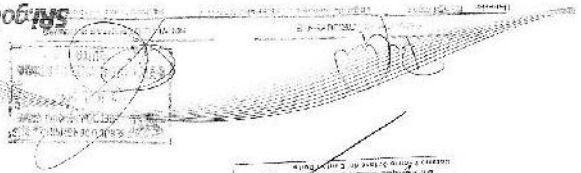


SRI Logo



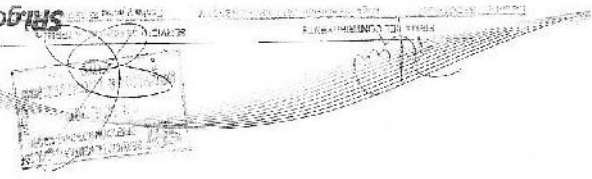
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA
 DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE AERONÁUTICA
 LABORATÓRIO DE ENGENHARIA DE AERONÁUTICA
 PROJETO DE AERONÁUTICA
 2010

O presente trabalho tem como objetivo principal a análise e o dimensionamento de uma asa de avião, considerando os efeitos da curvatura e da distribuição de carga. Para isso, foram realizados cálculos detalhados de tensão e deformação, bem como a verificação da estabilidade estrutural sob condições de voo. Os resultados obtidos demonstram que a estrutura projetada atende aos requisitos de resistência e rigidez necessários para a operação segura da aeronave.



SRI Logo

SRI Logo



O presente trabalho tem como objetivo principal a análise e o dimensionamento de uma asa de avião, considerando os efeitos da curvatura e da distribuição de carga. Para isso, foram realizados cálculos detalhados de tensão e deformação, bem como a verificação da estabilidade estrutural sob condições de voo. Os resultados obtidos demonstram que a estrutura projetada atende aos requisitos de resistência e rigidez necessários para a operação segura da aeronave.

O presente trabalho tem como objetivo principal a análise e o dimensionamento de uma asa de avião, considerando os efeitos da curvatura e da distribuição de carga. Para isso, foram realizados cálculos detalhados de tensão e deformação, bem como a verificação da estabilidade estrutural sob condições de voo. Os resultados obtidos demonstram que a estrutura projetada atende aos requisitos de resistência e rigidez necessários para a operação segura da aeronave.



SRI Logo

2010