

Quito, 01 de Abril de 2018

Señores:

**Socios de la Empresa de Transporte Pesado del Pacifico Cía. Ltda.**

Presente.-

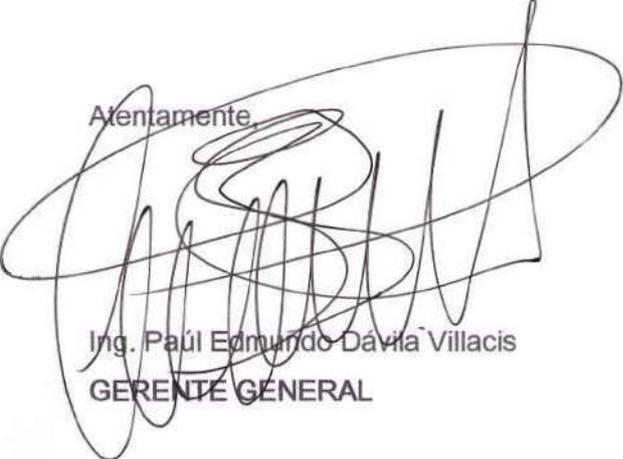
**Asunto: Informe de Gerencia ETP**

Distinguidos señores:

En cumplimiento de los Estatutos Sociales de la sociedad y en virtud de la Resolución emitida en la Asamblea General Ordinaria Anual, mediante la cual fui elegido como Gerente General y Representante Legal de la sociedad, tengo a bien presentar los Estados Financieros auditados, así como la documentación necesaria, incluyendo de manera especial, la opinión sobre los Estados Financieros en relación con las operaciones comerciales correspondientes al ejercicio social cortado a diciembre del año 2017. Dichos estados financieros son el resultado de las operaciones comerciales realizadas hasta la fecha indicada, así como el estado de la situación financiera de la sociedad.

Agradeciéndoles por la confianza depositada, me reitero a su entera disposición para aportarles cualquier información adicional que ustedes consideren necesaria en relación al informe adjunto que ahora someto a su consideración.

Atentamente,



Ing. Paul Edmundo Davila Villacis  
**GERENTE GENERAL**

## INFORME DEL GERENTE GENERAL

Señor Presidente del Directorio, Señores Directores, Señoras y Señores Accionistas:

Me dirijo a ustedes como Gerente General de Empresa de Transporte Pesado del Pacífico Cía. Ltda., a fin de presentarles mi tercer informe de labores, por el período correspondiente al ejercicio 2017. El presente análisis tiene por objetivo revisar la situación actual económica y corporativa de ETP.

En primer lugar, cabe recalcar que se constituyó la empresa ETP debido a que, en la actualidad, el transporte se ha convertido en una industria estratégica y una actividad clave en la determinación de costos de productos. Adicionalmente, existió un interés en incrementar la competitividad y crecimiento del grupo EMDIQUIN, una empresa en constatación de expansión y modernización. ETP tiene como finalidad poner en contacto a tanto a nuestros lugares de operación y producción, como al grupo EMDIQUIN, como productor, con sus consumidores, y así fomentar la especialización productiva y eliminaría la tercerización del servicio de transporte.

Adicionalmente, cabe recalcar que según la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), la economía de Ecuador del año 2017 creció en un 1,05% y se proyecta un avance de 1.3% en el 2018. La baja inflación, por su parte, favoreció un ligero aumento real del salario base unificada y contribuyó a mantener el consumo. Esta recuperación fue gracias al alza del precio del petróleo, liquidez en el mercado internacional, consumo privado y en menor grado por las exportaciones.

Sin embargo, a pesar del crecimiento en la economía ecuatoriana y los objetivos planteados para el año 2017, existieron varios inconvenientes durante el período enero-diciembre 2017 que provocaron la inactividad de ETP durante este año, los mismos que serán detallados a continuación:

1. ETP compró toda la flota de camiones pertenecientes a EMDIQUIN CIA. LTDA, es decir 6 camiones (TP01, TP02, TP03, TP05, TP06, TP07).
2. Una de nuestras unidades operativas (TP03) sufrió un siniestro que ocasionó la pérdida total del camión. Es así, que el único ingreso que percibió la compañía este año fue el valor de la indemnización por parte de la compañía aseguradora debido a este accidente.

3. No es hasta marzo de 2018, que la Agencia Nacional de Tránsito emitió los permisos de operación de 4 de nuestros camiones (TP01, TP02, TP05, TP06), esto significa que durante el año 2017 los vehículos se encontraban improductivos, generando pérdidas para la empresa. El principal obstáculo para la obtención de nuestro permiso de operaciones se dio en el momento en que nuestro proceso cayó en un vacío legal-administrativo entre ANT y SRI ya que el proceso de registro no contempla una alternativa para empresas existentes que cambian su actividad a la de transporte; mientras el SRI exige un "informe de factibilidad previo a la constitución de la compañía" emitido por la ANT, como es obvio la ANT no emite este documento para empresas ya constituidas. Sortear esta dificultad incluyó acuerdos interinstitucionales de los más altos rangos de las mencionadas instituciones.
4. Se adquirieron 2 FVRs nuevos (TP03 y TP08). El trámite de obtención del incremento de cupo de estos vehículos se encuentra pendiente en la Agencia Nacional de Tránsito. Nos encontramos en la espera de estos permisos para proceder con la matriculación. Este hecho, de igual manera, mantiene a estas unidades improductivas.
5. Se realizó la contratación del personal de logística de EMDIQUIN a ETP mediante subrogación laboral.
6. Todos los gastos de la empresa ETP, como lo son el mantenimiento de las unidades, pago de roles de pago, y otros, fueron cubiertos por la empresa EMDIQUIN, debido a que la primera no tuvo movimiento económico y consecuentemente no generó ingresos.

En el año 2017, según el Balance de Situación, ETP contaba con un Activo de \$395.456,49, del cual el 0,7% corresponde al Activo Corriente y 99,3% al Activo No Corriente correspondiente a la flota vehicular adquirida.

Por otro lado, el pasivo de ETP del año 2017 es de \$463.214,97, el pasivo corriente es de 40,04% y el pasivo no corriente es de 76,8%, correspondiente a cuentas y documentos por pagar a EMDIQUIN, instituciones financieras.

El Patrimonio de ETP es de \$67.749,48 y la pérdida de este período asciende a \$66.685,03.

Los resultados financieros negativos de ETP correspondientes al año 2017, se relacionan directamente con los hechos antes mencionados.

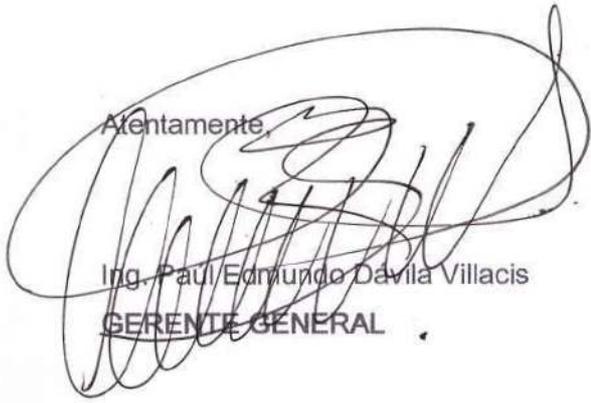
A pesar de lo expuesto hasta este punto, el hecho de tener operativos a algunas de nuestras unidades, y que aparentemente se tendrá hasta antes de mediados de 2018 operativas a la totalidad, podría significar un buen panorama para la empresa ETP, debido a que tendría a sus camiones circulando; y, de esta manera, desarrollar las actividades de transporte en el país y así convertirse en un apoyo real para el grupo EMDIQUIN.

Durante este año 2018, se logrará, a través de la puesta en operación de nuestra unidades, cumplir con los objetivos que no se lograron en el año 2017, consecuentemente se posicionará a ETP como una compañía especializada en el transporte de productos químicos secos y líquidos que gestione la cadena de abastecimiento de las compañías vinculadas al grupo y a mediano plazo brindar servicios a sectores químicos a fines.

Otro objetivo de la compañía en el 2018 es lograr el licenciamiento de ETP en el MAE así como esperamos obtener la certificación BASC. El proceso de Licenciamiento inició en el mes de febrero del año pasado, sin embargo, debido a las dificultades presentadas en el 2017, esperamos obtenerlos a mediados de este período.

Finalmente, quisiera agradecer al directorio por su apoyo y dirección durante el 2017, al igual que a todo el equipo de ETP. Estoy seguro que en este nuevo año se cumplirán los objetivos planteados porque hemos superado la mayoría de los obstáculos presentados en el 2017 y contamos con todas las herramientas necesarias tanto en recursos como en infraestructura y capital humano.

Atentamente,



Ing. Paul Edmundo Davila Villacis

GERENTE GENERAL