

## **1.- ASUNTOS GENERALES**

El año 2016 resulta ocioso definirlo si la situación económica por la que atraviesa el país es una recesión o una desaceleración de su economía. Ya que la realidad –triste y de comprobación diaria– es que el Gobierno no renueva contratos de personal, se endeuda y raspa la olla para pagar sus obligaciones y le quedan deudas por cumplir. Las empresas reducen la nómina, bajan sus ventas, caen sus utilidades, los centros comerciales- que se multiplicaron como hongos en la bonanza- han quedado lejos de sus expectativas en la temporada de fin de año, y nada hace pensar que la situación mejorará en el 2017 sino todo lo contrario. Y aunque al Régimen le ha caído como anillo al dedo la baja del precio del petróleo, para tener a quien echarle la culpa, lo cierto es que el excesivo gasto público como el único motor de la economía es insostenible aun con crudo de USD 80 o 90. Y lo más triste aún, es que en año electoral y con la necesidad angustiosa de cuidar las espaldas tras 10 años de haber copado todos los poderes y eliminado todo rastro de fiscalización, el Gobierno agotará todos los recursos para mantener el abultado gasto público pateando hacia adelante la toma de medidas que exige la grave enfermedad de la economía. En fin a pesar de todo lo expuesto anteriormente seguimos en pie de lucha compañeros accionistas y que Dios sepa darle sabiduría a quien rijan este nuevo gobierno y que sepa que el camionero es el motor que impulsa la economía de nuestro Ecuador.

El año 2016 fue de muchas adversidades sin embargo he participado en varias reuniones tales como:

1. SERVICIO DE RENTAS INERNAS: 5
2. FISCALIA:6
3. REGISTRO CIVIL: 3
4. ATPC: 24
5. CTPLC: 24

Número de oficios enviados:

1. ATPC :7
2. SRI: 2
3. ANT:1
4. DMN:1
5. ASESORIA EMPRESARIAL ABAE CIA LTDA:1
6. PREFECTURA:

## **2.-PETICIONES A ENTIDADES GUBERNAMENTALES**

- En este año he tratado de ir regularizando algunas anomalías, irregularidades y mejoramiento para nuestra compañía sin envargo no ha dado mayores resultados.
- Como es el caso del señor JIMENEZ OLIVA JUAN CARLOS se acudió al SRI a la FISCALIA y luego de 6 largos meses de gestión la respuesta final del fiscal Mario Martínez fue que no procede y se archive el expediente.

- Petición a la Dirección de Movilidad del Norte para que se regularice con respecto a matriculas vencidas, vehículos que solo poseen el sello y están usufructuando con nuestra patente.
- Un petición a la prefectura solicitando ayuda económica por 20.000 dólares americanos para la implementación de sistema de gestión de calidad ISSO9001-2015.Objetivo que me había propuesto sacarlo en este año siendo imposible y la respuesta a mi solicitud por parte del prefecto es que la ayuda que ellos brindan es solo para sector rural más no urbano .

### **3.-ASUNTOS VARIOS**

- NO SE PUEDE TRABAJAR AL 100%
- HAY UNA APATIA EN EL MANTENIMIENTO O MAS BIEN EN EL SOSTENIMIENTO DE LA CIA
- CARTERA ALTA VENCIDA
- NO ESTAN AL DIA EN SUS PAGOS

### **4.-NOVEDADES**

- CON OFICIO ANT-UACR-2016-DEL 29-04-2016. El plan de negocios exigido por esta entidad fue aprobado y se logró el incremento de cupo de la Señora Mejía Anita.
- Mediante oficio emitido por nuestra compañía con fecha 26-05-2016 se procedió al agradecimiento de sus servicios a la contadora AMANDA BURGOS. Debido a varias falencias en su trabajo, errores graves que nos pueden llevar a una posible notificación por parte de SRI, Super de Cias como es la aplicación de las NIFFS de manera incorrecta.
- En la actualidad estamos trabajando con el ing. Boris Guerra Auditor, asesor tributario , financiero y contable especialista en Sociedades
- Ayuda a Zonas damnificadas con 2 vehículos y un valor de 372.83 en víveres no perecibles que se entregó a la ATPC

## 5.-CONCLUSIONES

- SIN DINERO LA EMPRESA NO SE MANTIENE
- SIN COLABORACION NO HAY AMBIENTE DE TRABAJO
- Y LO QUE SE HA PEDIDO TODOS LOS AÑOS PAGUEN SUS DEUDAS U OBLIACIONES

  
Marjorie Stalina Fuentes Landáuzuri  
C.I. 040093760-3  
GERENTE GENERAL