Quito, 03 de abril de 2017

Señores:
Socios de la Empresa de Transporte Pesado del Pacifico Cía. Ltda.
Presente.-

Asunto: Informe de Gerencia ETP

Distinguidos señores:

En cumplimiento de los Estatutos Sociales de la sociedad y en virtud de la Resolución emitida en la Asamblea General Ordinaria Anual, mediante la cual fui elegido como Gerente General y Representante Legal de la sociedad, tengo a bien presentar los Estados Financieros auditados, así como la documentación necesaria, incluyendo de manera especial, la opinión sobre los Estados Financieros en relación con las operaciones comerciales correspondientes al ejercicio social cortado a diciembre del año 2016. Dichos estados financieros son el resultado de las operaciones comerciales realizadas hasta la fecha indicada, así como el estado de la situación financiera de la sociedad.

Agradeciéndoles por la confianza depositada, me reitero a su entera disposición para aportarles cualquier información adicional que ustedes consideren necesaria en relación al informe adjunto que ahora someto a su consideración.

Atentamente,

Ing. Raúl Edmundo Dávila Villacís
GERENTE GENERAL

INFORME DEL GERENTE GENERAL

Señor Presidente del Directorio, Señores Directores, Señoras y Señores Accionistas:

Me dirijo a ustedes como Gerente General de Empresa de Transporte Pesado del Pacífico Cía. Ltda., a fin de presentarles mi primer informe de labores, por el período correspondiente al ejercicio 2016. El presente análisis tiene por objetivo revisar la situación actual económica y corporativa de ETP y mostrar el aporte potencial que su crecimiento puede brindar al grupo EMDIQUÍN, basado en el panorama actual en que nos desenvolvemos actualmente.

Iniciare realzando la importancia del sector del transporte que se ha constituido en un factor determinante en la competitividad de las empresas modernas y su manejo se asocia directamente con el desarrollo de todas las actividades productivas. Las operaciones logísticas ponen en contacto a consumidores y productores, facilitan la especialización productiva y articulan territorios y naciones por lo que su planificación y eficiente gestión mejoran la dinámica económica de las cadenas abastecimiento que son las células de las sociedades económicas y permiten alcanzar el crecimiento y desarrollo de las regiones.

A continuación presento algunos aspectos importantes de la economía Ecuatoriana, directamente relacionados al sector logístico; estos muestran la situación del año pasado y del año que comienza e inciden en la gestión de nuestra empresa.

La contribución del sector de transporte pesado en las actividades de la economía Ecuatoriana es indefectible y su importancia se cuantifica como la fracción de los principales indicadores, que aparecen comúnmente en los primeros lugares para el año pasado (sexto puesto del PIB, octavo mejor desempeño del VAB para las actividades comerciales con la mejor tasa inter anual de crecimiento del 2.5%).

A medida que la producción nacional continúa elevándose, la demanda de servicios logísticos y de transporte se incrementa también. Según datos del Banco Central del Ecuador (BCE) la inflación anual durante el 2016 fue de 1,12 %; dicho indicador es inferior al 3,38 % de 2015 y sería la inflación más baja de los últimos diez años, inferior incluso al 2,70 % registrado en el 2013. La balanza comercial en el año 2016 cerró con un superávit de USD 1.247,0 millones. Esto responde principalmente a la disminución de salida de divisas como resultado de la agresiva política de estado de limitación de importaciones. Por ejemplo, los auto tanque para movilizar 46 toneladas, conocidos como cabezales, ingresaban al país con un arancel general del 5%, con la adición de las salvaguardias del 45%, el precio de una unidad subió de aproximadamente 145 mil dólares a 248 mil dólares, según la Asociación Ecuatoriana Automotriz (AEA), esto obligo a las casas comerciales a tomar medidas drásticas para intentar contrarrestar la afección a sus actividades comerciales pero aun así las ventas cayeron en más del 75%. El clima general de malestar entre las compañías de servicio de transporte pesado se tradujo en un alza de precios por sus servicios, favoreciéndose en este escenario inesperado para muchos, las compañías que contaban con "transporte por cuenta propia" y en términos generales a aquellas que podían gestionar su propio transporte. Nuestro grupo de empresas se vio posicionado, operativa y comercialmente mejor frente a otras empresas del sector que tenían que enfrentar estas nuevas limitaciones.

En el cuarto trimestre de 2016 el PIB creció en 1.7%, en relación con el trimestre anterior (t/t-1) y mostró una variación positiva de 1.5% respecto al cuarto trimestre de 2015 (t/t-4). A su vez en el año 2016, Ecuador registró una desaceleración de -1.5% a precios constantes, equivalente a USD 69,321 millones, aunque prevén que en 2017 la economía crecerá 1,42%. Funcionarios del BCE consideran que en 2017 el país tendrá una recuperación muy

importante", debido al aumento de las exportaciones, la recuperación del precio del petróleo y la firma del acuerdo comercial entre Ecuador y la Unión Europea.

Ecuador enfrentó este año dificultades económicas por la caída de los precios del petróleo, su principal producto de exportación, y la apreciación del dólar, moneda que adoptó en el 2000. El contexto geopolítico mundial y la consecuente incidencia sobre el precio del crudo continuarán siendo un factor importante para las finanzas del país. No podemos olvidar que en abril pasado las localidades costeras del país fueron devastadas por un terremoto que dejó 673 muertos y pérdidas por 3.300 millones de dólares (a más de otras crisis ocasionadas en el pasado año por inclemencias de la naturaleza), que impactaron en el resultado del PIB anual. Indirectamente esto finalmente generara mayor actividad en el sector de la construcción, que interactúa estrechamente con la dinámica del movimiento de cargas.

El desarrollo del sector de transporte y logística es considerado prioritario por el Gobierno Nacional como condición necesaria para el cambio de la matriz productiva. Los servicios de transporte y logística afectan de forma transversal a muchos de los sectores de la economía y son un componente básico para la competitividad sistémica.

En base de lo hasta aquí expuesto, podríamos pronosticar en términos generales un buen panorama que permitirá desarrollar las actividades de transporte en el país para el siguiente año y que ETP colateralmente será un sustento y brazo de soporte para las operaciones y rentabilidad de las demás compañías del grupo EMDIQUIN.

Los resultados financieros aparentemente negativos de ETP, responden al período de transición de la compañía IQP (Industria Química del Pacífico Cía. Ltda.), dedicada a la elaboración, fabricación, compra, venta, importación, exportación, representación y comercialización de toda clase de productos químicos y diluyentes, a la compañía ETP (Empresa de Transporte Pesado del Pacífico Cía. Ltda. EMTRANSPEPA), con la principal actividad de "servicio de transporte comercial exclusivo de carga pesada a nivel nacional e internacional". Las operaciones comerciales en este periodo fueron nulas y principalmente nos dedicamos a planificar y construir las bases de ETP como una compañía de transporte. Los logros principales de este año se dieron en estos ámbitos principalmente y es así que se concretó finalmente la constitución legal y establecimiento de la compañía en las entidades de control y seguimiento (Súper Intendencia de Compañías, ANT, ARCH, entre otras) así como su registro en el arca fiscal. Proyectamos a corto plazo a ETP como una compañía especializada en el transporte de productos químicos secos y líquidos que gestione la cadena de abastecimiento de las compañías vinculadas al grupo y a mediano plazo brindar servicios a sectores químicos a fines.

En cuanto a las gestiones realizadas en la parte legal del año 2016 de la Compañía EMTRANSPEPA E.T.P., se limitaron a hacer los contratos de compraventa para las transferencias de dominio a favor de la Compañía EMTRANSPEPA E.T.P. de los siguientes vehículos:

-PVI 0226, Hino FC capacidad homologada a 9.5 tons de carga bruta.
-PCA 9777, Volvo FH capacidad homologada a 48 tons de carga bruta. (nominal 70 tons)
-PCE 4162, Volvo FH capacidad homologada a 48 tons de carga bruta. (nominal 70 tons)

El proceso notarial de compra-venta y tributario, requeridos para el traspaso de dominio en el SRI, fueron finiquitados. Se están realizando actualmente los trámites requeridos para la obtención de las nuevas especies de matrícula, finalizamos recientemente la obtención de improntas. En cuanto al permiso de operación que debe otorgar la ANT

esperamos obtenerlo en el siguiente mes de mayo.

Con una visión moderna y profesional, en el 2017 externalizaremos las operaciones especializadas al servicio de industrias químicas vinculadas. En este año nos enfocaremos principalmente en el perfeccionamiento del manejo de indicadores de eficiencia y eficacia y licenciaremos en el MAE a ETP así como esperamos obtener la certificación BASC. El proceso de Licenciamiento inicio en el mes de febrero del presente año y esperamos obtenerlo antes de finalizar este periodo.

ETP en el año 2016 según el Balance de Situación cuenta con un Activo de $243.537,99 del cual el 1,1% corresponde al Activo Corriente y 98,9% al Activo No Corriente, específicamente 2 tracto camiones y 1 camión (anteriormente detallados).

Por otro lado, el Pasivo de ETP es de $244.602,44 (100,4%). Está compuesto por un Pasivo Corriente de $32.647,34 (13,4%). Su principal Pasivo Corriente es "Otras Obligaciones Corrientes" con un 12,6% de participación; mientras que el Pasivo "No Corriente" es de $211.955,10 y está representado por el 87,0%, correspondiente a "Cuentas y Documentos por Pagar a L/P".

El Patrimonio es de $1.064,45 (-0,4%), conformándose por Capital 0,2%, Resultados Acumulados 0,2% y Resultados del Ejercicio -0,9%.

Según Estado de Pérdidas y Ganancias ETP generó pérdidas, esto se debe principalmente a que ETP no cuenta con el permiso de operación aun, motivo por el cual no genera ingresos. Los gastos inevitablemente generados corresponden a mantenimiento y reparación de vehículos, obtención de patente y 1.5 por mil, gastos financieros e impuesto a la renta. La pérdida que arrojó el ejercicio en 2016 corresponde a un valor monetario de $2.075,78,

Finalmente, quisiera agradecer al directorio por su apoyo y dirección durante el 2016, al igual que a todo el equipo de ETP. Estoy seguro que en este nuevo año se cumplirán los objetivos planteados porque contamos con todas las herramientas necesarias. La situación global externa y el ambiente interno de la compañía presentan variables óptimas que con nuestra experiencia sabremos aprovecharlas en este año 2017 en pro de generar una actividad rentable para nuestros accionistas con beneficios para nuestros colaboradores, grupos de interés, de la industria y del País.

Atentamente,

Ing. Paúl Edmundo Davila Villacis
GERENTE GENERAL