

QUITO 28.03.2012

INFORME DE GERENCIA

Señores accionistas,

A seguir les presento el informe del ejercicio del año 2011

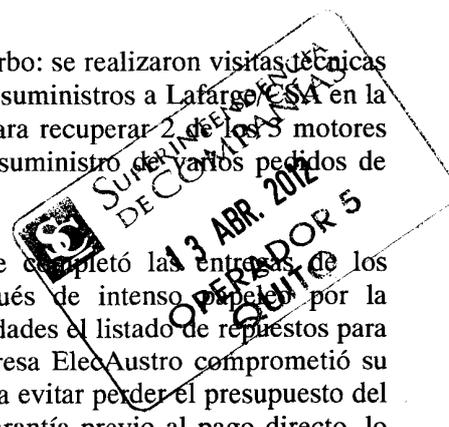
1.- PERSONAL DE LA EMPRESA

Sin cambios en la Dirección y Administración de la Empresa.

En el personal se contrató a la Srta. Karla CALVACHE N para las funciones de recepción y asistencia ejecutiva, en remplazo de la Sra. Michelle DOMINGUEZ quien renunció por propia voluntad y razones personales.

2.- OPERACIONES

- ATR: Sin ninguna duda debo informar que la suscripción del contrato entre TAME y ATR para el suministro de 3 aviones ATR 42-500, constituyó nuestro mayor logro comercial de los últimos años, remarcando que esto se pudo lograr gracias al empuje y tenaz trabajo comercial desarrollado por nuestro Presidente, incansablemente durante al menos 10 años continuos. Respecto a este contrato debe mencionarse que los primeros 2 aviones se entregaron en los meses de Octubre y Noviembre del 2011 y el tercer avión en Febrero 2012 por lo que puedo decirles que todo pasó sin ninguna novedad, es decir ATR cumplió con el contrato y TAME cumplió también con los pagos respectivos, por lo que los 3 aviones están ya prestando servicio regular según los planes de TAME.
Como consecuencia de lo anterior al tener 3 aviones volando y de nuevo trabajo prospectivo, hay nuevas posibilidades comerciales tanto con TAME como con otras estatales, por ej. FAE.
- MAN Diesel-PrimeServ, ahora denominado MAN Diesel & Turbo: se realizaron visitas técnicas y logísticas con los directivos o responsables de los servicios y suministros a Lafarge CSA en la central eléctrica debido a propuestas comerciales y servicios para recuperar 2 de los 5 motores PC2-5 reacondicionados y dañados, -Se ha cumplido con el suministro de varios pedidos de repuestos y servicio solicitados.
- MAN Diesel PrimeServ, para el caso de ELECAUSTRO se completó las entregas de los materiales del contrato 042 del 2010 sin novedad después de intenso trámite por la documentación de aduana.-también se cotizó en varias oportunidades el listado de repuestos para el 2011, sin embargo fue solo hasta el fin de año que la empresa ElecAustro comprometió su intención de compra y pidió se le emita la factura respectiva para evitar perder el presupuesto del año; este pedido se cumplirá una vez que MAN presente la garantía previo al pago directo, lo cual por el momento del trámite (21.12.2011)debió quedar para el año 2012.
- MAN solicita desde el 2010 la preparación y entrega de reportes de actividades en forma trimestral, lo cual ha visto cumpliéndose regularmente, adicional a que es necesario para los pagos correspondientes.
- De última hora debo informar que MAN nos ha notificado su intención de terminar la representación por instrucciones de la Dirección Internacional, lo que se aplica para todo el



jc

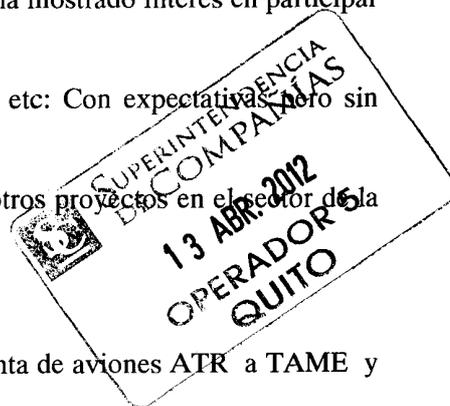
mundo y en nuestro caso entrará en vigencia a partir del 1.07.2012; previo a lo cual deberemos acordar términos de liquidación para esta terminación, sin embargo debo informarles que esta acción nos afectará sustancialmente en nuestras operaciones y liquidez.

- TESCO Maneja sus operaciones desde fines de 2008 por su propia cuenta, pero puedo informar que la empresa tuvo importante actividad con la empresa Petroamazonas y realiza gestiones para incrementar su participación con las otras petroleras privadas.- La representación legal se mantiene sin cambios mientras se espera que la Empresa de reciente constitución TESCO Drilling del Ecuador, SA, inicie operaciones en remplazo de la sucursal Tesco Corp.
- VINCI Technologies, empresa del grupo IFP, obtuvo la adjudicación de varios equipos para los laboratorios de Petroecuador en san Rafael, los cuales se prevén entregarlos a mediados del próximo año 2012.-De igual manera se hizo una visita técnico comercial a otros potenciales clientes en Mayo con la presencia de los técnicos y comerciales especialistas de VINCI, se visitó a las universidades Politécnica Nacional, Central (FIGEMPA y Química), así como a los laboratorios de Petroecuador en Guayaquil, especialmente con Ánimos a reparar el Rock Eval 6 que está fuera de servicio varios años.
- AXENS: RDP, Se terminaron los 6 contratos de ingeniería básica y tecnología para la refinería del Pacifico RDP, 2 de los cuales fueron ligeramente modificados para satisfacer requerimientos de autoridades del proyecto; se espera concluir con las Actas de Terminación en inicios del próximo año.
- AXENS: RE Esmeraldas, luego de concluido el estudio de Jacobs, el proyecto de conversión de residuos fue cancelado según las recomendaciones de dicho estudio el cual sugiere implementar unidades para cumplir o mejorar especificaciones de los combustibles en el país de acuerdo a las nuevas normas del INEN que son similares a las Euro 5, cerrando la Refinería la libertad y ampliando la de Shushufindi.-La de esmeraldas debe mantener el FO para evitar desabastecimiento (¡..!).
- AXENS: Nuevos proyectos: Como consecuencia de lo anterior las autoridades del Gobierno solicitaron a Axens, después de una visita a sede en Francia, propuestas para: a) Estudiar las opciones o Configuración de las refinerías para cumplir con las mejoras de los combustible; b) Realizar una inspección de las unidades AXENS de la REE para rehabilitarlas íntegramente en forma que operen a capacidad de diseño ;c) Modificar la Unidad HDS de Diesel para bajar el S en el diésel a 50 ppm; d) Entrenamiento para ingenieros y operadores, tanto teórico como práctico para las unidades AXENS.
- AXENS: Después de las propuestas y negociaciones respectivas, Axens ha suscrito el contrato para el Estudio de Configuración, el cual deberá estar listo en 6 meses a partir de 3.03.2012.
- AXENS: Después de la propuesta y negociación respectiva Axens recibió la Orden de compra y Servicios para las modificaciones y nuevo catalizador de la Unidad HDS para bajar el S a 50 ppm, se espera que este trabajo se concrete cuando la unidad para al final de año.
- AXENS: Rehabilitación, está presentada la propuesta para evaluar la unidad en términos mecánicos y de proceso de todos los equipos de las unidades AXENS referidas, hay un análisis del alcance del trabajo que debe PE definir o clarificar.
- AXENS: Entrenamiento, está en proceso de evaluación la propuesta presentada por Axens para el entrenamiento tanto en sala de clase como en simulador para las unidades HDS y CCR, se espera en próximos días tener la confirmación de interés y la programación de estos cursos.-También está presentado una propuesta de entrenamiento tipo "coaching" para mejorar rendimiento de los operadores y técnicos de turno.

- AXENS: Propuesta para evaluar un nuevo proyecto para la obtención de Spray Oil, Axens presentó una propuesta para este proyecto pero luego de varias consultas fue rechazada la propuesta por incumplir las instrucciones o condiciones de la invitación de PE.
- BEICIP FRANLAB: Contrato con EP COCASINCLAIR para la ingeniería detallada de la variante del OCP en la parte afectada por la represa del proyecto hidroeléctrico Coca Codo Sinclair en el sector de la estación de El SALADO del SOTE, Después de cumplido con el contrato principal y su complementario, se procedió a suscribir el Acta de terminación, sin novedades.
- BEICIP FRANLAB (BF): RDP, a requerimiento de RDP, el BF presentó propuestas para evaluar el proyecto con carga mas pesada (bottleneck) y evaluar las opciones de ductos de carga a la refinería; Ambos estudios fueron contratados luego de las negociaciones respectivas y están en proceso de realización.- A la fecha actual está ya terminado el primer estudio.-Otro estudio relacionado con la procura de financiamiento también es posible después que RDP considere adecuado para sus intereses.
- BEICIP FRANLAB: PE, también hay el interés de Petroecuador de contratar la ingeniería de interconexión de los terminales del SOTE y OCP en Balao, Esmeraldas.
- BEICIP FRANLAB Se continúa con los procedimientos de cancelación de la sucursal que mantiene en Ecuador, sin embargo esto se ha visto dificultado por razones administrativas y de requerimientos de la SuperCías por el certificado requeridos del SRI, el cual no es posible obtenerlo en los términos requeridos, esto es que no tengamos obligaciones pendientes, a pesar que lo pendiente es del SRI a BF por un reclamo hecho por devolución de impuestos, año 2002.
- AL, Alfa Laval Grupo: Sin resultados positivos, se participó en 2 ocasiones en concursos de PE (SOTE) para remplazo de centrífugas en los motores de las estaciones de bombeo, pero por precio no fueron adjudicadas.-No se ven opciones o proyectos de interés en corto plazo.
- SOLETANCHE BACHY France SA: Sin actividad y Matriz no ha mostrado interés en participar en eventuales proyectos locales susceptibles de interés.-
- Sector Militar, aeronáutico (excepto ATR), policial, seguridad, etc: Con expectativas pero sin resultados concretos.
- En general se continuó con trabajo de prospección con miras a otros proyectos en el sector de la electricidad, generación y suministro

3.- ESPECTATIVAS PARA EL AÑO 2012

- Continuar con el apoyo para obtener nuevos contratos para la venta de aviones ATR a TAME y FAE especialmente.
- Mantener la buena relación con TESCO y asistirle en cuanto sea posible.-
- Continuar con la coordinación necesaria para que tanto AXENS como el BEICIP FRANLAB sean convocados para la planificación de proyectos claves: Nueva refinería, explotación del campo ITT, energía alternativa, etc.

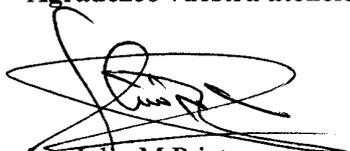


- Procurar la participación del BEICIP FRANLAB en otros programas y licitaciones de Petroecuador en general.
- Procurar nuevas representaciones u operaciones para balancear o controlar la terminación de la representación de la empresa MAN.

4.- SOCIETARIO - ECONOMICO – FINANCIERO

- El libro de Actas se mantiene al día.
- Los balances y estados financieros 2011 que pongo en vuestra consideración permiten apreciar un excepcional buen resultado entre ingresos y gastos, lo que se debe fundamentalmente a importantes suministros de MAN a Lafarge y ElecAustro, y las entregas de los 2 aviones a TAME.
- Por lo anterior sugiero y solicito vuestra autorización para el reparto de dividendos o utilidades correspondiente en el porcentaje que ustedes lo consideren, tomando en consideración las provisiones para los próximos años, sugiero repartir el 50%.
- Debido a cambios en la política de ciertas compañías, los márgenes obtenidos son acreditadas inmediata y directamente a la cuenta local, como es el caso de MAN, sin embargo a la luz de las informaciones precedentes esta situación dejará de ser trascendente a partir de Julio 2012.
- Aunque quizás muy optimista, es de mi expectativa que este año 2012 sea de similar desempeño: esperemos que se concreten nuevos contratos para provisión de aviones, nuevos contratos de ingeniería de Axens, Beicip Franlab, Vinci, y quizás otros nuevos proyectos que se estén desarrollando, esto nos confirmará sin duda que seguimos en el camino correcto.-

Agradezco vuestra atención



Ing Julio M Prieto
Gerente General