



S I T E C S A

Sociedad Industrial y Técnica del Ecuador S.A.



INFORME DE GERENCIA

SITECSA

1. INFORME DE GERENCIA

1.1 Informe de Gestión 2013

Asuntos Económicos y externos.

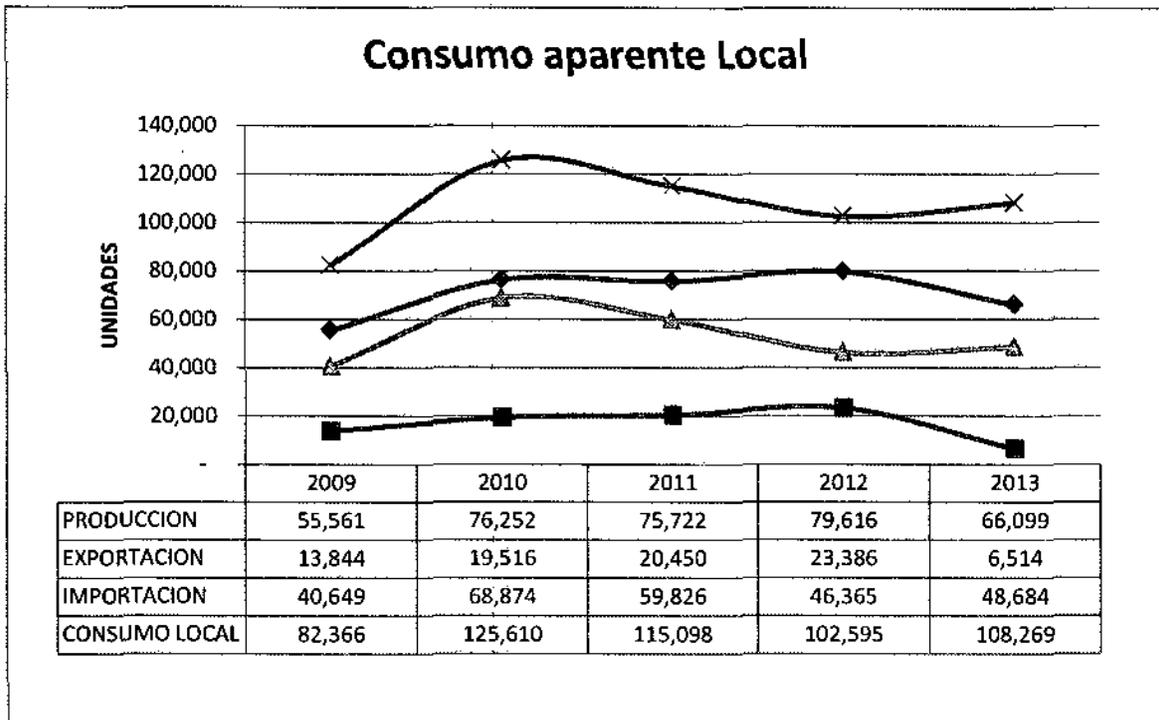
Desde el mes de junio de 2012 que se dictó la resolución 65 del COMEX, modificatoria de la resolución 30, no se ha establecido la metodología para el cálculo del contenido de Producto Ecuatoriano Incorporado (PEI). Sumado a esto, hasta finales del año entrante están vigentes los cupos de importación de CKD, lo que repercute en la producción de autos y por consiguiente en la de autopartes y materiales.

El Gobierno Nacional ha emprendido con fuerza el cambio de la matriz productiva y la sustitución de importaciones.

Un aspecto con gran impacto para la industria automotriz y su desarrollo fue el incumplimiento con Venezuela en el que se podía exportar vehículos a ese país. En el 2013 apenas se logró exportar el saldo que había quedado del 2012.

En el cuadro mostrado a continuación muestra la producción nacional de vehículos que viene del resultado de la suma de producto para consumo nacional y exportación.

JL



Entre los años 2009 y 2013 se exportó 83,710 unidades. En el 2012 se exportó 23,386 unidades pero en el 2013 se consiguió exportar apenas 6,514 unidades, decremento debido a las restricciones de Venezuela.

Asuntos Internos

Es muy importante mencionar que este año 2013 fue muy atípico y especial para la Industria automotriz y para nuestros clientes.

Se puede dividir en dos aspectos importantes que afectaron el normal rendimiento de la industria en el Ecuador.

1. Restricción de cupos de a las importaciones de CKD

A partir de la emisión de la Resolución 64 del COMEX, el Gobierno impuso restricción en la importación de CKD con el objetivo de disminuir la producción de vehículos, evidentemente esto afecta la industria de vehículos.

JC



S I T E C S A

Sociedad Industrial y Técnica del Ecuador S.A.



2. Salida de la DMAX I-190

General Motors – Omnibus BB había previsto la salida del presente modelo para el segundo semestre del 2013.

3. Vehículos de exportación a Venezuela.

Para el 2013 se tenía el ofrecimiento por parte del Gobierno Venezolano de importar vehículos del Ecuador, así como vino sucediendo desde el año 2011.

Se tenía previsto que Venezuela compré al Ecuador 14,400 unidades de las cuales al menos un 40% sería asignado a Maresa.

Inclusive a inicios de marzo la Ministra de Industrias del Ecuador, Verónica Sion, anunció en un evento público en Maresa que el Gobierno Venezolano compraría al Ecuador 14400 unidades. Por ejemplo, esto implicaba que para Maresa representaba un volumen aproximado a las 5800 unidades.

Esta venta estaba prevista para el segundo semestre del 2013 con más intensidad el último trimestre.

Lamentablemente, por situaciones propias del país vecino esta compra nunca se llegó a dar a pesar de frecuentes ofrecimientos del Gobierno Venezolano por cerrar el trato, inclusive está en duda la compra para el año 2014.

Estos 3 aspectos anteriormente comentados han afectado de manera muy significativa el desempeño de este año en la industria automotriz local.

Asuntos administrativos

El año 2013 y sus temas principales administrativos se pueden dividir en lo siguiente:

- Personal:
 - Se ha mantenido la fuerza laboral con dos personas.
 - Se reforzó el manejo de la Salud Ocupacional y exámenes médicos a todo el personal, esto es una obligación emitida por el Ministerio de Trabajo.



S I T E C S A

Sociedad Industrial y Técnica del Ecuador S.A.



- Societarios:
 - Por exigencia de las autoridades ecuatorianas se entregó la información de las personas naturales dueñas de la compañía.
- Financieros.
 - Son los adjuntos al presente informe.

Agradecimiento

Quiero expresar mi agradecimiento por el apoyo recibido por parte de los miembros de la junta así como los importantes aportes realizados.

De igual manera agradecimiento por la confianza depositada

Atentamente

Juan Carlos Calles

Gerente General