

QUITO 15.03.2018

INFORME DE GERENCIA

Señores accionistas,

A seguir les presento el informe del ejercicio del año 2017

1.- PERSONAL DE LA EMPRESA

En el personal Directivo, el Ing. Julio Prieto renunció a su relación de dependencia para acogerse a los beneficios de la jubilación a que tenía derecho, sin embargo se mantiene como Gerente General, tal como se decidió y dejó constancia en el Acta de la JGA extraordinaria del 26.12.2017.

En el personal Administrativo se aceptó la renuncia de la Sra. Katherine Orellana, así como la renuncia y nueva contratación del Ing Richard Almeida.

2.- OPERACIONES

EN GENERAL DEBO DECIR QUE LA SITUACION DE LA EMPRESA EN PARTICULAR Y DEL PAIS EN GENERAL ES DIFICIL O MUY DIFICIL, POR LO QUE SOLICITO A TODOS USTEDES SUS MEJORES ESFUERZOS PARA SALIR ADELANTE.

- La empresa ATR nos informó que por decisión de la Junta Directiva, ésta no opera más con o a través de Agencias sino con personal propio, en consecuencia todos los proyectos que se los venía impulsando quedaron sin respaldo, sin embargo de cuando en vez se reporta novedades a Massimo Bruno.
- AXENS: Por lo que interesa Refinería del Pacifico RDP, después que no se pusieron de acuerdo para concluir las negociaciones con el Grupo SINOMACH-HYUNDAI, por lo cual y con el nuevo Gobierno las expectativas disminuyeron, incluso se conoce por información oficial y de prensa que la empresa RDP terminará sus actividades y en su lugar y si acaso hay interesados en otro modelo contractual, el proyecto se denominará Refinería de Manabí y lo impulsaría la Secretaria de HC y EPP bajo el sistema contractual de BOT o BOOT, es decir con inversión y operación privada y posterior transferencia en caso interese a grupos inversionistas.
- AXENS, Luego de los escándalos de corrupción pasados, las autoridades actuales de EPP están actuando con exceso de precaución, por lo que varios proyectos, tales como mejora de combustibles, no avanzan, a pesar de que el gobierno anunció la sujeción a la normativa Euro 3 en este año y Euro 4.
- BEICIP FRANLAB: EPP, Se terminó con la entrega de los informes del contrato para el control de la corrosión en los pilotes del muelle de Monteverde, sin embargo y al no haber la licitación para proporcionar la asesoría para evaluación de ofertas, parece ser que este contrato deba terminarse en mutuo acuerdo, cabe señalar que a pesar de que se entregaron con bastante atraso los informes, aun EPP no ha pagado nada.
- BEICIP-FRANLAB: Se han recibido varias invitaciones de PAM, sin embargo sin respuesta de Francia, por lo que no ha tenido ninguna participación en los trabajos de esta empresa, vale resaltar que PAM ha pedido actualizar electrónicamente la calificación de proveedores pero igualmente el BF no ha respondido.

- AL: Alfa Laval Grupo: esta empresa también canceló la participación de Soderex en su representación, debido ciertamente a falta de resultados, nuestras explicaciones se fundamentaron en la situación de inercia del país a causa del cambio de gobierno y la difícil situación económica que dejó el anterior gobierno, en todo caso este finiquito se cumplió sin ningún inconveniente.
- SOLETANCHE BACHY France SA: Finalmente se pudo completar los requisitos para el cierre de esta sucursal, con lo cual quedó cumplido esta "meta" de larga data.
- Mantenemos conversaciones con la empresa francesa Alliance Diesel Refit, para el suministro de piezas y repuestos de motores diésel, tales como los de UNACEM (antes Lafarge), ElecAustro, y Térmica II de Esmeraldas, actividad que se ha reforzado sustancialmente con la presencia del socio Washington Prieto, hay posibilidades de un entendimiento de AF con el fabricante chino, lo cual de concretarse nos permitiría ser considerados como proveedores habituales.
- De igual manera se mantienen contactos con la Cía ATLAS de Colombia, para algunos servicios y suministros del sector petrolero.
- Aunque muy limitados, se mantiene contacto con el grupo español SKEET y esperamos poder concretar algún proyecto de interés y de avance con el tiempo
- PROSERNAT, actualmente AXENS: Para el proyecto del control del Azufre de la refinería Esmeraldas y en base a las definiciones de las actuales autoridades de EPP, que han definido como mejor solución una nueva planta de S pero en sistema BOT porque no tienen dinero y no quieren financiamiento pues esto igualmente incrementa la deuda pública, la empresa ha buscado socios para seguir con este proyecto, en principio piensan es posible y propondrán a EPP sobre la base de 2 módulos.
- Las posibilidades para que el MAGAP se adjudique una porción de los créditos DF del gobierno Francés para desarrollar las granjas con equipos personalizados se han deteriorado y casi desaparecido con las actuales autoridades.
- Se está gestionando la colocación de equipos y vehículos contraincendios en varias ciudades del país: Riobamba, Latacunga, Sto. Domingo y otras, a través de la empresa francesa DESAUTEL y quizás la participación de empresas ensambladoras locales.
- También se ha propuesto informalmente hasta ahora la limpieza de los hornos de la refinería Esmeraldas con una empresa francesa, sin embargo no es claro el procedimiento.
- Se está en eventual contacto con las FFAA para la intermediación en la venta de helicópteros Black Hawk de la armada USA que están siendo reemplazados, así como un SuperPuma VIP, sin embargo no hay claridad en las prioridades ni en el Ministerio de Defensa.
- EWAYS: hay interés de esta empresa en trabajar con Tame en la compra del Embraer 190 accidentado en Cuenca y del cual han pedido información, así como en asesorar a TAME en la venta de la flota y en el arrendamiento de las nuevas unidades.

11

3.- ESPECTATIVAS PARA EL AÑO 2018

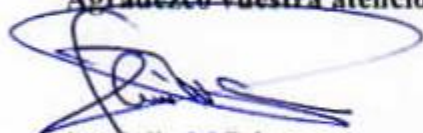
Procurar encontrar oportunidades en esta época difícil para casi todas las empresas locales.

- Continuar con la coordinación necesaria para que tanto AXENS como el BEICIP FRANLAB sean convocados para la planificación de proyectos claves: Nueva refinería, energía alternativa, recuperación mejorada de petróleo, estudios varios, etc.
- Procurar la participación del BEICIP FRANLAB, previamente verificando su interés, en otros programas y licitaciones de Petroecuador y Petroamazonas en general.
- Procurar nuevas representaciones permanentes o puntuales en sector petrolero e industrial para aprovechar la actual crisis económica con miras a algún proyecto que se proponga despegar....

4.- SOCIETARIO - ECONOMICO – FINANCIERO

- El libro de Actas se mantiene al día.
- Los balances y estados financieros 2017 que pongo a vuestra consideración permiten apreciar un resultado negativo que es el reflejo de la poca actividad de la empresa y que espero el próximo año sea mejor a pesar de los pocos proyectos y expectativas de este momento, pero que con la ayuda de algún proyecto importante; Prosernat, Axens, BF, etc y que estoy seguro podemos involucrarnos, lo podremos lograr.
- Por el momento se han limitado al máximo los gastos de la empresa, es la razón para la reducción y ajuste de los empleados el cual continuará al mínimo si es necesario.
- Se suscribió un acuerdo con el socio Julio Prieto para compensar pasivos, etc.

~~Agradezco vuestra atención~~



Ing Julio M Prieto
Gerente General