

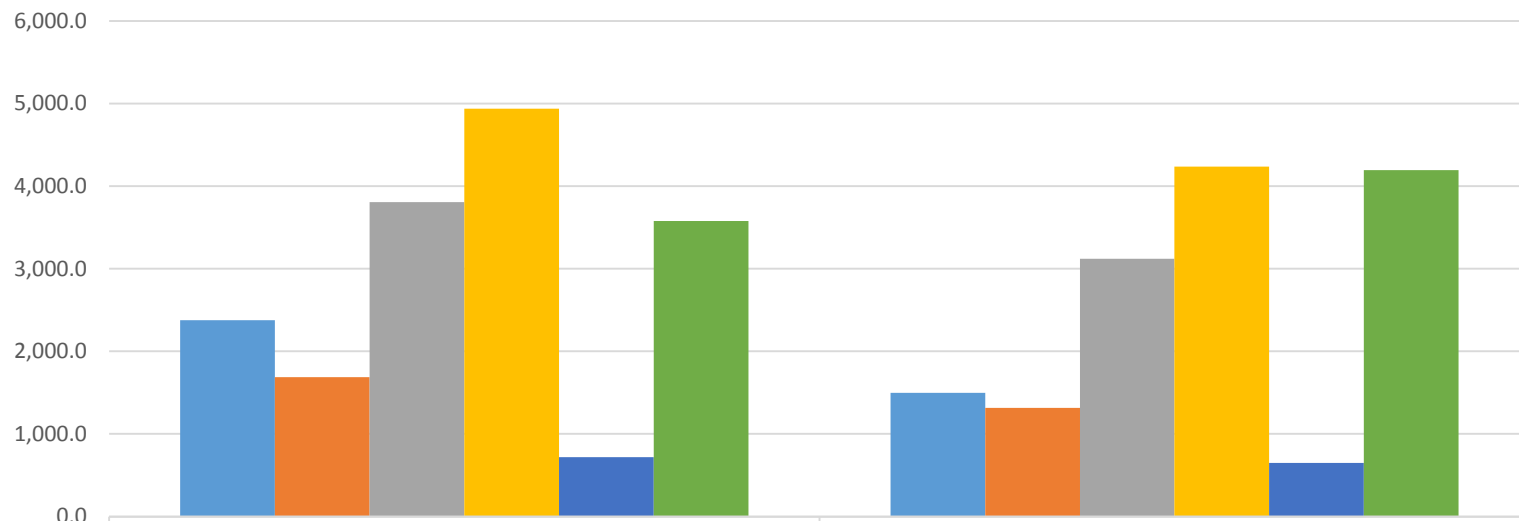


Informe Anual 2016

Situación País (2016)

- La economía ecuatoriana tendrá una contracción entre el 1.7% y 2.5%. Aún no hay datos confirmados.
- La inflación entre dic'15 – dic'16 fue del 1.15%
- Desde noviembre marcó inicio de la campaña electoral que será el 19 de febrero de 2017.
- A pesar de todos los reveses económicos las trabas a la importación por parte del gobierno consiguió mantener una balanza comercial positiva.
- El desempleo en Ecuador se posiciona en el 5.2%
- El empleo adecuado se ubica en el 41.2%

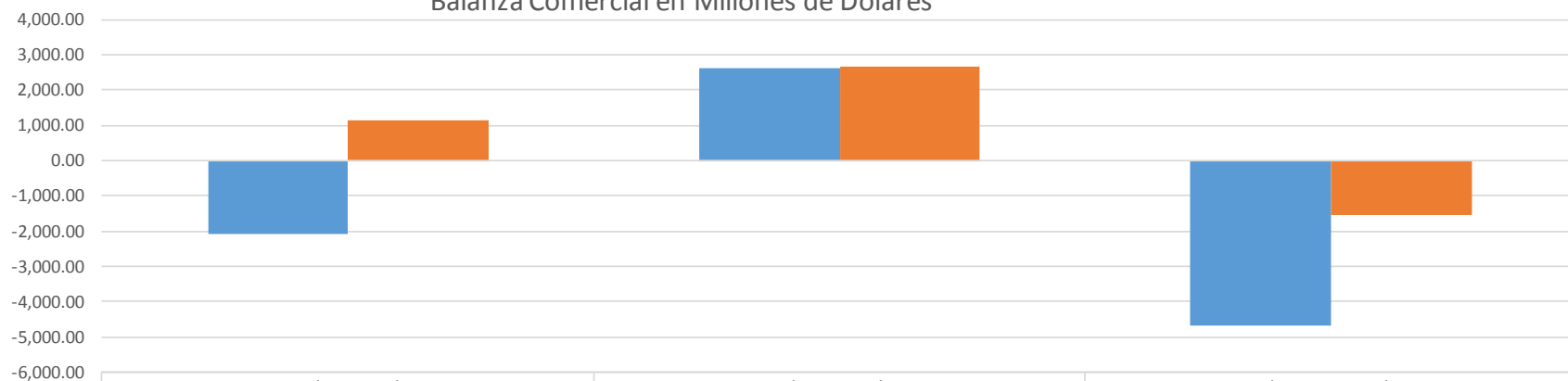
Ingresos Corrientes Gobierno Central Millones de Dólares



	2015 Enero-Octubre	2016 Enero-Octubre
PETRÓLEROS	2,377.9	1,499.5
POR IMPORTACIONES	1,688.9	1,316.2
RENTA	3,805.5	3,121.2
IVA	4,940.2	4,238.8
ICE	718.0	651.0
OTROS	3,578.4	4,195.6

OTROS : Contiene transferencias, ingresos provenientes de entidades y organismos, venta de activos, tasas y contribuciones, utilidad en venta de bonos e ingresos por fondos petroleros.

Balanza Comercial en Millones de Dólares



■ 2015 Enero-Noviembre

■ 2016 Enero-Noviembre

Balanza Total

-2,066.36

1,160.30

Balanza Petrolera

2,626.88

2,682.93

Balanza No petrolera

-4,693.23

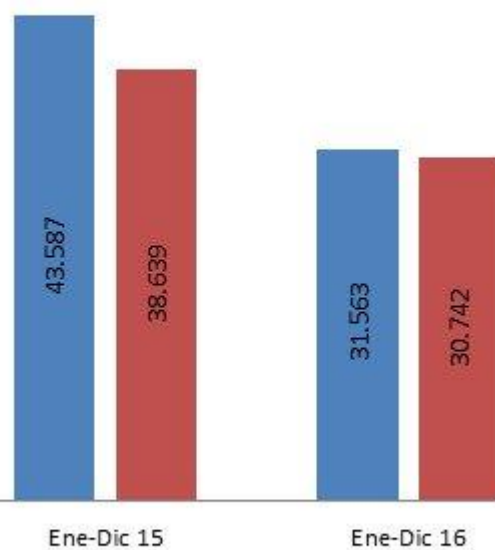
-1,522.63

Situación Industria automotriz (2016)

- El 2016 fue marcado por unos primeros 4 meses muy bajos, marcados por la falta de crédito y la falta de intención de compra. Influenciado principalmente por la falta de recursos de la económicos.
- La industria se piensa que cerrará en 63,300 unidades pero si la tendencia de los 4 primeros meses del 2016 la industria no hubiera pasado las 35,000 u.
- Estos primeros 4 meses malos traían la inercia del último trimestre del 2015.
- Se planificó entregar 2880 kits de cañerías y mangueras a OBB se terminó entregando 1400 kits.
- El cierre de Maresa y el cierre de un mes de OBB marcó el ritmo del comportamiento del mercado OEM

Valores Acumulados Ene-Dic 2015 - 2016

■ Ensamblados ■ Importados



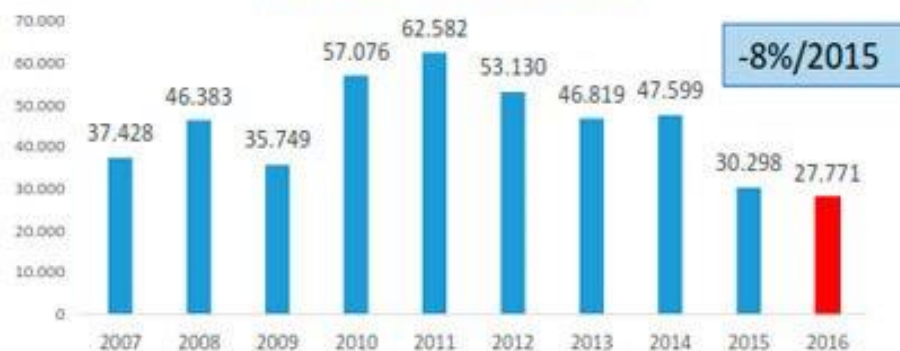
La Industria en el 2016 fueron
62,305 unidades

Fuente: Registro de Vehículos Base SRI

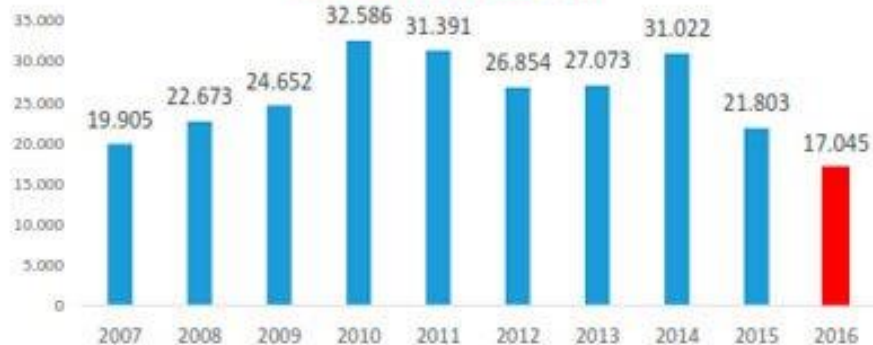
Elaboración: CINAIE

Ventas anuales vehículos livianos por segmentos (unidades)

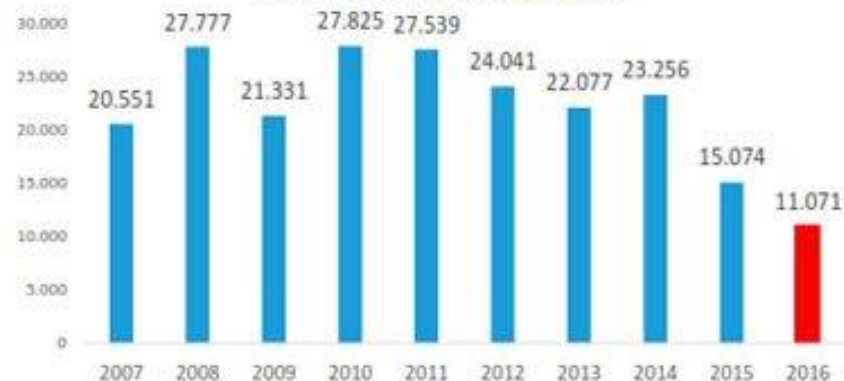
Ventas de automóviles 2007-2016



Ventas de SUV's 2007-2016

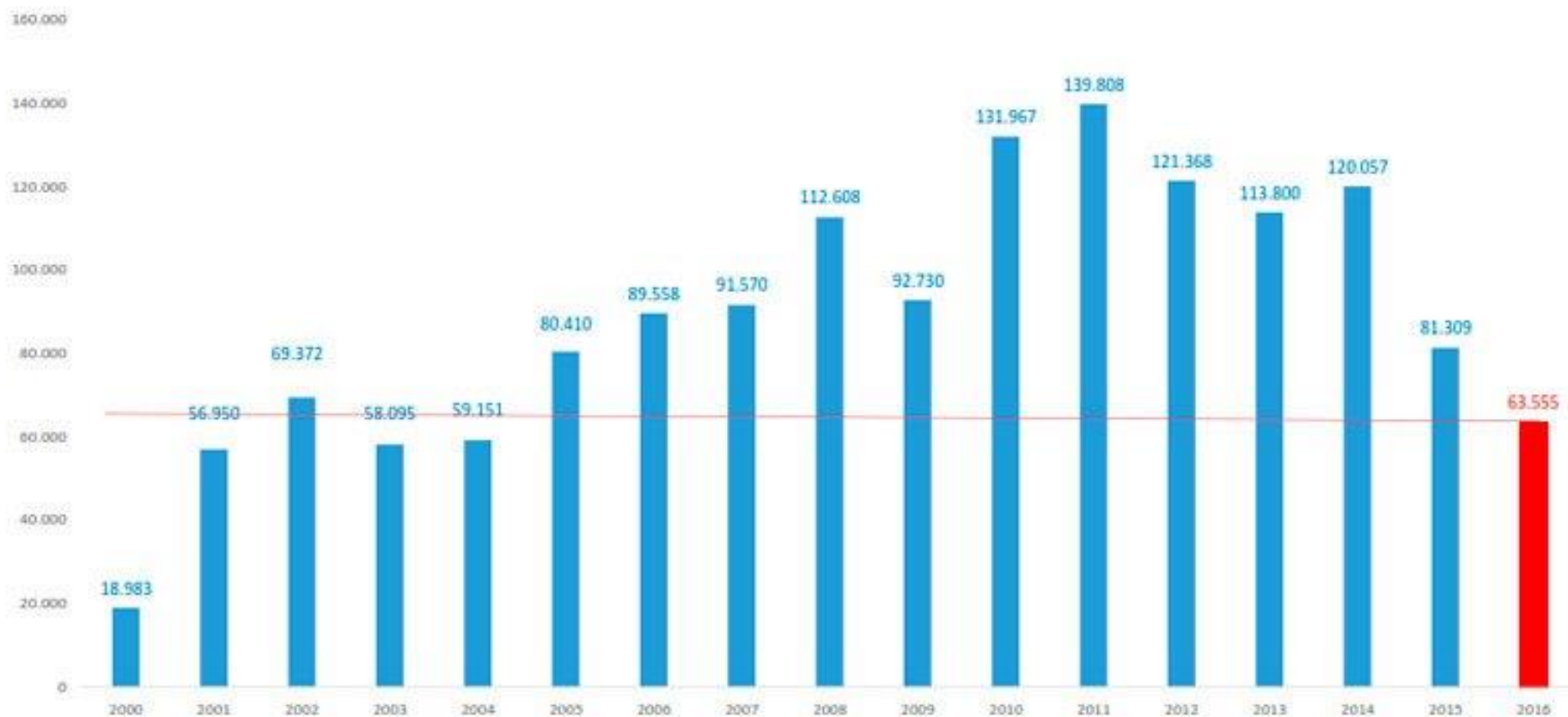


Ventas de camionetas 2007-2016

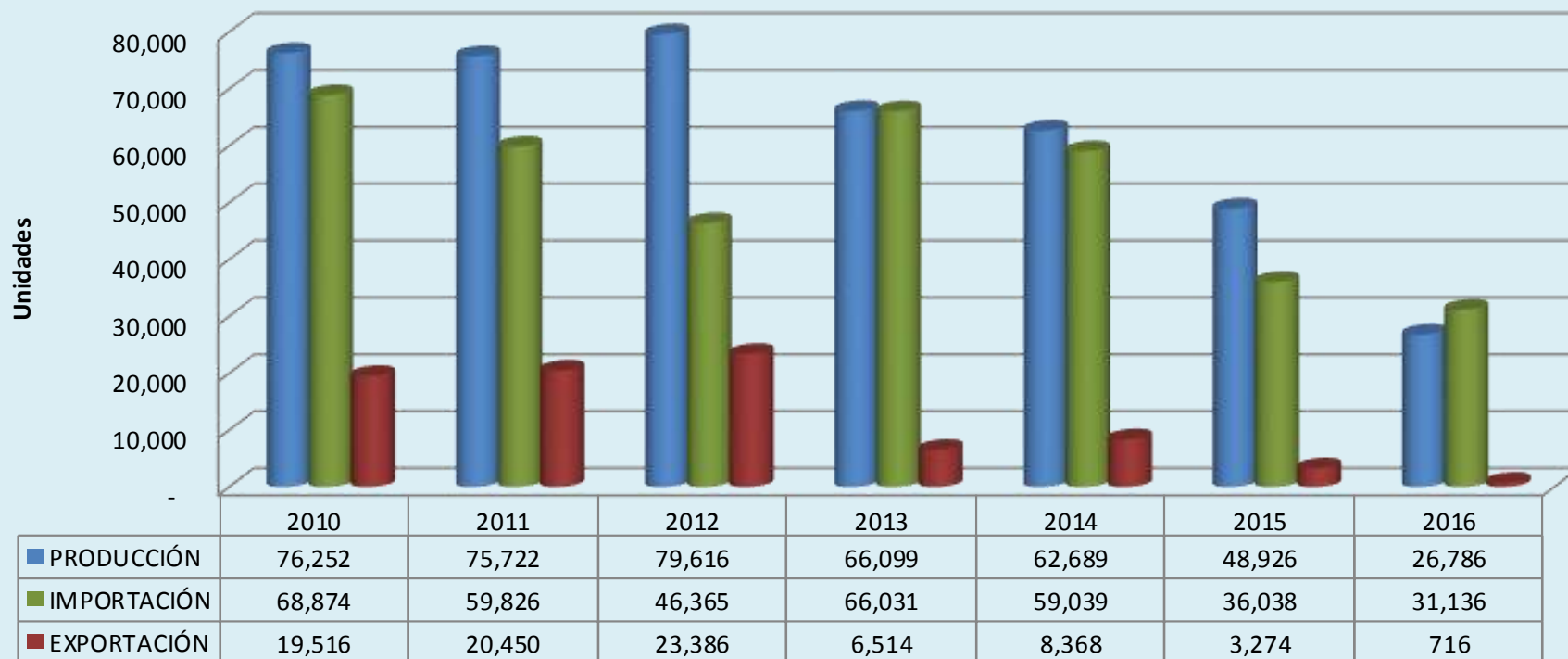


-22 %/2015

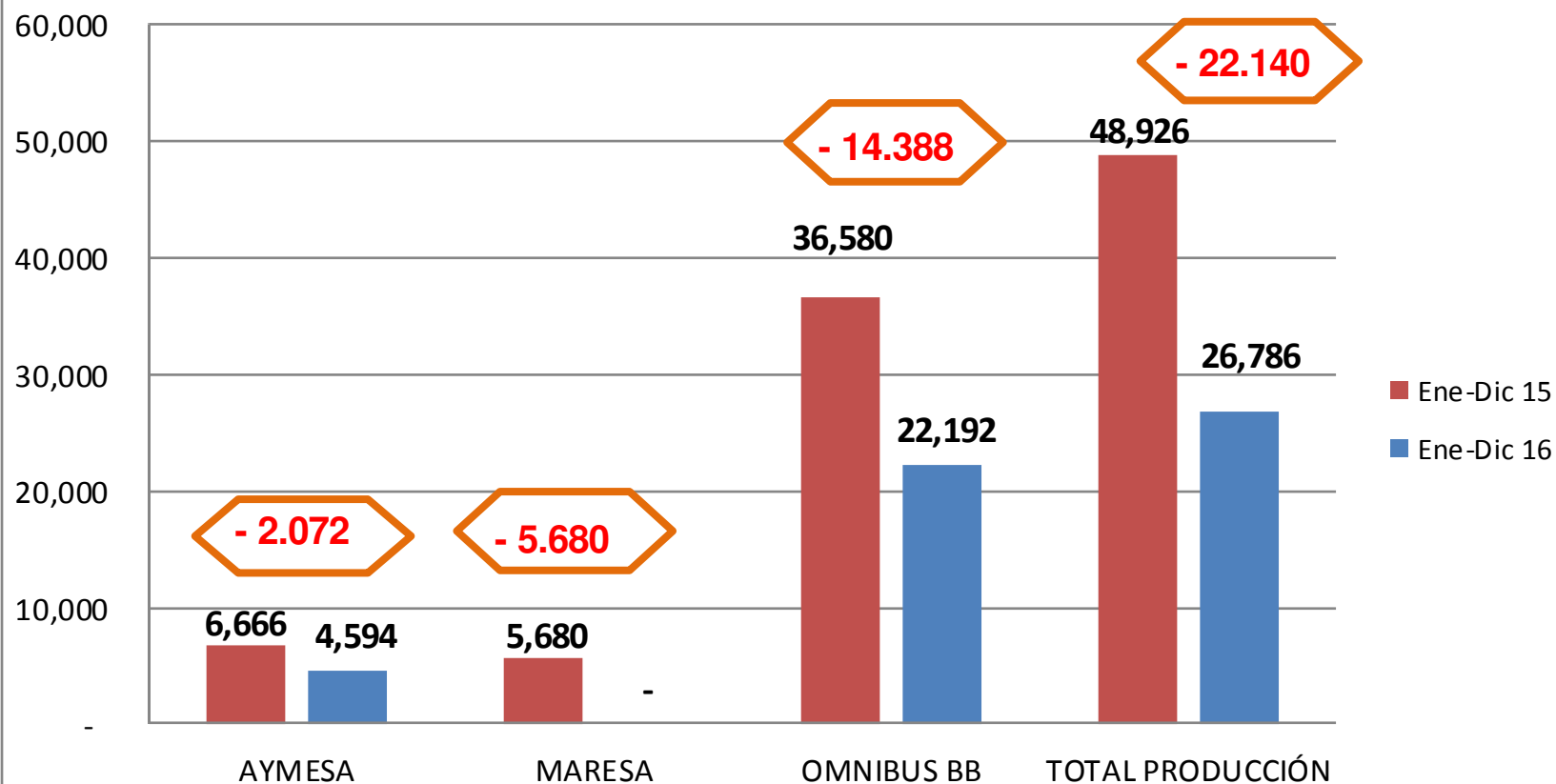
Ventas anuales de vehículos en unidades 2000 - 2016



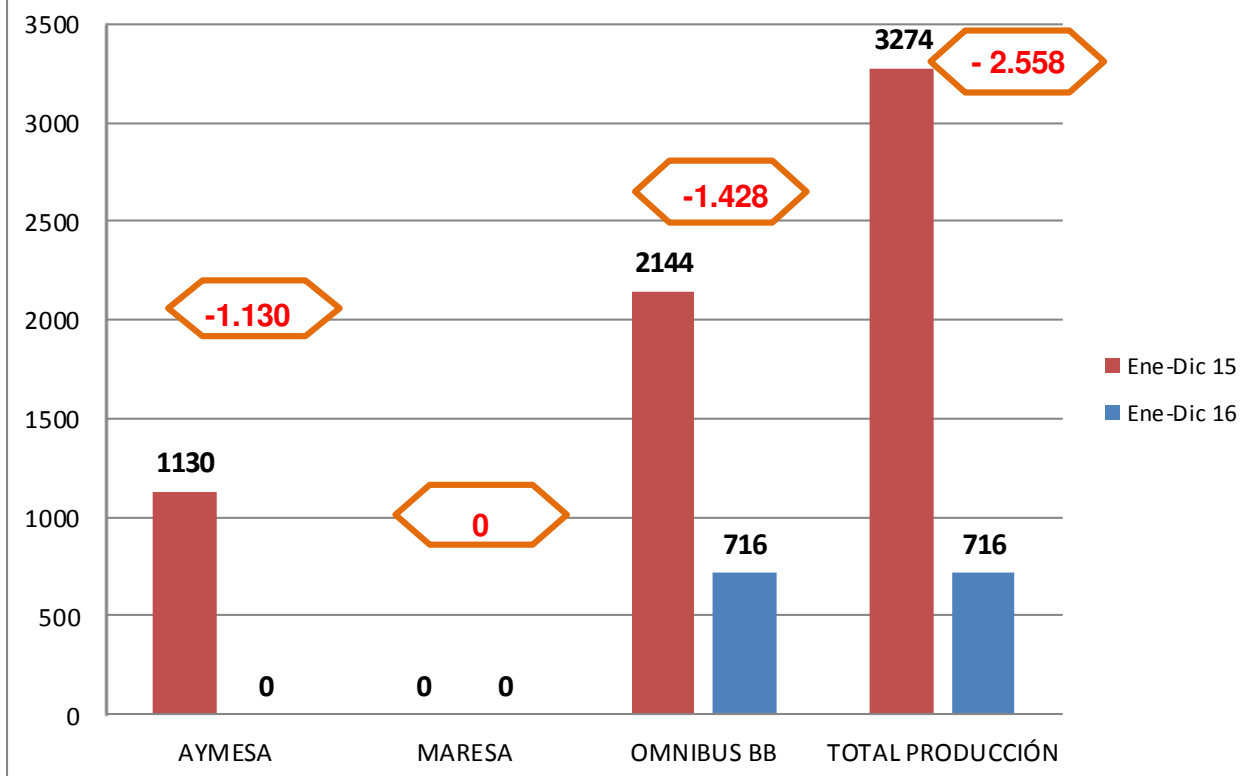
Producción, Exportación e Importación de Vehículos en Unidades (2010-2016)



Producción de Vehículos Enero-Diciembre 2015/2016



Exportación de Vehículos Enero-Diciembre 2015/2016



CIFRAS GENERALES DEL NEGOCIO AUTOMOTRIZ EN ECUADOR

CIFRAS GENERALES	2015	2016	Variación	
INDUSTRIA (u)	84,000	63,300	-20,700	-25%
PRODUCCION OBB (u)	36,580	22,500	-14,080	-38%
PRODUCCION MARESA (u)	5,680	0	-5,680	-100%
VENTAS OEM (USD)	\$ 796,190.20	\$ 151,815.80	\$ (644,374.40)	-81%
POSVENTA FAESA (USD)	\$ 366,337.72	\$ 314,662.64	\$ (51,675.08)	-14%
POSVENTA FAACA (USD)	\$ 316,255.32	\$ 0.00	\$ (316,255.32)	-100%
INSTALACIONES (USD)	\$ 5,890.00	\$ 37,420.08	\$ 31,530.08	535%
VENTAS TOTALES (USD)	\$ 1,484,673.24	\$ 503,898.52	\$ (980,774.72)	-66%

CIFRA DE NUESTROS PRODUCTOS DE POSVENTA

DESCRIPCION	PRODUCCION OBB 2015	PRODUCCION OBB 2016	VARIACIÓN	
DMAX TDI	646	375	-271	-42%
SAIL	1152	624	-528	-46%

DESCRIPCION	PRODUCC OBB 2015	VENTAS FAESA 2015	PARTICIPACION %	PRODUCC OBB 2016	VENTAS FAESA 2016	PARTICIPACION %
DMAX TDI	646	173	27%	375	149	40%
SAIL *	1152	56	5%	624	192	31%

* Cinco meses del año OBB no produjo SAIL sin A/C. En Diciembre los SAIL sin A/C fueron suministrados el A/C directamente desde GM. Limitando a cero nuestra participación.

VENTAS 2016 CONTRA PRONÓSTICO

	PRONOSTICO	REAL	CUMPLIMIENTO	CAIDA
VENTAS OEM	\$ 292,752.00	\$ 151,815.80	52%	-\$ 140,936.20
POSVENTA	\$ 903,826.07	\$ 314,662.64	35%	-\$ 589,163.43
INSTALACIONES	\$ 25,263.76	\$ 37,420.08	148%	\$ 12,156.32
POSVENTA SIN FAACA	\$ 301,376.07	\$ 314,662.64	104%	\$ 13,286.57
POSVENTA SIN FAACA SIN MOTOS	\$ 259,455.07	\$ 314,662.64	121%	\$ 55,207.57

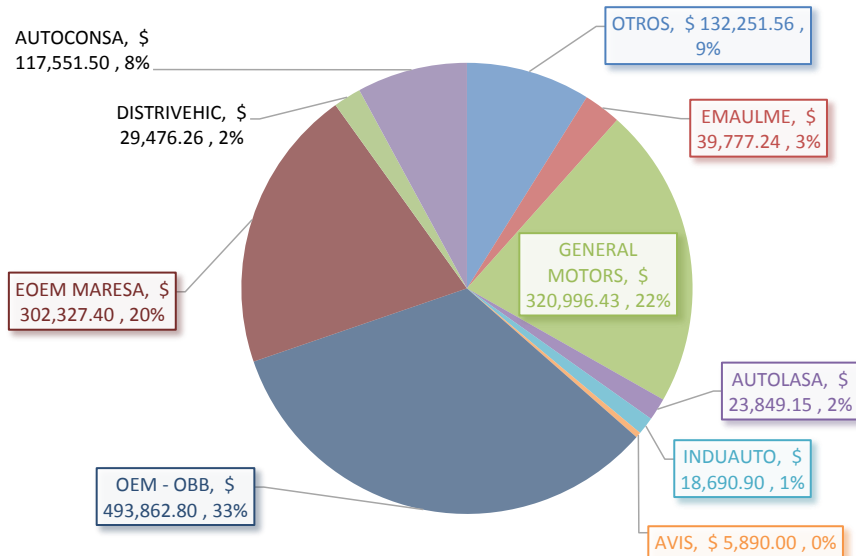
Las ventas OEM caen básicamente debido al colapso del primer trimestre en la venta de vehículos. Nuestro único cliente OEM paró la planta 1 mes

Las ventas POSVENTA caen contra pronóstico porque se planificó la intermediación de equipos de aire acondicionado desde FAACA a GM. A la final no se dio.

Distribución ventas 2015 vs 2016

2015: USD 1,484,673

VENTAS 2015



Industria 2015: 84,000 u

Primer Trimestre muy alto

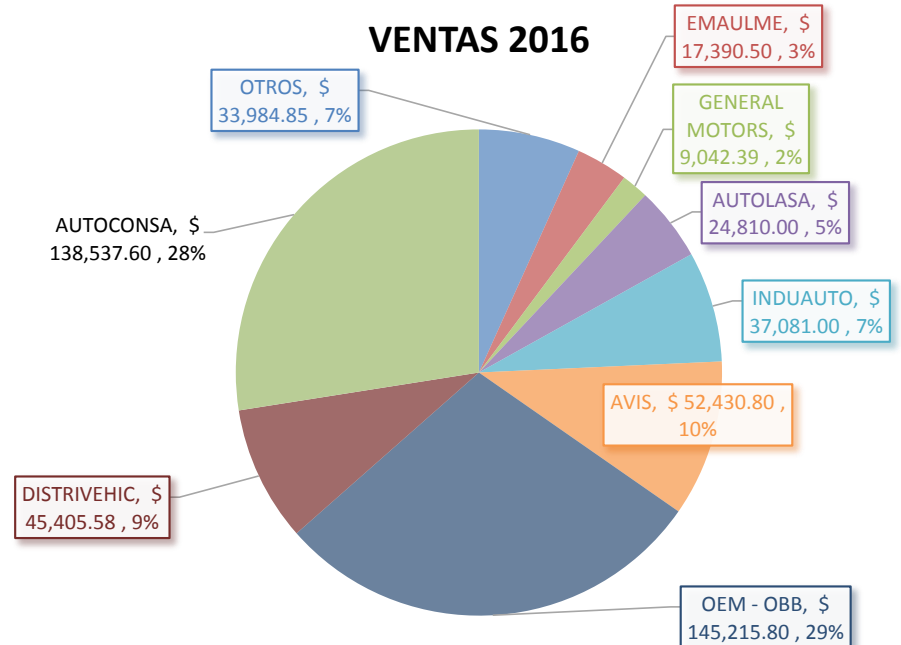
Último trimestre bajo

Producción OBB: 36,580u

Producción Maresa: 5,680 u

2016: USD 503,898

VENTAS 2016



Industria 2016: 63,000 u (por confirmar)

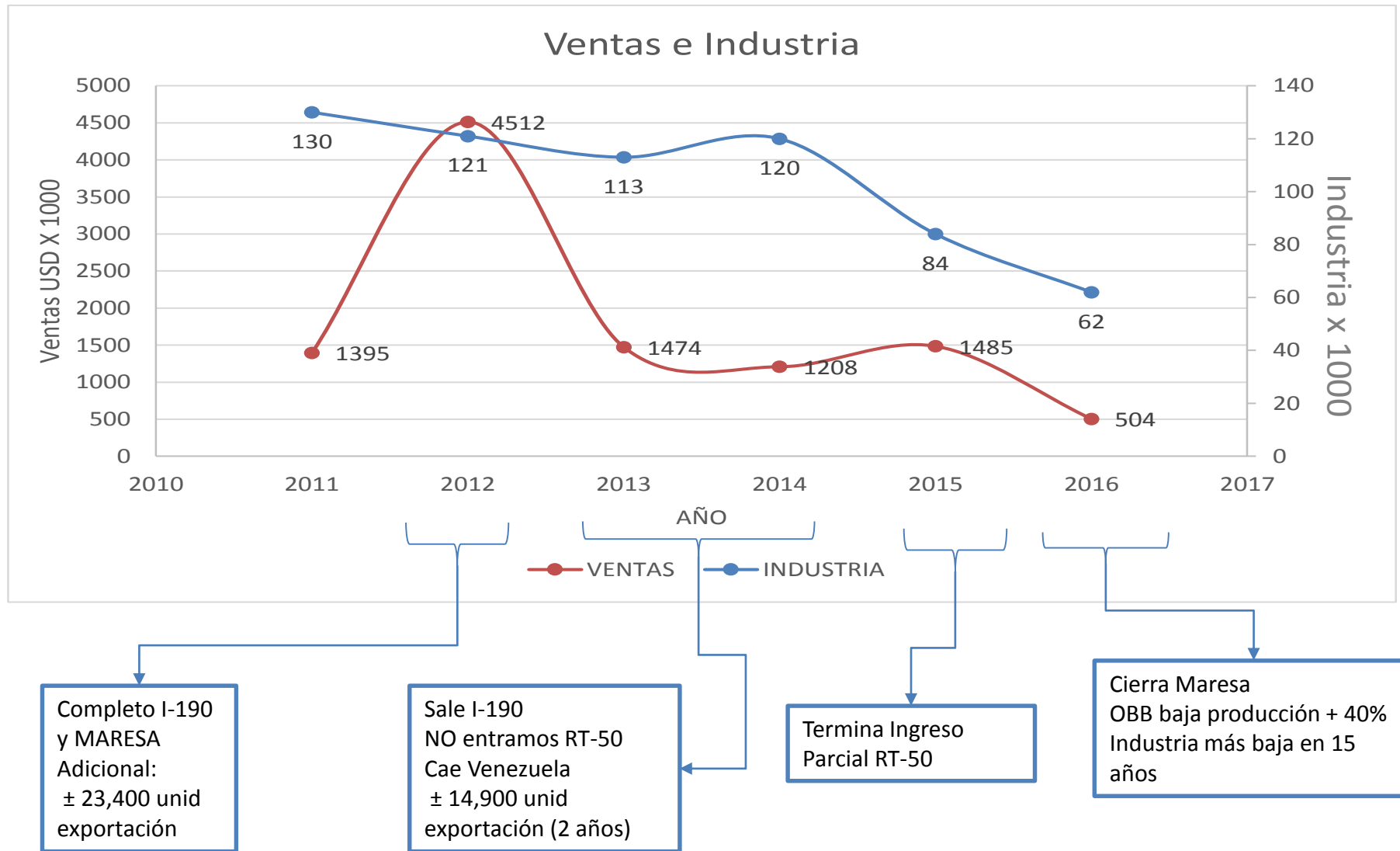
Primer cuatrimestre muy bajo

Resto del año bajo pero estable

Producción OBB: 22,500 u

Producción Maresa: 0 u

Historial de ventas FAESA



CONCLUSIONES:

- El 2016 fue un año marcado por una fuerte contracción económica y así lo muestran las cifras arriba indicadas.
- La disminución de la industria automotriz nos afecta directamente en los resultados.
- Se muestra el incremento porcentual de penetración en posventa que su crecimiento es significativo a pesar de la contracción fuerte de la industria.

Agradezco la confianza prestada a mi gestión.

Cordialmente

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Juan Carlos Calles', with a large checkmark at the end.

Juan Carlos Calles