

SEÑORES ACCIONISTAS.-

INFORME DE COMISARIO.- Por medio del presente debo informar que luego de haber realizado la revisión de los archivos de la documentación de la Compañía **SERVICIO DE TRANSPORTE PESADO LOGISTICA NACIONAL E INTERNACIONAL TRANSCARLONISA S.A.**, indico que todos los archivos de la documentación de la compañía se encuentran en orden cronológico y conservan los libros de contabilidad generalmente aceptados. De acuerdo a nuestro Reglamento Interno manifestamos que por norma hemos realizado las revisiones periódicas en el área administrativa de la empresa, durante el año 2016, el desarrollo progresivo se da por el control exhaustivo, se puede visualizar que los movimientos son bajos y no los esperados como facturar en un volumen más alto.

En el año 2016 no se ha logrado que los accionistas facturen con la Compañía, afectando a los ingresos, demostrando que sus ventas son bajas solo con la facturación de un socio al finalizar el año económico, al igual sus gastos o egresos están debidamente respaldados.

BALANCES DE SITUACION FINANCIERA, FLUJO DEL EFECTIVO, RESULTADOS Y PATRIMONIO.-

Luego del análisis económico y sus respaldos encontramos que se encuentran elaborados con las normas generalmente aceptados, hoy se cuenta ya con Activos Fijos, Equipos de Oficina y Muebles para el funcionamiento administrativo, que es propiedad de la Compañía.

Los pagos a Proveedores, se ha ido realizando en forma programada para salir del endeudamiento existente.

Para poder estabilizarnos con un capital propio, se debe implementar estrategias, eliminando al prestamista esto nos hace reflexionar que debemos tomar decisiones nuevas para poder tener ingresos propios para que la liquidez de la compañía tenga un respaldo adecuado dentro del transporte pesado, más aún para la estabilización del servicio especializado con calidad y eficiencia, evitando que los dueños de vehículos les sean retirados por las instituciones bancarias por falta de pago a sus cuotas de crédito, es decir que la falta de trabajo han ocasionado una crisis también en el transporte ecuatoriano.

CONCLUSION.- Una vez expuesto el problema fundamental de nuestra Compañía, es la falta de liquidez o la falta de capital propio, para dar anticipos a los viajes que se realizan y no esperar de dos a tres meses plazo para la cancelación del servicio de transporte efectuado; y, que hoy están haciendo costumbre las empresas contratantes. Estar en competitividad con el transporte ecuatoriano, buscando estrategias que sean fundamentales, que ayuden al buen desempeño de nuestras actividades que se entreguen con calidad, eficiencia y dando un valor agregado como es la atención, que el cliente es primero, la competitividad es amplia en nuestro país, los que ofertan o entregan el servicio deben tomar ciertas consideraciones para que el grupo o segmento del transporte tenga su individualidad y excelencia en su actividad.

Quito, 25 de marzo del 2017

Atentamente,

Sr. Elías Antonio Rodríguez

COMISARIO DE TRANSCARLONISA S.A.

