

INFORME DE LOS COMISARIOS A LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA 6 DE DICIEMBRE S.A. POR EL AÑO 2014.

Los suscritos en calidad de Comisarios de cuentas de la Compañía de Transporte 6 de Diciembre S.A., que fuimos nombrados en la Junta General de diciembre 2 de 2013, a continuación presentamos el informe por el ejercicio económico 2014. Conforme lo dictamina el Estatuto y la Ley de Compañías.

De la revisión a los documentos que se generan por el movimiento operativo y administrativo de la Compañía, lo más relevante es lo siguiente:

INGRESOS

Al cierre del ejercicio que comprende enero 1ro. al 31 de diciembre de 2014, los ingresos que recibe la empresa se desglosa de la siguiente manera:

- ❖ Aportación de cuotas de administración por los accionistas
- ❖ Producción de los buses de propiedad de la empresa
- ❖ Subsidio del transporte otorgado por el gobierno nacional
- ❖ Otros

PRINCIPALES FUENTES DE INGRESO AÑO 2014	
CUOTAS ADMINISTRACION	148.754,52
INGRESOS NO PRESUPUESTADOS	171.912,87
OTROS - ARRIENDOS	26.054,42
TOTAL : \$	346.721,81

El valor de \$ 148.754,52 corresponde a las cuotas de administración, cabe destacar que el saldo contable en Tickets por cobrar a la fecha del cierre del periodo económico es de \$ 19.257,00.

En el valor de ingresos no Presupuestados lo más destacado corresponde a subsidio otorgado por el gobierno nacional, Reglamento turnos por \$ 14.239,57, venta de la unidad No. 12 por \$ 25.990,75, ingreso operacional de la unidad 20 por \$ 5.211,62 y unidad R10 \$ 56.022,31.

A continuación un resumen de los ingresos y gastos de los buses de la compañía en el año 2014:

INGRESOS BUSES EMPRESA AÑO 2014	
UNIDAD 12	\$ 25.990,75
UNIDAD 20	\$ 5.211,62
TOTAL INGRESOS	\$ 31.202,37
(-) GASTOS	\$ 34.460,89
PERDIDA OPERACIÓN VEHICULOS	\$ (3.258,52)

INGRESOS SISTEMA ALIMENTADOR AÑO 2014	
UNIDAD R 10	\$ 56.022,31
TOTAL INGRESOS	\$ 56.022,31
(-) GASTOS ALIMENTADOR	53.960,49
UTILIDAD ALIMENTADOR	\$ 2.061,82

Como se puede apreciar en los cuadros presentados, la pérdida total en la operación de los vehículos de propiedad de la empresa durante el año 2014 asciende a \$ 1.196,70: situación que amerita un análisis apropiado de acuerdo a la realidad de la compañía.

En la cuenta Otros arriendos se registran ingresos por \$ 26.054,42.

1.- GASTOS:

A continuación se presenta un detalle de las cuentas más importantes de los gastos generados en el año 2014, como sigue:

PRINCIPALES CUENTAS DE GASTO AÑO 2014	
GASTOS EN EL PERSONAL	144.642,06
GASTOS ADMINISTRATIVOS	49.287,24
GASTOS FINANCIEROS	951,42
TOTAL : \$	194.880,72

Los gastos de personal son altos, motivo por el cual obliga a los socios a mantener un valor de ticket caro para poder cumplir con los pagos. Además, se ha podido observar que el cargo de presidencia siempre se ha pagado como gastos de representación, sin embargo a partir del mes de junio de 2014 se ha procedido con el pago de aportes al IESS, lo cual incumple con lo mencionado anteriormente. Si bien el valor no es apreciable pero es nuestro deber informarles.

Sobre el tema de los sueldos de Presidencia y Gerencia, deseo recordarles que los valores han sido fijados en un directorio, sin embargo de que el Estatuto institucional dispone en el Artículo Décimo Quinto que, tal decisión le corresponde a la junta general de accionistas.

En la cuenta de Gastos Administrativos que registra USD \$ 49.287,24, lo más relevante podemos mencionar: USD \$ 13.432,44 que corresponde a Gastos Sociales y USD \$ 8.486,53 Trámites y Colaboraciones, que son valores considerables tomando en cuenta la realidad de la compañía. Se sugiere un mayor control para reducirlo en el próximo periodo.

Entre los gastos en la cuenta Inversiones se registra un valor de \$ 6.384,00, la administración podría proceder con el pago de la inversión para evitar gastos, en razón de que según el saldo en la cuenta Bancos al 31 de diciembre de 2014 registra un apreciable valor.

CAPITALIZACIÓN

La Junta General de Accionistas celebrada el 28 de octubre del 2014, resolvió aumentar el patrimonio en la cantidad de hasta \$75.000,00 con el fin de superar el patrimonio negativo que la empresa presentó al 31 de diciembre de 2013. El 27 de marzo de 2015 asistimos a una sesión de Directorio en la cual nos fue entregado un balance de la compañía en el mismo que no aparece el registro del citado aumento de capital, pero se observó que en el transcurso de los días previos a la celebración de la Junta será regularizado este tema.

VEHÍCULOS VENDIDOS A LOS SOCIOS.

En sesión convocada para el 4 de noviembre de 2013 por el señor Gerente de la empresa de esa entonces, se procedió a la liquidación de las obligaciones que mantenían algunos accionistas mediante la entrega de los buses que aún permanecen en libros a nombre de la compañía. Situación que se sugiere sea regularizada a la brevedad posible, tomando en consideración que ha pasado un tiempo apreciable y los ingresos ya no percibe la compañía.

AUDITORIA AUTORIZADO POR LA JUNTA GENERAL

La Junta General de Accionistas autorizó a la directiva contratar una auditoría privada para la revisión de los balances por los años 2010, 2011, 2012 y 2013. El Informe fue presentado en la Junta General de Accionistas celebrada el 28 de octubre de 2014, de la lectura del informe se presentaron varias observaciones y recomendaciones, sin embargo aún no se han tomado nota ni aplicado algunas de esas recomendaciones.

CAJA COMÚN

Como es de conocimiento de todos los compañeros, la aplicación de la Caja Común en la empresa se ha aplicado parcialmente, debido a que lamentablemente se han ocasionado inconvenientes en los depósitos que los socios deben realizar diariamente producto de los ingresos que genera la unidad de transporte. A la fecha, nos encontramos en el proceso de implementar adecuadamente el sistema de Caja Común para ser beneficiarios de la compensación que ha ofrecido otorgar el Gobierno Municipal, para lo cual todos debemos comprometer el cumplimiento de las condiciones emanadas por las autoridades competentes.

CONCLUSIÓN

Por lo expuesto, los suscritos nos permitimos exponer que la situación de la compañía continúa igual. Es necesario tomar correctivos que eviten el apareamiento de una cantidad de juicios en contra de la empresa que le cuestan cantidades importantes de recursos monetarios, y; que, además de afectar a la liquidez ocasionan pérdidas y desgaste de tiempo por parte de los directivos.

Atentamente,



Dra. Ana Vargas
Comisaria



Sr. Anibal Baño
Comisario

Quito, 31 de marzo de 2015