

INFORME DE GERENCIA

Señores accionistas,

A seguir les presento el informe del ejercicio del año 2019

1.- PERSONAL DE LA EMPRESA

Como es de vuestro conocimiento por la situación crítica de la empresa, el personal de la empresa está reducido al mínimo y esto se refleja a la sola participación o contratación del Ing. Richard Almeida a medio tiempo y la asistencia de Edgar Nepas como asistente-mensajero a tiempo reducido y sin relación de dependencia.

2.- OPERACIONES

- AXENS: RDP, Este proyecto se canceló definitivamente por parte del gobierno ecuatoriano y en consecuencia los contratos de tecnología de Axens quedaron sin sustento.
- AXENS: Como alternativa a la eliminación del proyecto anterior, el gobierno a lanzado un proyecto, o mejor dicho a convocado a las empresas o grupos interesados en participar en la construcción de una nueva refinería bajo el sistema BOT, es decir financiar, construir, operar y transferirla después de cierto tiempo al estado; hasta el final de año no hubo resultados concretos de que se hubiera aceptado algún interesado como para solicitar su oferta, sin embargo Axens entregó una carta de compromiso con el grupo Corefisa.
- AXENS: Axens recibió la Orden de compra para el catalizador CR 157, lo cual se cumplió a tiempo y fue pagado sin mayor retraso, este catalizador es para la CCR de la refinería de esmeraldas la cual estaba prevista de parar justo para cambio de catalizador, sin embargo hasta el final de año no se concretó.
- AXENS: junto con el paro de la CCR, también está previsto el paro de la Unidad HDS, para la cual también se han cotizado catalizador nuevo (reposición de inventario), el HR 1426 y varios servicios de asistencia para la carga del mismo y operación inicial de las 2 unidades, estas cotizaciones aún están en análisis y proceso, aunque se conoce que EPP está de acuerdo pues su intención es mantener stock de catalizador con miras a producir diésel de 10 ppm, el cual es garantizado solo por este nuevo catalizador.
- AXENS: hemos sido notificados que las operaciones de Axens serán llevadas y administradas por Axens North America debido a estrategia comercial y por el tamaño actual de la empresa, esto será efectivo a partir del 1.01.2020, lo cual significa que ahora todo será con Axens NA.
- BEICIP FRANLAB (BF): Se continuó con el proceso para reclamar al SRI los impuestos mal retenidos por EPP, se presentó el formulario respectivo con todos los adjuntos, nos fue requerido más documentos y al final nos negaron el pedido por supuestamente no haber contestado con lo solicitado.
- BEICIP FRANLAB: EPP, Hemos continuado con el reclamo del pago pendiente por el contrato corrosión de pilotes del Terminal Monteverde, hubo cambio de gerente y continuamos en este trámite, esperamos concluir en este año pues BF está ya preocupado por la demora.
- BEICIP FRANLAB: BF/GT: Está pendiente la presentación de una propuesta a la Gerencia de Transporte para un estudio integral de la infraestructura de poliductos y terminales del país. Puedo decirles que ya se lo presentó y está pendiente recibir sus observaciones.
- BEICIP FRANLAB: Ha sido invitado por PAM a la presentación de ofertas para evaluación, certificación de reservas y varias simulaciones y modelos matemáticos, sin embargo, no se han concretado en ofertas validas por la dificultad en atender todos los documentos solicitados.

- AL PAQUINOX: Se gestiona el pago de una inspección del año 2014, se avanzó en un proyecto de convenio de pago, sin embargo, no prospera. -tengo certeza que si esto no se cumple o se paga de otra manera, la siguiente asistencia requerida para el paro de la CCR de EPP, no se realizará.
- FONROCHE: SE ha gestionado y visitado a potenciales clientes de sistemas de iluminación pública por sistemas y luminarias que aprovechan la luz solar, hasta el momento no se ha concretado ningún proyecto, en parte por el cambio de autoridades municipales y en parte por la situación de crisis económica del país en general y de sus instituciones municipales en particular.
- ARENDAL: Empresa mexicana con interés en obra pública y petrolera, se mantuvo comunicación con los ministerios que corresponden al comercio exterior y al energético, sin embargo no se concretó ningún proyecto debido a cambios administrativos y por falta de decisiones en las entidades públicas, estamos pendientes de proyectos de interés luego que se manifiesten las nuevas autoridades de energía principalmente.
- OTRAS OPCIONES: SE han valorado otras opciones en diferentes campos, pero no se logró concretar ningún nuevo proyecto para empresas de nuestro interés.

3.- ESPECTATIVAS PARA EL AÑO 2020.

- Continuar con la coordinación necesaria para que tanto AXENS como el BEICIP FRANLAB sean convocados para la planificación de proyectos claves: Nueva refinería, mejoras en la refinería esmeraldas, certificación reservas de campos, energía alternativa, etc.
- AXENS: Concretar la obtención de la orden de compra de EPP para el catalizador HR1246 para la HDS.
- BEICIP FRANLAB: Concretar la obtención del contrato para la realización del plan maestro o estudio integral de la infraestructura de poliductos y terminales de EPP
- Procurar la participación del BEICIP FRANLAB en otros programas y licitaciones de Petroecuador y Petroamazonas en general.

4.- SOCIETARIO - ECONOMICO – FINANCIERO

- El libro de Actas se mantiene al día.
- Los balances y estados financieros 2019 que pongo en vuestra consideración permiten apreciar el resultado entre ingresos y gastos, el cual es positivo, obviamente muy lejos de las expectativas iniciales, lo que se debe fundamentalmente a que este año se bajó sustancialmente los gastos de la empresa y los de personal tal como indicado al inicio, se obtuvo apenas 2 ingresos por servicios y honorarios en la venta de catalizador, pero confío seriamente que para el próximo año la situación mejore.

Agradezco vuestra atención

Ing. Julio M Prieto
Gerente General