

INFORME DE GERENCIA

Señores accionistas,

A seguir les presento el informe del ejercicio del año 2012

1.- PERSONAL DE LA EMPRESA

Desgraciadamente como es para todos conocido, debimos lamentar la transición de nuestro querido amigo y socio Guy Faucher, razón por la cual fue necesario nombrar a un nuevo Presidente, tal como consta en el Acta que para tal efecto se llevó a cabo el 10 de diciembre de 2012. De igual manera se nombró Vicepresidente al Sr. Francois ANDRES.

En el personal administrativo no hubo cambios.

2.- OPERACIONES

- o ATR: Se completó con la entrega del 3er avión ATR a la empresa TAME, lo cual nos ha permitido sustentar positivamente nuestra imagen ante la empresa y ante eventuales nuevos clientes.
TAME en varias ocasiones nos ha referido su interés por otras aeronaves similares o de mayor capacidad, sin embargo esta decisión se ha diferido debido a la actividad comercial que ha desplegado para inaugurar nuevos vuelos internacionales, lo que le ha restado posibilidades financieras para este otro tipo de gestión, sin embargo la opción no se ha cerrado por lo que debemos intensificar nuestros esfuerzos.
- o MAN Diesel-PrimeServ, denominado MAN Diesel & Turbo (exSEMPT Pielstick): Después de cumplir con el suministro de repuestos a ElecAustro y servicios solicitados por Lafarge Cemento, y tal como se anticipó en el Informe anterior, concluyó la relación comercial por pedido de la empresa matriz MAN debido a razones de política comercial, lo cual nos ha dejado ciertamente con el vacío de una excelente y muy productiva empresa representada, lo cual sin duda influyó en el resultado financiero.
- o TESCO Corp. Sucursal Ecuador, Maneja sus operaciones desde fines de 2008 por su propia cuenta, pero puedo informar que la empresa tuvo importante actividad con la empresa Petroamazonas y realiza gestiones para incrementar su participación con las otras petroleras privadas.- La representación legal se mantiene a través de Soderex sin cambios, pero se espera que la Empresa de reciente constitución TESCO Drilling del Ecuador, SA, inicie operaciones en remplazo de la sucursal TESCO Corp. Después de lo cual esta representación igualmente será concluida.-
- o VINCI Technologies, empresa del grupo IFP, después de haber obtenido la adjudicación de varios equipos para los laboratorios de Petroecuador en San Rafael, se entregaron e instalaron correctamente en los laboratorios.-De igual manera se hizo una visita técnico comercial a otros potenciales clientes en la expectativa de opciones para nuevos equipos, en especial a la Universidad Central, Facultad Ingeniería Química.

- AXENS: RDP, Este proyecto aún no concluye con la consecución del financiamiento, por lo que no se inicia con las fases de ingeniería de detalle. Hay la expectativa que el proyecto sufra modificaciones importantes debido a condiciones de un eventual socio financiero, por ej. en su capacidad, por lo que es necesario mantener en espera la expectativa.-De todas formas las Actas de terminación de Ing. Básica se suscribieron sin novedad.
 - AXENS: Después de varias modificaciones y cambios de orden, Axens concluyó en Diciembre 2012 el contrato para el Estudio de Configuración.
 - AXENS: Axens recibió la Orden de compra y Servicios para las modificaciones y nuevo catalizador de la Unidad HDS (diésel) para bajar el S a 50 ppm. Tanto el catalizador como los internos (Equiflow) se entregaron oportunamente y está programado realizar las operaciones de reemplazo del catalizador y distribuidores en el mes de Febrero 2013.-Para este asunto, Axens adicionalmente ha sido requerido de Asistencia Técnica.
 - AXENS: Rehabilitación de Unidades Catalíticas, luego de muchas modificaciones y extensa negociación, finalmente se suscribió en Diciembre 2012, el contrato con Petroecuador para evaluar la unidad en términos mecánicos y de proceso de todos los equipos de las unidades AXENS, los trabajos se iniciaron en Febrero 2013.
-
- BEICIP FRANLAB (BF): RDP. Concluyeron con éxito los 2 contratos para evaluar el proyecto con carga más pesada (bottleneck) y evaluar las opciones de ductos de carga a la refinería; Ambos estudios fueron contratados luego de las negociaciones respectivas y las Actas de finiquito se suscribieron sin novedad.
 - BEICIP FRANLAB: EPP. Después de varias actualizaciones de oferta y negociación, finalmente se suscribió en Noviembre 2012 el contrato con Petroecuador/Gerencia de Transporte, para la ingeniería de interconexión de los terminales del SOTE y OCP en Balao, Esmeraldas.
 - BEICIP FRANLAB Se continúa con los procedimientos de cancelación de la sucursal que mantiene en Ecuador, sin embargo esto se ha visto dificultado por razones administrativas y de requerimientos de la SuperCías.-Se espera que una vez cumplido con la entrega de todos los certificados solicitados, el proceso concluya próximamente.
 - AL: Alfa Laval Grupo: Sin resultados positivos.-No se ven opciones o proyectos de interés en corto plazo, sin embargo nos mantenemos atentos a proyectos posibles de interés.
 - SOLETANCHE BACHY France SA: Poca actividad, se presentó a través de la empresa domiciliada en Colombia una propuesta para obras de la ruta viva de Quito al nuevo aeropuerto, no se conocen resultados. Matriz no ha mostrado interés en participar en eventuales proyectos locales susceptibles de interés, antes nos han anticipado que quieren proceder con el cierre de la sucursal para lo que nos enviarán instrucciones precisas.
 - En general se continuó con trabajo de prospección con miras a otros proyectos en el sector petrolero, electricidad, generación y suministro

3.- ESPECTATIVAS PARA EL AÑO 2013



2

- o Continuar con el apoyo para obtener nuevos contratos para la venta de aviones ATR a TAME y FAE especialmente.
- o Mantener la buena relación con TESCO y asistirle en cuanto sea posible.-
- o Continuar con la coordinación necesaria para que tanto AXENS como el BEICIP FRANLAB sean convocados para la planificación de proyectos claves: Nueva refinería, explotación del campo ITT, energía alternativa, etc.
- o Procurar la participación del BEICIP FRANLAB en otros programas y licitaciones de Petroecuador en general.
- o Ciertamente es notorio que luego de la transición de nuestro socio Guy Faucher, la empresa no tiene (suficiente) personal ejecutivo, razón por la cual tampoco es muy factible que los resultados a obtener sean mejores, salvo que se opte por un cambio importante ...!

4.- SOCIETARIO - ECONOMICO – FINANCIERO

- o El libro de Actas se mantiene al día.
- o Los balances y estados financieros 2012 que pongo en vuestra consideración permiten apreciar el resultado entre ingresos y gastos, el cual está ligeramente negativo, obviamente muy lejos al excepcional año 2011, lo que se debe fundamentalmente a que este año no hubo y “no habrán más” los importantes suministros de MAN a Lafarge y ElecAustro que nos reportaban ingresos continuos, y tampoco otros aviones a TAME, después del 3ero, entonces quedamos dependientes de otros resultados y de las reservas anteriores, y, confío seriamente que para el próximo año la situación mejore.
- o Sin embargo y quizás muy optimista y opuesto a lo mencionado en el último párrafo del ítem anterior, es de mi expectativa que este año 2013 sea de mejor desempeño: esperemos que se concreten nuevos contratos de ingeniería con Axens, Beicip Franlab, Vinci Tech, Alfa Laval y eventual nuevo contrato para provisión de avión a TAME; y, quizás participar en otros proyectos que se estén desarrollando, esto nos confirmará sin duda que seguimos en el camino correcto.-

Agradezco vuestra atención



Ing Julio M Prieto
Gerente General