



SEÑORES ACCIONISTAS.-

INFORME DE GERENTE.-

Antecedentes.- La Compañía **SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA LOGISTICA NACIONAL E INTERNACIONAL TRANSCARLONISA S.A.** se constituye el 15 de Septiembre del 2011, con el Objeto Social de realizar el transporte de carga pesada con la logística a nivel nacional e internacional, para cubrir la demanda insuficiente en los Puertos del Ecuador, cuando ingresa las importaciones de mercadería de toda clase de artículos sean estos de construcción, materia prima o productos elaborados para la distribución del consumo interno de nuestro país, al igual las exportaciones de productos o materia prima de las diferentes provincias al puerto de Guayaquil.

GRUPO ACCIONARIO.- La Compañía está conformado por 26 socios con un capital social pagado y suscrito de USD \$ 4.800,00, 800 acciones valoradas a \$ 6,00 cada acción, según escritura de incremento de capital efectuada en el mes de julio del 2014, los accionistas son profesionales en el volante, mismos que manejan sus unidades o los cabezales enganchados a plataformas para el transporte de contenedores de 40 y 20 pies, carga suelta como planchas de acero, tubería, vidrio, material reciclable entre otros productos.

ACTIVO.- El Activo de la Compañía está compuesto por activos corrientes que son las Cuentas por Cobrar a Clientes las ventas de diciembre del 2018; y, activos fijos, que son los equipos y muebles de oficina, que da un activo total por el valor de \$ 82.575,12 con relación a las unidades – cabezales que pertenecen a cada uno de los socios de la empresa, están facturando directamente con el cliente los que tienen punto de emisión y otros siguen haciendo con factura de la empresa, hasta cuando se termine el contrato firmado, realicen la renovación del contrato del presente año, otros accionistas ya están facturando con la compañía es por eso que incrementamos las ventas del año.

PASIVO.- El Pasivo refleja los valores por pagar del transporte y sueldos administrativos por \$ 81.723,67 que serán cancelados cuando el cliente lo cancele, ya que hoy en día los pagos se hacen desde 30, 60, 90 y hasta 120 días plazo, lo que está preocupando al sector del transporte pesado, porque no existe una regulación a nivel nacional para frenar estos atropellos al transportista de cabezales, dificultando el pago de letras de los carros que son adquiridos mediante créditos a concesionarios o bancos.

PATRIMONIO.- El Patrimonio de la compañía es de USD \$ 4.800,00, conforme el movimiento del presente año 2018 tiene una disminución del Patrimonio en \$ 644,12 del año 2018, a pesar de la presente utilidad, debemos seguir trabajando para alcanzar una utilidad más razonable para ir compensando las pérdidas de años anteriores. Se ha pronunciado la Asamblea General de Accionistas a insistir a todos los señores accionistas que facturen directamente y así demostrar que los ingresos son directamente a la compañía, alternativas que contribuyan al buen desenvolvimiento de la actividad del transporte.

Cabe indicar que el incremento de capital o de socios se encuentra abierto para su integración según aprobación de la Asamblea General de Accionistas.



PÉRDIDA O UTILIDAD - En el Presente Ejercicio Económico tenemos como resultado una utilidad de USD \$ 961,03 demostrando que los gastos asemejan a los ingresos anuales, antes de participación a trabajadores y pago del Impuesto a la Renta, luego de la conciliación tributaria.

Queda un valor de utilidad neta luego de impuestos y participaciones \$ 637,17 que este valor debe ser reinvertido.

GASTOS OPERATIVOS - En el presente ejercicio económico podemos mirar que nuestros gastos operacionales de la actividad del transporte, como son los gastos por honorarios de abogado, documentación, alquiler de oficinas, pagos de sueldos administrativos, todo estos enmarcados dentro del orden legal y económico. Que sus gastos totales ascienden a \$ 455.111,07.

INGRESOS OPERATIVOS - He manifestado que estamos ingresando en el campo de la competitividad del transporte y por tanto tenemos la facturación para diferentes clientes, que a pesar de haber demasiada competitividad han confiado en nuestro servicio y queremos seguir alcanzando espacios en los diferentes estamentos o clientes para seguir demostrando la calidad el transporte es de mejor calidad, oportuno y libre de riesgos como todo Cliente lo desea. Los ingresos o ventas como la facturación por el valor de \$ 442.805,00, más cuotas administrativas por \$ 12.306,07 un total de ingresos \$ 766.822,03.

OBSERVACIONES - Para concluir este informe debo realizar las siguientes observaciones

- Cumplir con el Reglamento Interno de la Compañía y su contenido.
- Acudir a reuniones cuando la Compañía lo requiera para no evadir responsabilidades.
- Observar las confidencialidades de la Compañía para no perder contratos de la competitividad.
- Apoyar con soluciones a los problemas que se presentan por la actividad del transporte en unidad y poder alcanzar nuevas metas del buen desarrollo operacional y administrativo.
- Fomentar el servicio con calidad, sea oportuno y con profesionalismo.

CONCLUSION - Para finalizar el presente informe debo dejar constancia de que el esfuerzo mancomunado hará la diferencia entre la competitividad, los perfiles deben ser proyectados en bases firmes y decididas para poder cimentar nuestro servicio con altura y profesionalismo, con la mente de siempre estar prestos a dar lo mejor de nosotros para el éxito de nuestra compañía, dejar el negativismo de cada accionista cuando se requiere de la colaboración de todos y cada uno de los integrantes de la Compañía.

Quito, 13 de abril del 2019.

Atentamente,

TRANSCARLONISA S.A.


Ing. Irene Priano Betancourt

GERENTE GENERAL TRANSCARLONISA S.A.

C.E. 1704997600