

Cuenca, 13 de Marzo del 2017

Señores Accionistas,
Transnexus S.A.
Ciudad.

La economía ecuatoriana venía desacelerándose desde el tercer trimestre del 2014 y se profundizó en el 2015; el escenario económico durante el 2016 fue adverso para toda actividad económica. La probable contracción del 2016 se pronostica en -1.7% PIB.

La recesión generó índices negativos; el desempleo y subempleo incrementaron, la recaudación tributaria del impuesto a la renta a las empresas fue menor, si bien los depósitos bancarios incrementaron el crédito otorgado decreció ante una menor demanda. Las importaciones cayeron por nuevas salvaguardias y los bajos precios del petróleo significaron menores ingresos por exportaciones, de igual manera, las exportaciones no petroleras enfrentaron mayores tasas arancelarias en sus distintos mercados finales.

El alto déficit que resultó, se cubrió con nueva deuda externa de mediano y largo plazo, financiada a altas tasas en vista de un incremento del Riesgo País. La deuda pública alcanzó el 39.6% sobre el PIB, convirtiendo al 2016 en uno de los años más complejos de la última década.

El sistema financiero nacional cerró el año con niveles altos de depósitos pero con una baja demanda de crédito. La actividad económica enfrentó una reducción en ventas y aunque realizó un gran esfuerzo en la reducción de sus costos de operación, terminó el año con utilidades marginales en algunos casos mientras que la generalidad fue de pérdidas.

Hechos relevantes para Transnexus durante el 2016.-

Si bien el escenario económico fue desfavorable para la empresa relacionada Graiman, el principal cliente, la reducción en su actividad económica no afectó el volumen de transporte y fletes de materias primas y producto terminado. La reducción en la actividad empresarial que afectó a otros clientes menores, no afectó la demanda de transporte de mercadería.

Se continuó con la transferencia de los vehículos de transporte registrados en Vías del Austro a Transnexus, de esta manera, se cumple con su objeto y la actividad esté enmarcada dentro de los permisos de operación dados por la autoridad competente.

Resultados Financieros. -

Ventas netas alcanzaron \$ 1'358 mil y corresponde a un incremento del 31.70% comparado con \$ 1'032 mil del 2015 como resultado de un mayor volumen de fletes. El Costo de Ventas de \$ 1'124 mil representa un 82.72% de ventas, un porcentaje menor que el 90.13% del 2015. Administración ha puesto un alto énfasis en un mayor control de costos y procesos, siempre buscando mayor eficiencia. La Utilidad Bruta de \$ 235 mil que representa un 17.28% de ventas, es superior a los \$ 102 mil alcanzados en el 2015. Aplicando gastos financieros, otros gastos e ingresos, se obtiene una utilidad marginal antes de impuestos de \$ 57 mil, que contribuye al patrimonio; el mismo que incrementó de \$ 828 mil a \$ 958 mil. Las obligaciones tributarias y sociales se cumplieron oportunamente y están al día.

Escenario Económico esperado para el 2017.-

El año además de la incertidumbre por las elecciones generales en el primer semestre, se ve similar al 2016 llegando a un crecimiento nulo o ligeramente superior a 1%. El déficit fiscal se estima en el -3.5% del PIB, por tanto, las necesidades de financiamiento se mantienen como un factor clave y decisivo. Sin duda, el escenario político será determinante, pero existe una expectativa positiva de incremento del precio del petróleo para el segundo semestre, una balanza comercial limitada a mantener los niveles de importación restringidos por las salvaguardias. Con estas expectativas, tendremos un año menos complejo que el 2016.

El sistema financiero se presenta sólido y con liquidez para el primer semestre, motivando la colocación de créditos y dinamismo de la economía. Es de esperar que la demanda de crédito incremente de los actuales niveles.

Se estima que Transnexus bajo este escenario gracias a intensos esfuerzos comerciales y de optimización de recursos disponibles, alcanzará mejorar sus niveles de ventas y rentabilidad en beneficio de sus accionistas.

Atentamente,



Ing. Alfredo Peña Payró
Gerente.