente de impuesto a la renta	116,374	51,699
Impuesto al valor agregado	462,233	759,256
	<u>578,607</u>	<u>810,955</u>
Impuestos por pagar:		
Impuesto a la renta	270,071	247,234
	<u>270,071</u>	<u>247,234</u>

Los activos y pasivos por impuestos corrientes serán recuperados, o compensados en el corto plazo.

11. Propiedades y equipos

Al 31 de diciembre, las propiedades y equipos, están formados de la siguiente manera:

	<u>2015</u>			<u>2014</u>		
	<u>Costo histórico</u>	<u>Depreciación Acumulada</u>	<u>Saldo neto</u>	<u>Costo histórico</u>	<u>Depreciación Acumulada</u>	<u>Saldo neto</u>
Muebles y enseres	21,755	(622)	21,133	22,290	(4,208)	18,082
Equipos de computación	29,069	(26,190)	2,879	29,069	(16,597)	12,472
	<u>50,824</u>	<u>(26,812)</u>	<u>24,012</u>	<u>51,359</u>	<u>(20,805)</u>	<u>30,554</u>

El movimiento de los activos fijos, es como sigue:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Saldo inicial	30,554	42,376
Bajas	1,010	-
Compras	4,144	-
(-) Depreciación acumulada	(11,696)	(11,822)
	<u>24,012</u>	<u>30,554</u>

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

Notas a los estados financieros

12. Cuentas por pagar proveedores

Al 31 de diciembre, las cuentas por pagar proveedores están formadas de la siguiente manera:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Proveedores	-	280,068
Cuentas por pagar proyectos	879,577	183,593
Provisión gastos por liquidar	1,037,331	20,599
	<u>1,916,908</u>	<u>484,260</u>

Las cuentas por pagar a proveedores tienen plazos de pago de hasta 60 días.

13. Transacciones partes con relacionadas

Las principales transacciones con partes relacionadas y los saldos comerciales son como siguen:

	<u>Estado de Situación Financiera</u>		<u>Estado Integral de Resultados</u>	
	<u>Cuentas por Cobrar</u>	<u>Cuentas por Pagar</u>	<u>Pagos</u>	<u>Costos y Gastos</u>
Casa Matriz				
2015	48,170	4,632,995	(1,847,459)	2,478,099
2014	226,546	4,874,538	(3,609,001)	4,707,981

Las cuentas por pagar con la Casa Matriz, representan los valores pendientes de pago por los servicios de prestación de servicios, los cuales ha sido establecidos en el acuerdo marco firmado entre las partes. Al 31 de Diciembre de 2015, la Sucursal no ha realizado pagos a la Matriz debido a la falta de liquidez producto de la no recuperación de sus cuentas por cobrar.

Estos valores no tienen fecha específica de vencimiento y no generan intereses. La Administración y los miembros de la administración, no han participado en transacciones no habituales y/o relevantes.

14. Anticipo de clientes

Los anticipos de clientes al 31 de diciembre, representan los valores recibidos del Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la Secretaría del Agua por US\$ 3,067,714 y US\$ 3,637,190, respectivamente, los mismos que se liquidan en función de la facturación.

15. Beneficios sociales

Los beneficios sociales al 31 de diciembre, están conformadas por lo siguiente:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Sueldos por pagar	1,279	-
Beneficios Sociales	2,639	7,177
Participación trabajadores	17,917	50,080
	<u>21,835</u>	<u>57,257</u>

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

Notas a los estados financieros

16. Capital asignado

El capital pagado y asignado por la Casa Matriz al 31 de diciembre de 2104, asciende a US\$ 12.500.

17. Impuesto a la renta

a) Conciliación tributaria

Las partidas que afectaron la (pérdida) utilidad contable para determinar la pérdida (utilidad) fiscal, son las siguientes:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Utilidad neta	101,531	283,784
Gastos no deducibles	1,963,173	157,753
Amortización de pérdidas	(8,914)	-
Base imponible	<u>2,055,790</u>	<u>441,537</u>
Tarifa de Impuesto a la renta	22%	22%
Impuesto a la renta causado	452,274	97,138
Retenciones, crédito tributario ejercicios anteriores	<u>(197,308)</u>	<u>(148,837)</u>
Impuesto a pagar (crédito tributario)	<u>254,658</u>	<u>(51,699)</u>

b) Revisión tributaria

A la fecha de este informe, se encuentran pendientes de revisión por parte de las autoridades fiscales, las declaraciones de impuestos de los años 2012 al 2015. De acuerdo con disposiciones legales, la autoridad tributaria tiene la facultad de revisar las declaraciones de impuesto a la renta en el plazo de tres años a partir de la fecha de presentación de la declaración del impuesto a la renta.

c) Tarifa de impuesto a la renta

El impuesto a la renta se calcula a la tasa del 22% sobre las utilidades tributables. En caso de que la Sucursal reinvierta sus utilidades en el país, la tasa de impuesto a la renta se reduciría en 10% sobre el monto reinvertido, siempre y cuando se efectúe el correspondiente aumento de capital, hasta el 31 de diciembre del siguiente año.

d) Amortización de pérdidas

De acuerdo con disposiciones legales vigentes, las pérdidas tributarias podrán ser amortizadas dentro de los cinco años siguientes a aquel en que se produjo la pérdida, sin que dicha amortización no exceda en cada período el 25% de las utilidades obtenidas.

e) Anticipo del impuesto a la renta

El anticipo se determina sobre la base de la declaración del impuesto a la renta del año inmediato anterior, aplicando ciertos porcentajes al valor de los activos total, patrimonio total, ingresos gravables y costos y gastos deducibles. El anticipo será compensado con el impuesto a la renta causado y no es susceptible de devolución, salvo ciertos casos de excepción. En

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

Notas a los estados financieros

caso de que el impuesto a la renta causado fuere menor al anticipo determinado, el anticipo se convierte en impuesto a la renta mínimo. Adicionalmente, se excluyen de la determinación del anticipo los gastos incrementales por generación de nuevo empleo o mejora de masa salarial y las inversiones y gastos efectivamente realizados.

f) Reformas fiscales

El 29 de Diciembre de 2014, mediante Registro Oficial No. 405, se emitió la Ley Orgánica de Incentivos a la Producción y Prevención del Fraude Fiscal, que entraron en vigencia a partir del 1 de enero 2015. Un resumen de las principales disposiciones son las siguientes:

Impuesto a la renta

Exoneraciones: Se amplía a diez años la exención del impuesto a la renta a inversiones nuevas y productivas en sectores económicos determinados como industrias básicas.

Enajenación de acciones: Se elimina la exención del impuesto a la renta sobre ingresos derivados de la enajenación, directa o indirecta de acciones, participaciones u otros derechos representativos de capital en sociedades y derechos que permitan la exploración, explotación concesión o similares; se incluye el deber de informar y declarar sobre la enajenación de acciones, participaciones u otros derechos representativos de capital y en caso de incumplimiento, se establece la multa del 5% sobre el valor de mercado de la acción.

Anticipo de impuesto a la renta: Las empresas obligadas a aplicar NIIF, excluirán del cálculo del anticipo de impuesto a la renta, el valor del re-avalúo registrado en los activos y del patrimonio.

Retenciones en la fuente:

- **Dividendos:** Los préstamos no comerciales otorgados por sociedades a sus partes relacionadas se consideran como pago de dividendos anticipados sujetos a retención de impuesto a la renta.
- **Pagos a paraísos fiscales:** La tarifa de retención en la fuente por pagos al exterior será del 35% si el beneficiario reside o se encuentra ubicado en un paraíso fiscal o jurisdicción de menor imposición.

Deducibilidad:

- La depreciación del valor del re-avalúo no será deducible.
- Se establecen los límites para establecer la provisión para cuentas incobrables.
- Para las micro y pequeñas empresas se amplía la deducción del 100% adicional para los gastos incurridos en capacitación técnica dirigida a investigación y desarrollo e innovación tecnológica.
- Los gastos de publicidad serán deducibles hasta los límites que fije el Reglamento.
- Se permite el reconocimiento de activos y pasivos por impuestos diferidos únicamente en los casos y condiciones que establezca el reglamento.
- Será amortizable la activación y posterior amortización de valores que deban registrarse como activos, se realizarán de acuerdo con la técnica contable.

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

Notas a los estados financieros

- Se restringe la deducibilidad de regalías, servicios técnicos, administrativos y de consultoría pagados directa o indirectamente por sociedades domiciliadas o no en Ecuador, a sus partes relacionadas, dentro de los límites que se indica en el Reglamento.
- Son deducibles el 100% adicionales de costos y gastos de la depreciación anual de activos nuevos y productivos, adquiridos por sociedades constituidas antes de la vigencia de esta ley.

Impuesto a la salida de divisas: Se modifica el hecho generador del ISD, de modo que el impuesto se causa no sólo con la acreditación, depósito, cheque, transferencia o giro, sino en general cualquier otro mecanismo de extinción de obligaciones cuando estas operaciones se realicen hacia el exterior, ejemplo, en el caso de compensaciones, daciones en pago, pagos en especie, condonación o prescripciones.

18. Ingresos de actividades ordinarias

Los ingresos de actividades ordinarias, se resume de la siguiente manera:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Honorarios profesionales	3,199,785	1,128,381
Provisión de ingresos por avance de obra	1,826,518	6,169,622
	<u>5,026,303</u>	<u>7,298,003</u>

19. Gastos administrativos

Al 31 de diciembre, los gastos administrativos estaban formados de la siguiente manera:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Servicios empresariales	602,949	839,599
Gastos servicios	0	178,999
Servicio de alquiler de auto	177,350	345,436
Gastos de personal	186,645	243,452
Participación trabajadores	17,917	50,080
Arrendamiento inmuebles	53,871	63,844
Varios gastos administrativos	176,084	87,904
Depreciación	11,696	11,822
Honorarios profesionales	101,430	64,263
Suministros y materiales	24,350	46,765
Servicios básicos	5,990	4,870
Otros gastos	69,872	185,920
	<u>1,428,154</u>	<u>2,122,954</u>

20. Compromisos

La Sucursal mantiene contratos firmados con entidades del estado, los mismos que se resumen de la siguiente manera:

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

Notas a los estados financieros

Senagua Hídrico

Consultoría para revisión, regularización de concesiones de derecho de uso aprovechamiento de agua, e inventario de las juntas administradoras de agua potable, alcantarillado y juntas de riego y el Desarrollo y Programación del Plan Nacional de Riego y Drenaje, contrato celebrado el 23 de Marzo de 2015, por un monto de US\$ 6,825,072, con fecha de vencimiento el 23 de marzo de 2016.

Metro Cable

Estudio de viabilidad preliminar del proyecto del sistema del transporte por cable de Quito celebrado el 7 de Abril de 2015, por US\$ 66,500 con plazo de 36 días.

Municipio de Quito

Plan maestro de gestión integral de residuos y modelos de gestión contrato celebrado el 20 de Noviembre de 2015, por un valor de US\$ 248,751 con un plazo de vigencia de 122 días.

Plan Estratégico de Movilidad

Contrato celebrado el 16 de Mayo de 2014, con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, para la prestación de servicios de "CONSULTORÍA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN NACIONAL ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE EN LOS EJERCICIOS 2015-2015", por el valor de USD 3'883.006.00, el plazo de ejecución es de 600 días, contados a partir de la fecha de suscripción del contrato.

Plan Estratégico de Movilidad-Manta

Contrato complementario celebrado el 30 de Agosto de 2014, con el Ministerios de Transporte y Obras Públicas, para la prestación de servicios de "CONSULTORÍA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN NACIONAL ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE EN LOS EJERCICIOS 2015-2014, QUE PERMITA REALIZAR LOS DISEÑOS DEFINITIVOS FASE I, PARA LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE MANTA", por el valor de USD 2.365.000.10, en el plazo de 5 meses, contados a partir de la fecha de suscripción del contrato.

Santo Domingo-Esmeraldas

Contrato celebrado el 26 de octubre de 2014, con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, para la ejecución de un "ESTUDIO DE INGENIERÍA DE LA CARRETERA SANTO DOMINGO-ESMERALDAS Y LA ESTRUCTURA JURÍDICA, TÉCNICA Y ECONÓMICA-FINANCIERA PARA LA CONCESIÓN DE DICHA CARRETERA", por el monto de USD 715.000.00, en el plazo de 120 días, contados a partir de la fecha de suscripción del contrato.

Huaquillas

Contrato celebrado el 11 de Junio de 2014, con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, cuyo objeto es la "FISCALIZACIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL, SEMÁFOROS, VALLAS Y REFORMAS GEOMÉTRICAS PARA LAS INTERSECCIONES DE VÍA DEL SISTEMA FERROVIARIO CON LA RED VIAL ESTATAL", por el monto de USD 667.632.00, en el plazo de 305 días, contados a partir de la fecha de suscripción del contrato.

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

Notas a los estados financieros

Ferrocarril

Contrato celebrado el 27 de Octubre de 2014, con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, cuyo objeto es la "FISCALIZACIÓN PARA LA CULMINACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL, SEMÁFOROS, VALLAS PARA 492 INTERSECCIONES SECUNDARIAS DE VÍA DEL SISTEMA FERROVIARIO EN EL TRAMO QUITO-DURAN E IBARRA-SALINAS", por el monto de USD 625.000.00, en el plazo de 6 meses a partir de la firma del contrato, con un mes adicional para la recepción del proyecto.

Pifo

Contrato celebrado el 25 de Junio de 2014, con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, cuyo objeto es la "FISCALIZACIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA PIFO - PAPALLACTA, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE PICHINCHA Y NAPO", por el monto de USD \$2'889.595.02 en el plazo de 14 meses, contados a partir de la fecha de disponibilidad del Anticipo.

Senagua

Contrato celebrado el 21 de Agosto de 2015, con la Secretaria Nacional del Agua, cuyo objeto es la "FISCALIZACIÓN DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN NACIONAL DE GESTIÓN INTEGRADA E INTEGRAL DE LOS RECURSOS HÍDRICOS DE LAS CUENCAS Y MICROCUENCAS HIDROGRÁFICAS DEL ECUADOR", por el monto de 1'217.288.48 en el plazo de 24 meses a partir de la fecha de entrega del anticipo.

21. Manejo de los riesgos financieros

La Sucursal está expuesta principalmente a los riesgos de: 1) mercado, 2) liquidez 3) crédito y 4) operacional.

El manejo general de riesgos se hace a través de la Gerencia General. Esta estructura busca minimizar potenciales efectos adversos en el desempeño financiero de la Sucursal en cada una de las áreas que se describen a continuación:

Riesgo de mercado

El riesgo de mercado es el riesgo de que los cambios en los precios (tasas de interés) afecten a los ingresos o el valor de los instrumentos financieros que mantiene. El objetivo de la administración del riesgo de mercado es administrar y controlar exposiciones a este riesgo dentro de los términos razonables y al mismo tiempo optimizar la rentabilidad.

Riesgo de liquidez

La política de liquidez de la Sucursal se basa en la mantención de un nivel de caja suficiente que le permita tanto hacer frente a los períodos adversos del negocio, así como a sus obligaciones de corto plazo. Al 31 de diciembre de 2015, la Sucursal mantiene como fuente de financiamiento los valores de caja y cuentas por cobrar, cuyos plazos de recuperación son hasta 180 días plazo, situación que se origina principalmente por los contratos que mantiene con el estado ecuatoriano que se encuentran en proceso de recuperación. De presentarse problemas en la liquidez de la Compañía que puedan ocasionar atrasos en el cumplimiento de sus obligaciones, la Casa Matriz, eventualmente apoyará con los flujos necesarios para la continuidad de las operaciones.

Ingeniería y Economía del Transporte S.A. Sucursal del Ecuador

Notas a los estados financieros

Riesgo de crédito

La Sucursal asume la exposición al riesgo de crédito como el riesgo de que una contraparte no sea capaz de pagar las deudas contraídas por completo a la fecha de su vencimiento. La exposición al riesgo de crédito es administrada por la Gerencia, quien es responsable de mantener actualizada las políticas, analizar la capacidad de pago de los deudores y tomar las acciones necesarias para evitar concentración de exposición por individuo, sector económico o zona geográfica. Al 31 de diciembre de 2015, la concentración del riesgo en cartera se mantiene con las entidades del Estado ecuatoriano.

Riesgo operacional

La Administración utiliza las mejores prácticas en sus actividades diarias. Para esto, se mantienen actualizados los procedimientos de cada una de las áreas y constantemente son revisados para buscar oportunidades de mejora y control. Adicionalmente, la Administración vela por el correcto funcionamiento de todas las políticas de control que minimizan los riesgos de la Sucursal.

Riesgos de capital

Los objetivos de la Sucursal se enfocan en salvaguardar la capacidad para continuar operando como un negocio en marcha, con el fin de proveer rendimientos a la Casa Matriz y mantener una óptima estructura de capital. La naturaleza del negocio de la Sucursal exige un alto nivel de apalancamiento. La Sucursal hace uso de su calificación de riesgo para determinar el nivel óptimo de capitalización, el cual se calcula dividiendo el monto de las deudas netas entre el total del patrimonio. Las deudas netas incluyen el total de préstamos de la Matriz, cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar, presentadas en el balance general, menos el saldo del efectivo.

22. Eventos subsecuentes

A la fecha del informe de los auditores, no existen eventos que deban ser revelados en los estados financieros.
