

INFORME DEL GERENTE GENERAL DE LA COMPAÑÍA A LOS SEÑORES ACCIONISTAS DE QUICK DELIVERY S.A.

Pongo en consideración de los señores accionistas el informe de labores del año 2013:

1.- Los ingresos por concepto de facturación de los servicios de transporte a las empresas ILS, Copeq, Cirkuitos, y Boticas Unidas, Merck Ecuador, Tecnoquimicas fueron de 3.8 millones de dólares.

2.- Se encuentran activas las certificaciones en ISO 9001, ISO18000 ISO 14001 y BPD (Buenas Prácticas de Distribución) otorgado por Cotecna en el año 2011. Dichas acreditaciones nos permiten hacer la diferencia en cuanto a un servicio de calidad y seguridad ante la competencia y abrirnos a nuevos segmentos.

3. Continúa en vigencia ante la Agencia Nacional de Tránsito el Permiso de Operación de Transporte pesado por carretera, lo que nos permite obtener exoneraciones en los impuestos ambientales y descuentos en las matrículas y sobre todo dar cumplimiento a lo que las Leyes de ANT lo disponen.

Con la adquisición de dos camiones de 5.5 toneladas se realizó el trámite para para la obtención de la inclusión de estas nuevas unidades al mismo permiso, la misma que fue aprobada por la ANT.

Como resultado de cumplimiento de la Ley de agosto del año antepasado, la empresa ha tenido la posibilidad de incorporar clientes que son facturados directamente en referencia al concepto de transporte.

4. Con la Dirección Provincial del Guayas del Ministerio de Salud, se obtuvieron los permisos de operación por cuarto año consecutivo para la flota de transporte país, lo que nos diferencia y se nos reconoce como una empresa que aplica normas de Buenas Prácticas de Distribución.

5. La empresa mantiene una flota activa de 13 vehículos distribuidos en el país: Quito, 2 unidades de cinco toneladas, 2 de dos toneladas y 3 unidades de 0.75 toneladas; Guayaquil, 3 unidades de cinco toneladas, 1 unidad de dos toneladas y 1 unidades de 0.75 de toneladas; Cuenca 1 unidad de dos toneladas.

6. La empresa cuenta con el soporte del Médico ocupacional tanto en la ciudad de Guayaquil como en Quito, para dar cumplimiento al IESS-SART.

7. Se obtuvo el Reglamento Paritario de Salud y Seguridad Ocupacional.

8.- Referente a la Seguridad en las carreteras ha sido un año en el que ha afectado a la actividad económica en general y no ha sido ajena a la empresa por

lo que se han realizado inversiones en los centros de monitoreo y cambios de empresa de monitoreo y de custodia armada.

9.- ESTADO DE SITUACION A DICIEMBRE 2013:

ACTIVOS	US DÓLARES	
	2012	2013
<u>Total Activo:</u>	500.266	625.509
• Activo Corriente	367.829	451.438
• Activo no corriente	132.437	174.071

PASIVOS Y PATRIMONIO	US DÓLARES	
	2012	2013
<u>Total Pasivo y Patrimonio Neto</u>	500.266	625.509
Total Pasivo	262.181	293.170
• Total Pasivo corriente	222.074	211.373
• Pasivo no corriente(largo plazo)	40.107	81.797
• Patrimonio Neto	238.085	332.339

Los conceptos más importantes de engloban el rubro de Activos Corrientes corresponden a depósitos en caja/bancos, documentos y cuentas por cobrar de clientes locales.

El Activo no Corriente está compuesto por la flota de vehículos que posee la empresa deducida la depreciación acumulada. En este año se procedió a la compra de dos camiones y dos furgonetas para el servicio por carretera y entregas urgentes en las ciudades de Quito y Guayaquil.

Respecto a los Pasivos, estos constituyen a los documentos bancarios por pagar, pago a proveedores locales y otros rubros corrientes derivadas de obligaciones tributarias, con el IESS por aportes patronales y personales y beneficios de ley de los empleados.

10.- ESTADO DE RESULTADOS A DICIEMBRE 2013:

	<u>2012</u>	<u>2013</u>
	US \$	US \$
<u>INGRESOS</u>	3.181.485	3.801.730
Operacionales(Activid. Ordinarias)	3.178.546	3.798.267
Otros Ingresos	2.939	3.463

<u>EGRESOS</u>	3.013.056	3.653.861
Costos de producción	2.918.478	3.437.584
Gastos administrativos	94.537	216.277
 RESULTADO EJERCICIO	 168.429	 147.869

Los ingresos principalmente están constituidos por los fletes cobrados por el servicio de transporte a más de cobros por extras, por urgentes y coordinados, que por situaciones de mercado y el INCOP se han vuelto necesarios.

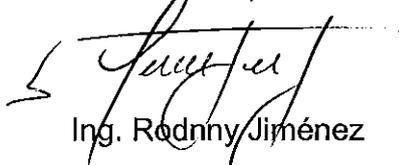
En lo referente a los egresos, los principales rubros son:

- fletes pagados a terceros,
- remuneraciones y beneficios sociales del personal operativo,
- arriendo de locales,
- mantenimiento de los vehículos de la flota,
- combustible y lubricantes,
- alimentación, servicios de entrega y distribución, gastos de movilización del personal de choferes y ayudantes,
- depreciación de vehículos y otros misceláneos

Los gastos administrativos cubren los salarios y otras remuneraciones del personal administrativo, sus beneficios sociales y gastos por servicios básicos, suministros oficina entre otros.

11.- La empresa cumple con las normas y todos los requisitos y licenciamientos de los programas informáticos que utiliza la empresa.

Atentamente,



Ing. Rodney Jiménez

Guayaquil, 27 marzo 2014

