

RESULTADOS 2019

* Los cuadros estadísticos de la industria son fuente CINA E

INTRODUCCIÓN



- Según el INEC la inflación anual 2018 (0.27%) 2019 (-0.07%)
- Crecimiento Económico del Ecuador. 2018 → 1.4% (Ministerio Economía); 2019 → -0.5% (proyección FMI). Aún no hay cifra oficial.
- Las protestas fuertes de octubre impulsaron la caída de la economía.
- Según el INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) el empleo adecuado se ubicó en 38.8% en dic'19. El desempleo se ubicó en 3.8%
- Se mantuvo todo el 2019 caída importante en la participación del producto ensamblado. Este ha tenido una fuerte disminución desde 50.7% en el 2016 a 20.7% en el 2019. La pérdida se da frente al vehículo de procedencia China y Colombiana (principalmente). Ya en los meses de noviembre y diciembre 2019 los vehículos de procedencia China son los más vendidos en el Ecuador. Los vehículos europeos también han crecido en su participación, esto último acompañado por la desgravación arancelaria con la Unión Europea.

- GM es el principal estimulador de venta de vehículos importados. El Captiva de procedencia China así como Spark GT y Beat Colombianos y el Suzuki S-Cross europeo son de fuerte penetración en el mercado Ecuatoriano.
- Ecuador trabaja fuerte en la entrada a la Alianza del Pacífico, esto presenta grandes retos a la industria nacional, ya que tiene que firmar primero un acuerdo comercial con México.
- La industria nacional exige al gobierno una agenda de competitividad para que minimizar el impacto al ingreso a un acuerdo comercial sin moneda propia. Entre las principales exigencias son: Eliminación arancelaria en toda cadena productiva, revisión costos laborales (flexibilización laboral), eliminación ISD, etc.

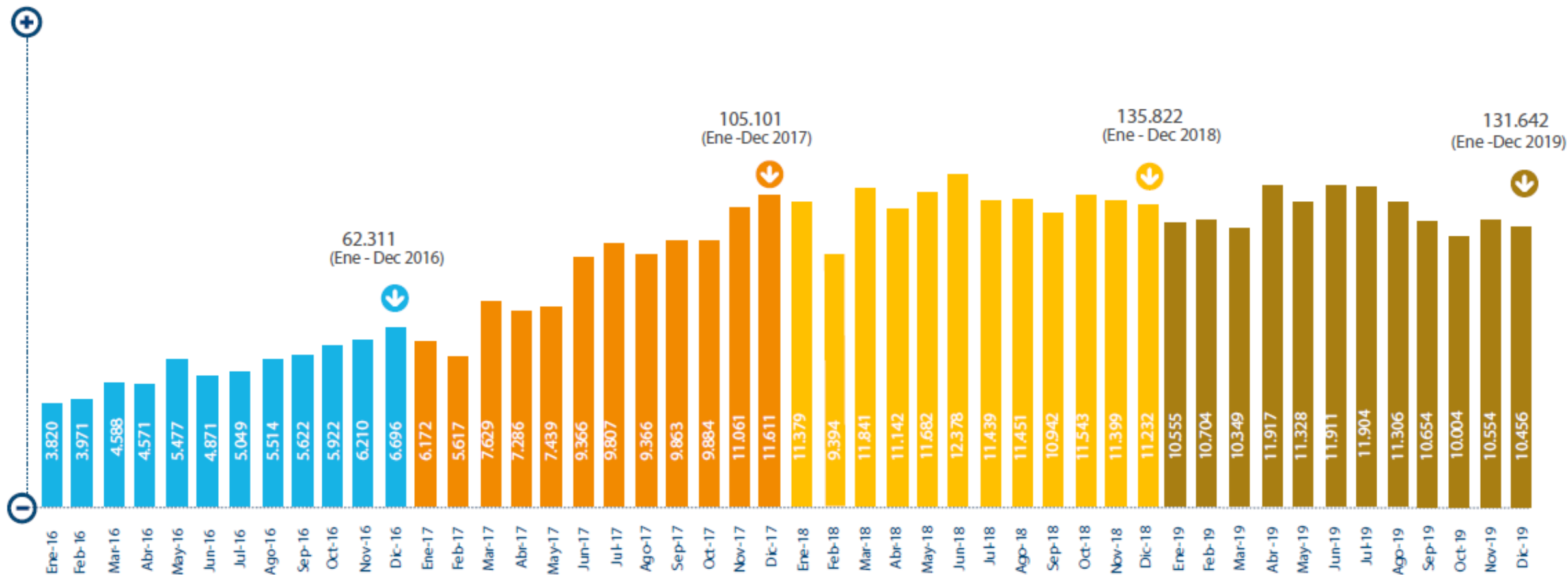
Comparativo Industria 2018 vs 2019



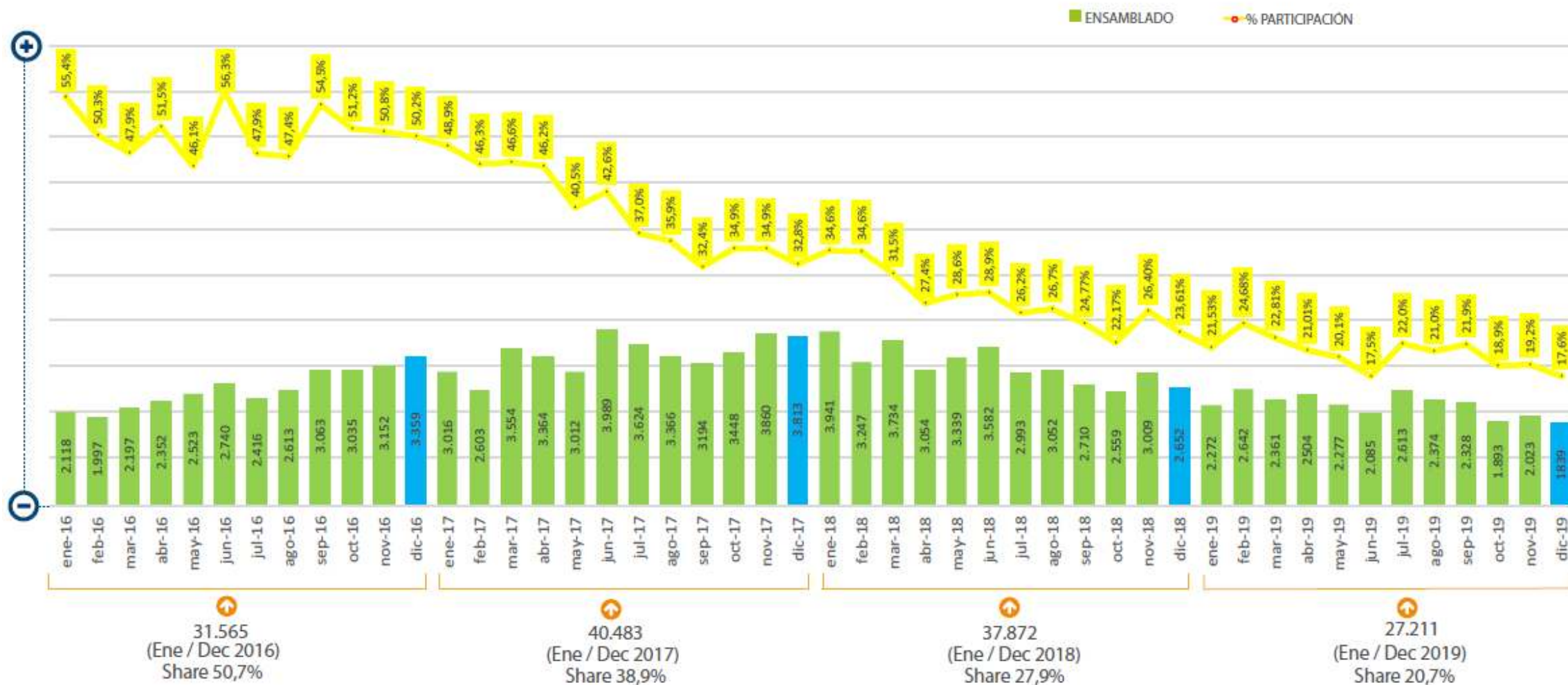
		2018	2019	Variación (u)	Variación (%)
Ventas *	Total Venta vehículos nuevos Total año	135,822	131,642	-4,180	-3.08%
	Total ventas producto Ecuatoriano Nacional	37,872	27,211	-10,661	-28.15%
	Participación del Ensamblaje Nacional en la industria Ene - Dic	27.9%	20.7%	- 7.2%	
Producción	Ensamblaje Nacional _(Real)	39,991	23,704	-16,287	-40.72%
	Ensamblaje GM – OBB Total año(Real)	28,095	15,143	-12,952	-46.10%

* Esta es información basada en las VENTAS reales registradas en el SRI (Servicios de Rentas Internas)

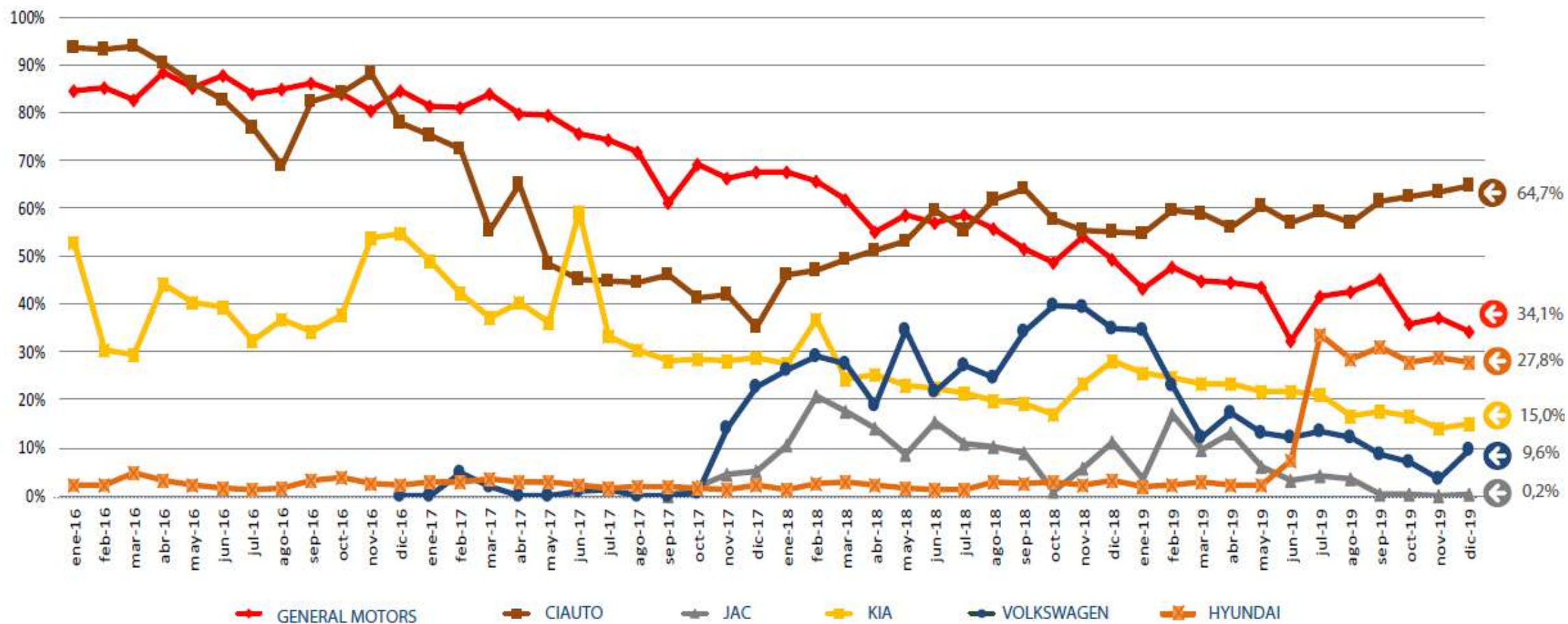
Comparativo Venta total de vehículos



Participación de vehículos ecuatorianos



Participación de vehículos ecuatorianos en participación en cada Empresa

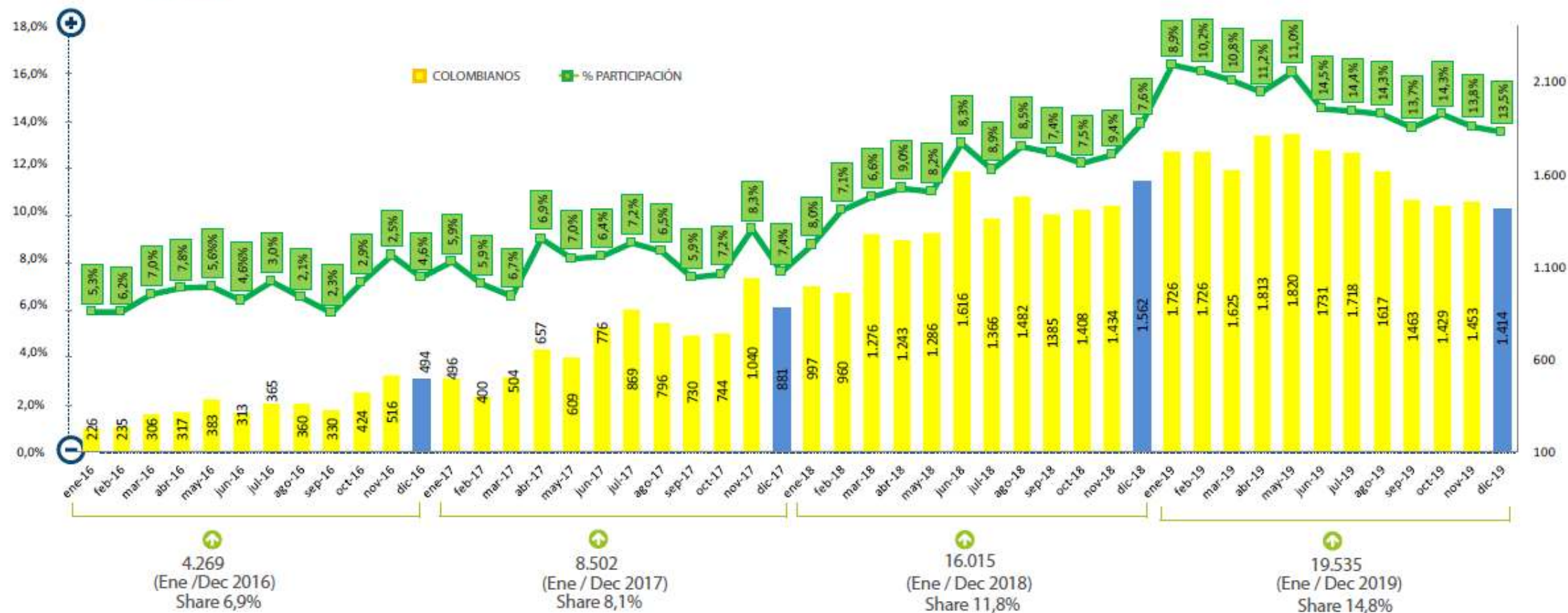


Venta de vehículos según país de origen

Países	Dec 2018	Dec 2019	Acumulada Ene / Dec 2018	Acumulada Ene / Dec 2019	Variación
 ECUADOR	2.652	1.839	37.872	27.211	-28,15%
 CHINA POPULAR	1.654	2.401	16.988	24.795	45,96%
 COLOMBIA	1.562	1.414	16.015	19.535	21,98%
 COREA DEL SUR	1.068	697	15.517	13.001	-16,21%
 MÉXICO	1.042	747	12.814	11.895	-7,17%
 JAPÓN	684	779	8.424	9.175	8,92%
 INDIA	533	376	6.940	3.824	-44,90%
 TAILANDIA	581	355	5.067	4.728	-6,69%
 ARGENTINA	292	220	2.520	2.524	0,16%
 HUNGRÍA	168	141	2.843	1.697	-40,31%
 ESTADOS UNIDOS	133	154	2.046	1.795	-12,97%

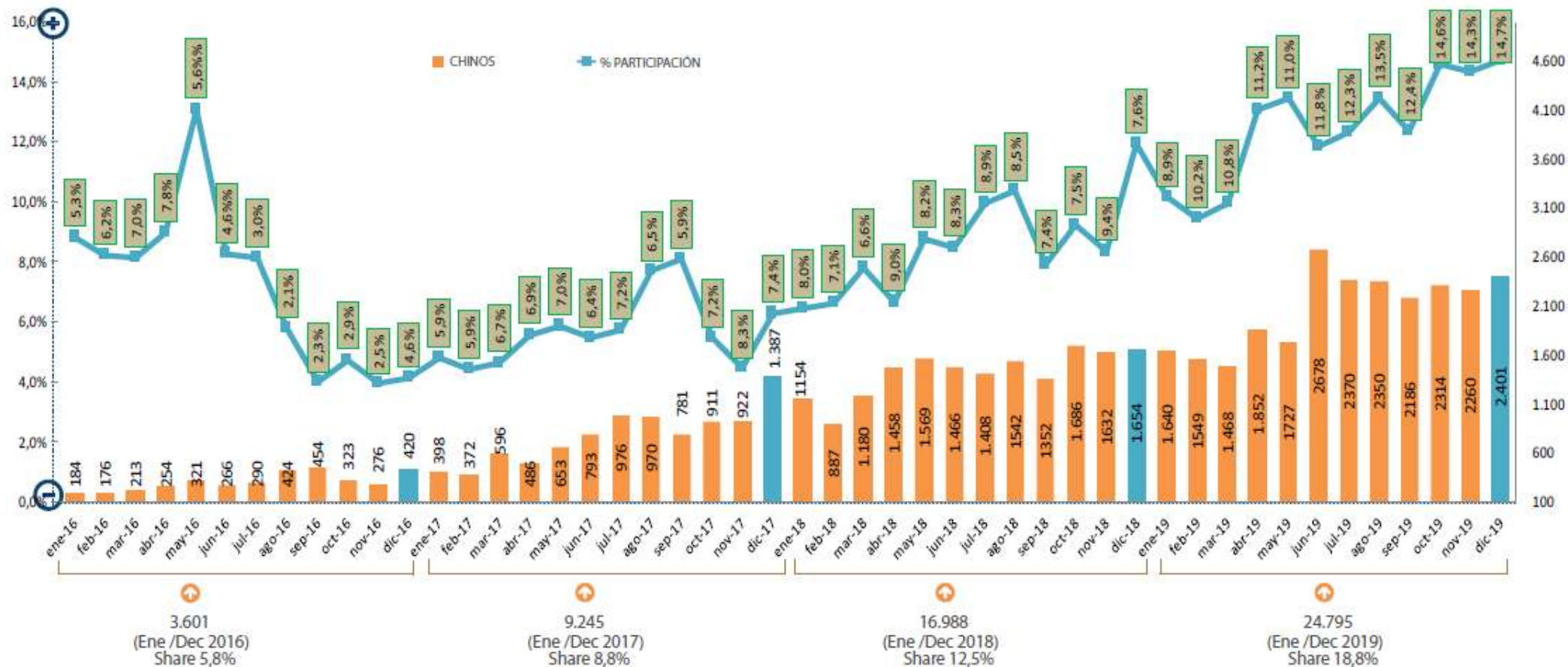


Venta de Vehículos Colombianos en Unidades





Venta de Vehículos Chinos en unidades



Estimación de vehículos más vendidos en Ecuador



TOP 20 Diciembre 2019

Posición	Modelo	Clase	País	Cantidad
TOP 1	SAIL LS AC 1.5 4P 4X2 TM	AUTOMÓVIL	ECUADOR	278
TOP 2	BEAT PREMIER AC 1.2 4P 4X2 TM	AUTOMÓVIL	COLOMBIA	238
TOP 3	BEAT LS AC 1.2 4P 4X2 TM	AUTOMÓVIL	COLOMBIA	229
TOP 4	CAPTIVA LT TURBO 5PAS AC 1.5 5P 4X2 TM	JEEP	CHINA POPULAR	209
TOP 5	D-MAX CRDI 2.5 CD 4X2 TM DIESEL	CAMIONETA	ECUADOR	196
TOP 6	SOLUTO LX AC 1.4 4P 4X2 TM	AUTOMOVIL	CHINA POPULAR	174
TOP 7	DX3 CONFORT AC 1.5 5P 4X2 TM	JEEP	CHINA POPULAR	167
TOP 8	GRAND I10 HB AC 1.2 5P 4X2 TM	AUTOMÓVIL	ECUADOR	157
TOP 9	POLO NB TRENDLINE 6042G4 AC 1.6 4P 4X2 TM	AUTOMÓVIL	INDIA	154
TOP 10	SPORTAGE SL AC 2.0 5P 4X2 TM	JEEP	ECUADOR	147
TOP 11	SCROSS AC 1.6 5P 4X2 TM	JEEP	HUNGRÍA	141
TOP 12	HAVAL M4 AC 1.5 5P 4X2 TM	JEEP	ECUADOR	139
TOP 13	RIO LX AC 1.4 4P 4X2 TM	AUTOMÓVIL	MÉXICO	136
TOP 14	SPARK GT LS AC 1.2 5P 4X2 TM	AUTOMÓVIL	COLOMBIA	133
TOP 15	PICANTO EX AC 1.2 4P 4X2 TM	AUTOMÓVIL	COREA DEL SUR	124
TOP 16	SPORTAGE LX AC 2.0 5P 4X2 TM	JEEP	ESLOVAQUIA	124
TOP 17	STEPWAY INTENS FASE II AC 1.6 5P 4X2 TM	AUTOMÓVIL	COLOMBIA	117
TOP 18	SPARK GT LT AC 1.2 5P 4X2 TM	AUTOMÓVIL	COLOMBIA	117
TOP 19	CAPTIVA PREMIER TURBO 7PAS AC 1.5 5P 4X2 TM	JEEP	CHINA POPULAR	111
TOP 20	CRETA AC 1.6 5P 4X2 TM	JEEP	INDIA	109

Versión que GM instala equipo PV FAACA.
Competencia fuerte

Vehículo que desde abril 2020
inicia a suministrar partes ser
producido en Ecuador. FAESA

Vehículo que desde finales 2020
debe subir su contenido nacional

GRUPO FAACA COLOMBIA

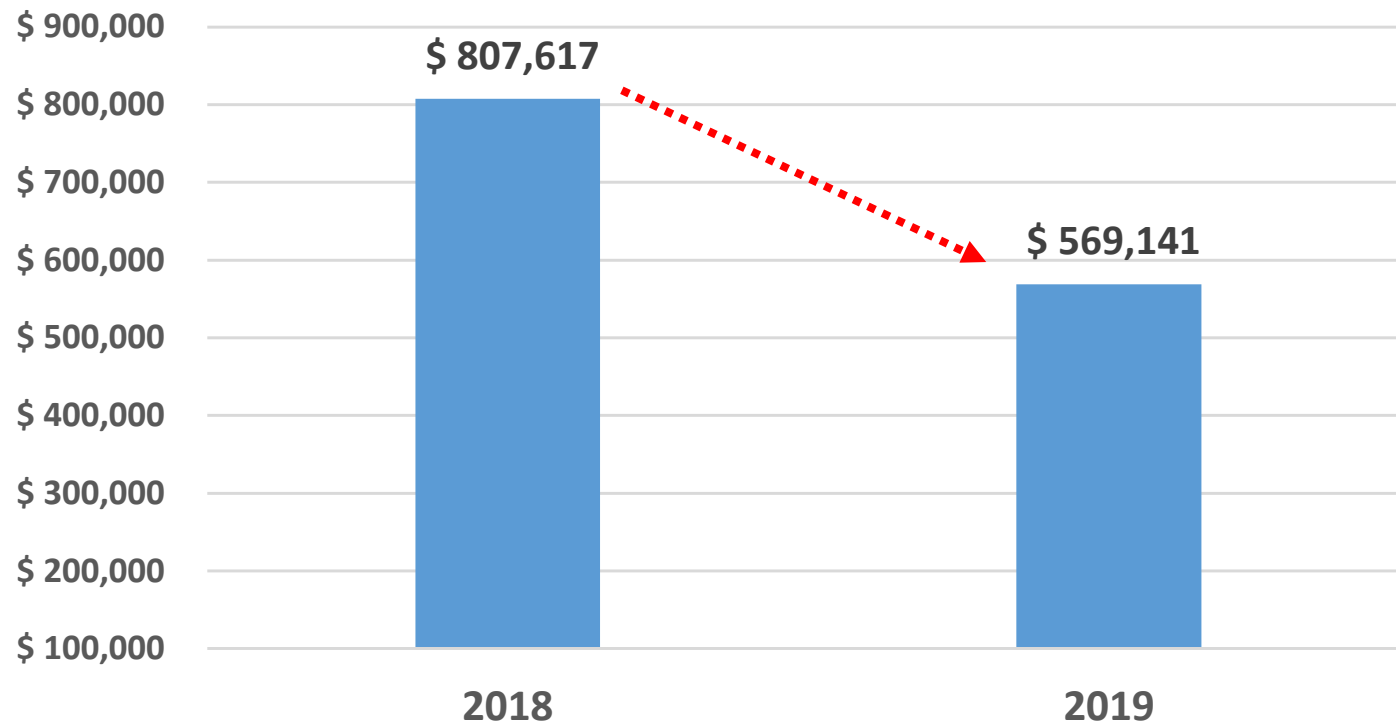
“Market Share” 2019

Marca	Unidades Vendidas 2018 (Dec.)	Unidades Vendidas 2019 (Dec.)	Unidades Acumuladas 2018 (Ene / Dec.)	Unidades Acumuladas 2019 (Ene / Dec.)	Share 2018 (Diciembre)	Share 2019 (Diciembre)	Share Acumuladas 2018 (Ene / Dec)	Share Acumuladas 2019 (Ene / Dec)	Variación Participación 2018-2019	Tasa de Crecimiento 2018-2019
CHEVROLET (incluye Suzuki)	3.421	2.703	46.033	39.505	30,5%	25,9%	33,9%	30,0%	-3,9%	-14,2%
KIA	1.570	1.363	22.248	21.459	14,0%	13,0%	16,4%	16,3%	-0,1%	-3,5%
HYUNDAI	986	662	12.748	9.242	8,8%	6,5%	9,4%	7,0%	-2,4%	-27,7%
TOYOTA	824	722	8.024	8.003	7,3%	6,9%	5,9%	6,1%	0,2%	-0,3%
GREAT WALL	670	650	8.226	7.222	6,0%	6,2%	6,1%	5,5%	-0,6%	-12,2%
NISSAN	540	362	4.938	4.872	4,8%	3,5%	3,6%	3,7%	0,1%	-1,3%
HINO	349	313	4.135	4.167	3,1%	3,0%	3,0%	3,2%	0,1%	0,8%
JAC	316	405	2.932	3.909	2,8%	3,9%	2,2%	3,0%	0,8%	33,3%
RENAULT	281	385	2.183	3.506	2,5%	3,7%	1,6%	2,7%	1,1%	60,6%
CHERY	266	213	3.287	3.469	2,4%	2,0%	2,4%	2,6%	0,2%	5,5%
MAZDA	188	295	2.684	3.108	1,7%	2,8%	2,0%	2,4%	0,4%	15,8%
FORD	255	279	3.046	2.718	2,3%	2,7%	2,2%	2,1%	-0,2%	-10,8%
VOLKSWAGEN	178	426	2.427	2.540	1,6%	4,1%	1,8%	1,9%	0,1%	4,7%
SOUEAST	121	196	895	1.640	1,1%	1,9%	0,7%	1,2%	0,6%	83,2%
PEUGEOT	116	158	1.339	1.633	1,0%	1,5%	1,0%	1,2%	0,3%	22,0%
CITROEN	96	167	987	1.538	0,9%	1,6%	0,7%	1,2%	0,4%	55,8%

FAESA - Comparativo ventas Totales



Ventas (2018 vs 2019)

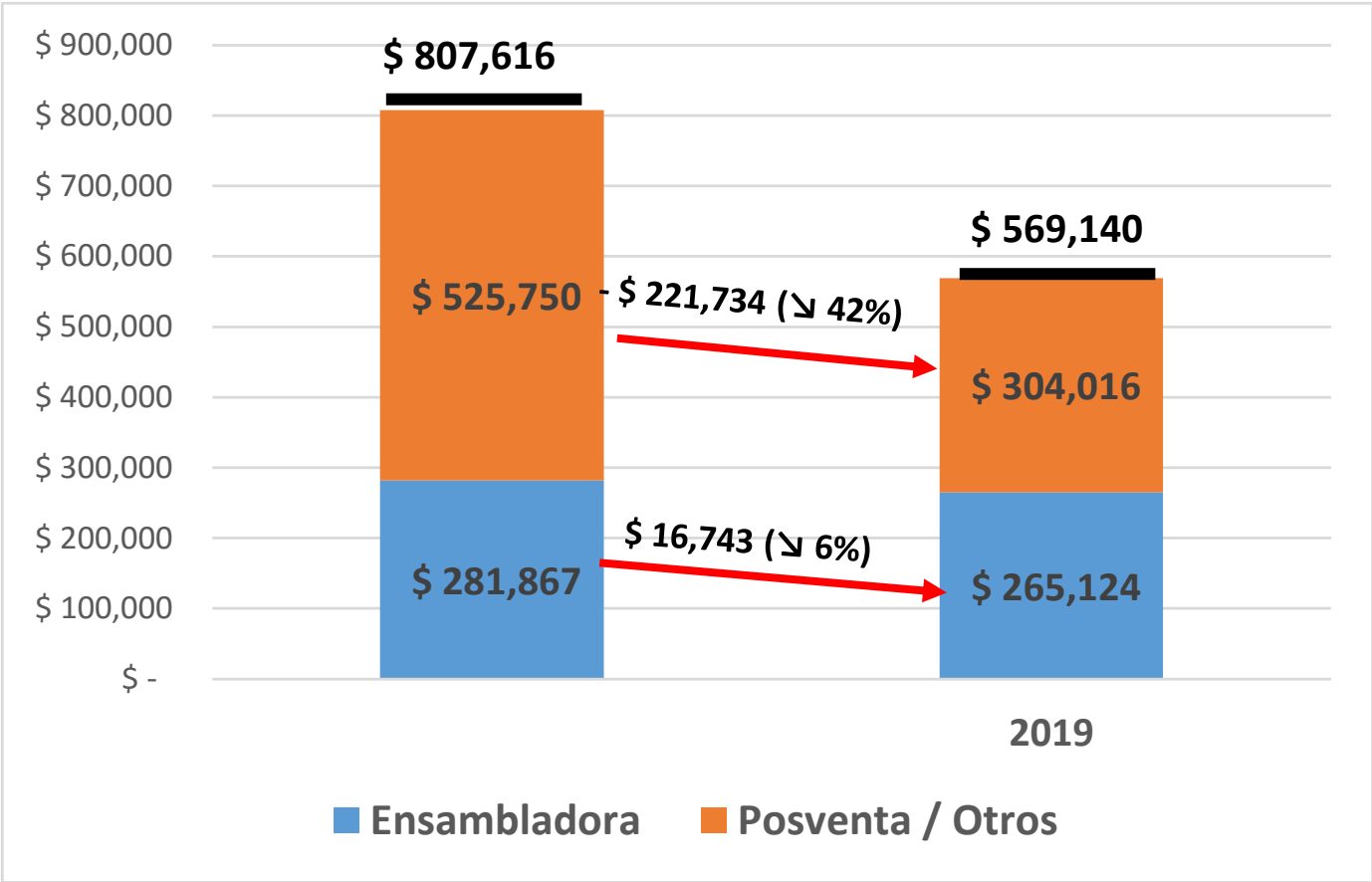


Incremento:
USD – 238,476 (-29.53%)

A considerar:

- GM - OBB decrece 12,952u (46.10%) vs 2018
- FAESA CAE -29.53 % en sus ventas.
- OBB es nuestra referencia porque atendemos a sus productos ensamblados.
- OBB estuvo parada casi 2 meses del año, con el riesgo de no reiniciar producción en agosto y cerrar la operación ensambladora.

Comparación 2018 vs 2019 y Distribución de Ventas (Ene – Dic)



	2018	2019
Ensambladora	34.90%	46.58%
Posventa / Otros	65.10%	53.42%
Total	100%	100%

A considerar:

- La eliminación de AVEO, Tdi y Dmax RT50 por final de producción disminuyó considerablemente la venta de posventa.
- Sail S3 la mezcla de producción es de apenas el 13% de vehículos sin AC.

- AVIS

- 2017: US\$ 229,659
- 2018: US\$ 54,465 <US\$ 175,194 / 76.3%>
- 2019: US\$ 128,742

- AUTOCONSA

- 2017: US\$ 129,999
- 2018: US\$ 101,702 <US\$ 28,297/ 21.76%>
- 2019: US\$ 43,337

La red de concesionarios al momento solo tiene equipos AC RT66 desde GM (procedencia FAACA) Debido al control fuerte de GM – OBB y la obligación de la red frente a GM