

## INFORME DE GERENCIA

### Informe de Gestión 2015

#### Asuntos Económicos y externos.

Desde el mes de junio de 2012 que se dictó la resolución 65 del COMEX, modificatoria de la resolución 30, no se ha establecido la metodología para el cálculo del contenido de Producto Ecuatoriano Incorporado (PEI). Sumado a esto, hasta finales del año entrante están vigentes los cupos de importación de CKD, lo que repercute en la producción de autos y por consiguiente en la de autopartes y materiales.

El Gobierno Nacional ha emprendido con fuerza el cambio de la matriz productiva y la sustitución de importaciones.

Un aspecto con gran impacto para la industria automotriz y su desarrollo fue el incumplimiento con Venezuela en el que se podía exportar vehículos a ese país. En el 2013 apenas se logró exportar el saldo que había quedado del 2012.

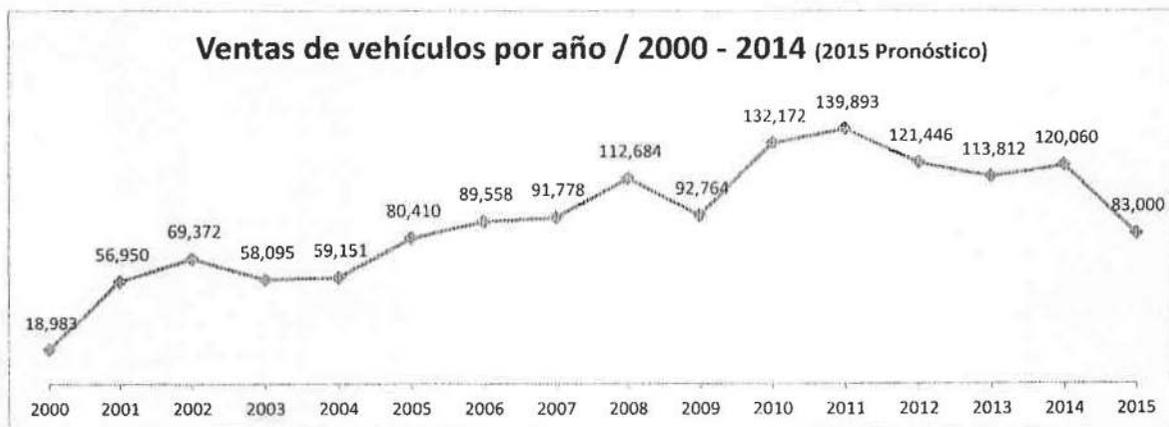
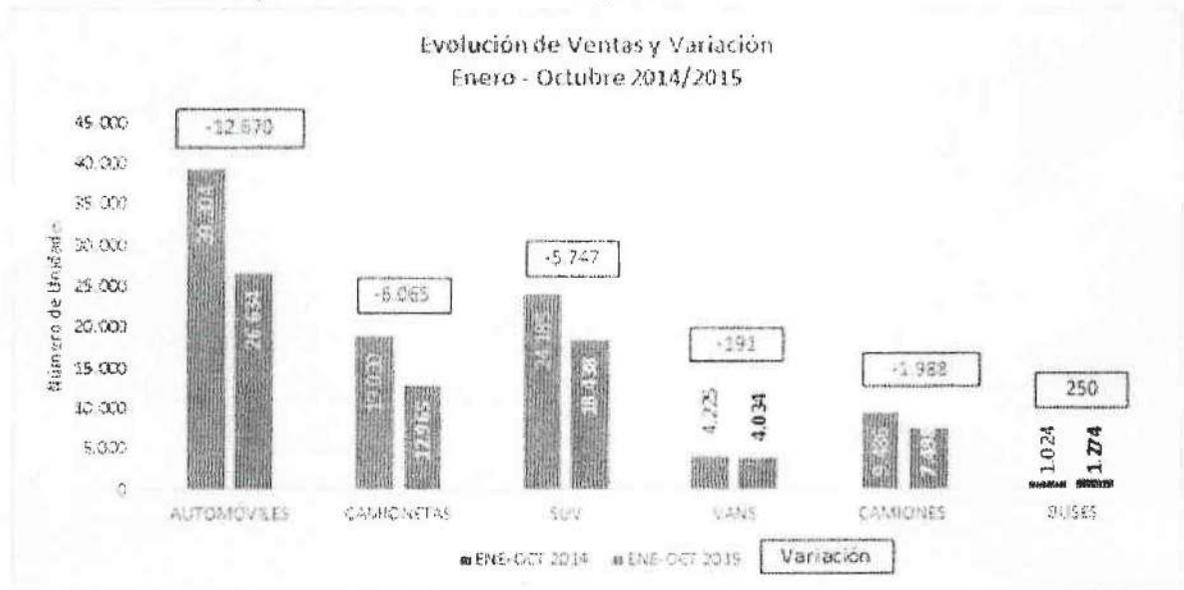
En el 2014 se mantuvo algunas reuniones con funcionarios del Gobierno, principalmente del MIPRO donde se analizó la metodología del VAE (Valor Agregado Ecuatoriano) que permitiría definir el contenido ecuatoriano de las autopartes.

Para el 2015 se siguió evaluando junto con el MIPRO opciones de evaluar la integración nacional pero no existió resolución.

- De la última información disponible y publicada por la AEADE:
  - En octubre se comercializó 5612 vehículos nuevos.
  - Es el sexto mes consecutivo con el nivel más bajo de ventas desde hace 5 años.
  - Al comparar con Octubre del 2014 la disminución es del 49.5%
  - Las ventas hasta Octubre ascienden a 70.843 u.
    - **2014** → 97,251u (-27.2%)
    - **2013** → 94,422 u (-25%).

12

- El % de reducción de ventas Ene – Oct -28.4% (Automóviles, Camionetas, SUV y VAN)
- Siendo automóviles y Camionetas los más afectados con -32% cada uno.
- Se conoce que la industria cerró en 81,257 u



**- Producción nacional:**

En el 2015, la producción nacional cae 22% respecto al 2014 (48,926u vs 62,689u)

Aymesa  $\simeq$  51%, OBB  $\simeq$  27% y MARESA  $\simeq$  5%

Participación del mercado:

56

OBB 75%, AYMESA 14% y MARESA 11%

- **Exportación**

- De las 48,926u el 7% se exportó (3274u). Disminuyó vs 2014 en 61% (8,368u vs 3,274u)
- **Importación:**
- 32,246 u un 33% menos que 2014 (47,919 u)
- **Composición oferta vehículos:**
- Producción + Importaciones – exportaciones = 77,898 u  $\searrow$  24% vs 2014.
- 59% producto nacional – 41% importaciones.

**Asuntos Internos**

Se ha manejado la administración de UMOECUADOR S.A. y FABRICA DE AIRES ACONDICIONADOS PARA AUTOMOTORES DEL ECUADOR S.A. FAESA de manera estable, viéndonos afectados a final del año por la baja de volumen que podría repercutir en el año entrante. Esto por los cupos y aranceles

Ha existido un incremento en ventas que permite tener la compañía con indicadores aceptables de ganancia que se reflejan en los estados financieros.

Las ventas han evolucionado de la siguiente manera:

	2011	2012	2013	2014	2015
Ventas (USD)	129,818.94	205,092.46	206,026.53	228,763.87	252,648.69
Incremento vs año anterior		58%	0.46%	11.04%	10.6%

El 2011 marca el arranque de la compañía. El año 2013 fue un año especialmente difícil para la industria automotriz por la caída de las exportaciones a Venezuela, tema que afectó directamente a nuestros clientes, por tal motivo el crecimiento es mínimo.

52

### Asuntos administrativos

El año 2015 fue marcado por la consolidación de procesos de administrativos

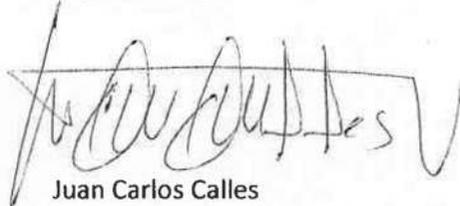
- Personal:
  - Se ha mantenido la fuerza laboral
  
- Societarios:
  - Por exigencia de las autoridades ecuatorianas se entregó la información de las personas naturales dueñas de la compañía.
- Calidad:
  - Apoyo en gestión frente a las ensambladoras para nuestros clientes
- Financieros.
  - Son los enviados al cierre del año.

Agradecimiento

Quiero expresar mi agradecimiento por el apoyo recibido por parte de los miembros de la junta así como los importantes aportes realizados.

De igual manera agradecimiento por la confianza depositada

Atentamente



Juan Carlos Calles

Gerente General

Quito, Enero 2016